

AB 617 International Border Community Steering Committee**Meeting Agenda****07/16/25 - 5:00 pm – 7:00 pm****Virtual via Zoom**[Click Here for Meeting Materials](#)**Meeting Objectives & [Community Emissions Reduction Program](#) (CERP) Actions**

- Learn about the Office of Environmental Justice's outreach efforts.
 - *Community Care//Strategy 2 Reduce indoor residential exposure to air pollution.*
 - *Community Care//Strategy 3 Increase SDAPCD's presence in the International Border Community.*
- Track progress on CERP Strategies.
- Increase community awareness on the Air Quality Complaints Program.
 - *Community Care//Strategy 3 Increase SDAPCD's presence in the International Border Community.*

Agenda*Meeting Facilitator: Christian Mendez, Kearns & West***I. Welcome****5:00 pm**

- Review Meeting Objectives & Agenda
- General Updates and Announcements
- *Christian Mendez (Kearns & West) shared reminders about the SANDAG Regional Plan comment period, updates from the California Air Resources Board (CARB) on the public meeting for the Community Air Protection Program (CAPP) annual progress report, and opportunities for electric school bus upgrades.*
 - *Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD), as per the request of CSC, provided a detailed educational overview of AB 617 funding sources and status. Melinda Dumisani (CARB) – We appreciate your words, and we are committed to this program. We feel strongly that this program is very important to the communities. Working together we can weather this budget storm. We appreciate the support, and your time and effort in this committee is important.*
 - *Penelope (Jenny) Quintanta (SDSU) – I hope funding is still available to support all the efforts the air district has put into the air monitoring in communities. It makes a huge difference to be able to document the hydrogen sulfide levels.*
- *Lauren Perez (SDAPCD) gave an update on behalf of the Office of Environmental Justice. The office has been flyering for the AIRE program and spreading awareness about the project. She shared the dates and times when SDAPCD will be in the community and encouraged CSC members to join her. She also provided additional information about the upcoming "Parks After Dark" events.*
- *Christian Mendez (Kearns & West) invited new CSC members to introduce themselves.*
 - *Christopher Roberts (SDG&E) – I was previously on the CSC representing Truck Net, but I am now with the SDG&E Clean Transportation Group. We focus on distributing subsidies for EV chargers and also providing transportation electrification advisory services.*

II. CERP Strategy Priorities Check-In**5:30 pm***Shalem Aboody-Lopez, Office of Environmental Justice, SDAPCD*

- *Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD) presented the key priority areas included in the CERP, speaking about the Community Care Strategies and the efforts SDAPCD has undertaken to advance them. These efforts include intentional engagement through the AIRE program, participation in community events, and door-to-door flyering. The team is identifying gaps in areas where few applications for the AIRE program have been received. Outreach efforts are ongoing, and they will continue flyering at senior homes.*

- The team also assisted by sending emails and having conversations with school principals and district staff to inform them about available funding for high-quality air filters in schools. Seven schools in the San Ysidro School District and 17 in the South Bay Union School District applied for the program. This is a significant achievement; in the eight-year history of the incentive program, this is the first time any school has applied for filter upgrades. The Office of Environmental Justice has made a concerted effort to engage with and build relationships with school staff.
 - Codi Hale (Resource Conservation District) – Is there more grant funding available for additional school districts? I have connections with Sweetwater Union High School District.
 - Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD) – The application period is closed for this year. There is an opportunity for more schools to apply next year.
- Christian Mendez (Kearns & West) – To Codi's point, is there additional engagement happening with other schools to get them prepared to apply for funding?
 - Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD) – Even though the application process is not open yet, we are starting to have conversations. The application window is typically pretty small, like April – May, which is towards the end of the year.
- Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD) reviewed the actions and outcomes related to passenger vehicles (Slide 19). SDAPCD submitted a letter to SANDAG to uplift and advocate for CERP strategies that are not currently included in the Regional Plan. Inclusion in the plan is important because it determines which types of projects will be eligible for funding. The letter can be shared with the CSC for review once it has been translated.
- Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD) stated that one goal to work on with this committee is reducing air pollution exposure for what are known as sensitive receptors. These are places frequently visited by people who are more vulnerable to air pollution, such as clinics, parks, and schools. One strategy identified by the committee is to install trees and vegetative barriers to serve as buffers between pollution sources and sensitive areas. We will use a map from the City of San Diego that shows the location of existing trees. One outcome we hope to achieve from this discussion is identifying gaps in tree coverage. The air district will then work to determine which agencies we need to partner with to secure funding for planting trees.
 - Brent Berge (Caltrans) – I am an air quality specialist at Caltrans. We implement special provisions into our contract for air quality. I am learning a lot being here.
- Brisa Aviles and Christian Mendez (Kearns & West) facilitated an interactive activity for participants to share areas in the neighborhood where there are gaps in tree placements. The following areas were identified as priorities by community members:
 - Near the Southwestern College Extension.
 - From Park Haven Apartments to Willow Elementary School – Front Street and New Orleans Ave.
 - E. Calle Primera and the buffer area behind Willow Elementary and the Interstate 5 freeway; also right in front of Denny's there is a popular bus stop. There is also a need for trees near the pedestrian bridge.
 - Along Otay Mesa Road, specifically the sidewalk leading to San Ysidro High School. The tool says there are a lot of trees, but community members noted they don't recall there being a lot of trees.
 - Trees along on/off-ramps of the freeways – W. Calle Primera and Via de San Ysidro, on the 905 on-ramps from San Ysidro to Chula Vista.
 - Beyer Blvd and Otay Mesa Road – The sidewalk leading to San Ysidro Middle School.
- Brent Berge (Caltrans) – I worked on the 905 project construction in 2007 and 2008. I remember working outside and how few trees there were.
- Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD) – In terms of next steps, we plan to make an inventory of what you all shared today. We can then do site visits, take photographs, and identify the entities that we need to reach out to. Four to five months from now, we hope to share some outcomes from the momentum we've created here.

III. Education Module: Air Quality Complaints Program
David Flores, Office of Environmental Justice, SDAPCD

6:15 pm

- *David Flores (SDAPCD) shared the second educational presentation on Meeting Your Local Air District. This presentation covered the tool SDAPCD has for the public to submit air quality complaints. He first provided an overview of the agencies that regulate air pollution (Slide 25). SDAPCD is one of 35 local air pollution districts in the state of California. The districts oversee air quality planning, monitoring, and permits for stationary sources and area-wide sources. The SDAPCD is organized into several divisions, each with different roles. He explained that today they would focus on compliance. Compliance ensures businesses follow permit conditions and regulations as they relate to air quality or emissions. Staff investigate community complaints. When violations are found, SDAPCD distributes notices and may impose penalties. The division also offers training to help industries comply with rules.*
- *The general public can submit a complain to SDAPCD. It is best to submit the complaint as it is happening in the moment that you are noticing odor or smoke. You can send an email to apcdcomp@sdapcd.org and you need to be as detailed as possible. You can also call the complaint phone number and leave a message or download an application.*

IV. Closing Remarks

6:55 pm

V. Adjourn

7:00 pm

For more information and presentation inquiries, please contact IBCSC@kearnswest.com.

AB 617 Comité Directivo de la Comunidad Fronteriza Internacional

Orden del día de la reunión

16/07/25 - 5:00 - 7:00 p.m.

Virtual por medio de Zoom

[Haga clic aquí para acceder a los materiales de la reunión](#)

Objetivos de la reunión y acciones del Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad (CERP)

- Obtenga información sobre las iniciativas de divulgación de la Oficina de Justicia Ambiental.
 - Atención a la comunidad//Estrategia 2 Reducir la exposición a la contaminación del aire en el interior de las viviendas.
 - Atención comunitaria//Estrategia 3 Aumentar la presencia del SDAPCD en la comunidad fronteriza internacional.
- Realizar un seguimiento del progreso de las estrategias del CERP.
- Aumentar la concienciación de la comunidad sobre el Programa de Quejas sobre la Calidad del Aire.
 - Atención comunitaria//Estrategia 3 Aumentar la presencia del SDAPCD en la comunidad fronteriza internacional.

Orden del día

Moderador de la reunión: Christian Méndez, Kearns & West

VI. Bienvenida

5:00 p. m.

- Revisión de los objetivos y el orden del día de la reunión
- Actualizaciones generales y anuncios
- *Christian Méndez (Kearns & West) hizo un recordatorio sobre el plazo para presentar comentarios del Plan Regional de SANDAG, las novedades de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) sobre la reunión pública para el informe anual de progreso del Programa de Protección del Aire Comunitario (CAPP) y las oportunidades para la modernización de los autobuses escolares eléctricos.*
- *Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD) dió una descripción detallada de la financiación de la AB 617*
- *Si desea participar y enviar un mensaje de apoyo, puede ponerse en contacto con los representantes que figuran en la diapositiva 10.*
 - *Melinda Dumisani (CARB): Agradecemos sus palabras y estamos comprometidos con este programa. Creemos firmemente que este programa es muy importante para las comunidades. Trabajando juntos podemos capear esta tormenta presupuestaria. Agradecemos el apoyo, y su tiempo y esfuerzo en este comité son importantes.*
 - *Penelope (Jenny) Quintanta (SDSU): Espero que aún haya fondos disponibles para apoyar todos los esfuerzos que el distrito del aire ha dedicado al monitoreo del aire en las comunidades. Es muy importante poder documentar los niveles de sulfuro de hidrógeno.*
- *Lauren Pérez (SDAPCD) ofreció información actualizada en nombre de la Oficina de Justicia Ambiental. La oficina ha estado repartiendo folletos sobre el programa AIRE y dando a conocer el proyecto. Compartió las fechas y horas en que la SDAPCD estará en la comunidad y animó a los miembros del CSC a unirse a ella. También proporcionó información adicional sobre los próximos eventos «Parks After Dark».*
- *Christian Méndez (Kearns & West) invitó a los nuevos miembros del CSC a presentarse.*
 - *Christopher Roberts (SDG&E): anteriormente formaba parte del CSC en representación de Truck Net, pero ahora trabajo en el Grupo de Transporte Limpio de SDG&E. Nos centramos en distribuir subvenciones para cargadores de vehículos eléctricos y en prestar servicios de asesoramiento sobre la electrificación del transporte.*

VII. Revisión de las prioridades estratégicas del CERP

5:30 p. m.

Shalem Aboody-Lopez, Oficina de Justicia Ambiental, SDAPCD

- *Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD) presentó las áreas prioritarias clave incluidas en el CERP y habló sobre las estrategias de atención comunitaria y los esfuerzos que ha realizado el SDAPCD para impulsarlas. Estos esfuerzos incluyen la participación intencionada a través del programa AIRE, la participación en eventos comunitarios y la distribución de folletos puerta a puerta. El equipo está identificando las deficiencias en las áreas en las que se han recibido pocas solicitudes para el*

programa AIRE. Se están llevando a cabo actividades de divulgación y se seguirá repartiendo folletos en residencias de personas mayores.

- El equipo también ha colaborado enviando correos electrónicos y manteniendo conversaciones con los directores de las escuelas y el personal del distrito para informarles sobre la financiación disponible para filtros de aire de alta calidad en las escuelas. Siete escuelas del distrito escolar de San Ysidro y 17 del distrito escolar de South Bay Union solicitaron el programa. Se trata de un logro significativo ya que en los ocho años de historia del programa de incentivos, es la primera vez que una escuela solicita la mejora de los filtros. La Oficina de Justicia Ambiental ha realizado un esfuerzo concertado para involucrar y establecer relaciones con el personal escolar.
 - Codi Hale (Distrito de Conservación de Recursos) – ¿Hay más subvenciones disponibles para otros distritos escolares? Tengo contactos en el Distrito Escolar Sweetwater Union High School.
 - Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD): El plazo de solicitud ya ha finalizado para este año. El año que viene habrá más oportunidades para que se presenten más escuelas.
- Christian Mendez (Kearns & West): En relación con lo que ha dicho Codi, ¿se está colaborando con otras escuelas para que estén preparadas para solicitar la financiación?
 - Shalem Aboody-López (SDAPCD): Aunque el proceso de solicitud aún no está abierto, estamos empezando a mantener conversaciones. El plazo de solicitud suele ser bastante corto, entre abril y mayo, es decir, hacia finales de año.
- Shalem Aboody-López (SDAPCD) revisó las medidas y los resultados relacionados con los vehículos de pasajeros (diapositiva 19). El SDAPCD envió una carta a la SANDAG para promover y defender las estrategias del CERP que no están incluidas actualmente en el Plan Regional. Es importante que se incluyan en el plan, ya que determina qué tipos de proyectos podrán optar a la financiación. La carta se puede compartir con el CSC para su revisión una vez que haya sido traducida.
- Shalem Aboody-López (SDAPCD) afirmó que uno de los objetivos en los que trabajará este comité es reducir la exposición a la contaminación atmosférica de los denominados «receptores sensibles». Se trata de lugares frecuentados por personas más vulnerables a la contaminación atmosférica, como clínicas, parques y escuelas. Una de las estrategias identificadas por el comité es plantar árboles y barreras de plantas que sirvan de amortiguadores entre las fuentes de contaminación y las zonas sensibles. Utilizaremos un mapa de la ciudad de San Diego que muestra la ubicación de los árboles existentes. Uno de los resultados que esperamos obtener de este debate es identificar las lagunas en la cobertura arbórea. A continuación, el distrito del aire trabajará para determinar con qué organismos debemos asociarnos para garantizar la financiación para la plantación de árboles.
 - Brent Berge (Caltrans): Soy especialista en calidad del aire en Caltrans. Implementamos disposiciones especiales en nuestro contrato para la calidad del aire. Estoy aprendiendo mucho aquí.
- Brisa Aviles y Christian Méndez (Kearns & West) facilitaron una actividad interactiva para que los participantes compartieran las zonas del barrio en las que hay carencias en la plantación de árboles. Los miembros de la comunidad identificaron las siguientes zonas como prioritarias:
 - Cerca de la extensión del Southwestern College.
 - Desde Park Haven Apartments hasta Willow Elementary School, en Front Street y New Orleans Ave.
 - E. Calle Primera y la zona de amortiguación detrás de la escuela primaria Willow y la autopista interestatal 5; también justo enfrente de Denny's hay una parada de autobús muy concurrida. También se necesitan árboles cerca del puente peatonal.
 - A lo largo de Otay Mesa Road, concretamente en la acera que conduce a la escuela preparatoria San Ysidro High School. La herramienta indica que hay muchos árboles, pero los miembros de la comunidad señalaron que no recuerdan que haya muchos.
 - Árboles a lo largo de las rampas de entrada y salida de las autopistas: W. Calle Primera y Via de San Ysidro, en las rampas de entrada 905 desde San Ysidro a Chula Vista.
 - Beyer Blvd y Otay Mesa Road: la acera que conduce a la escuela secundaria San Ysidro Middle School.
- Brent Berge (Caltrans): Trabajé en la construcción del proyecto 905 en 2007 y 2008. Recuerdo trabajar al aire libre y los pocos árboles que había.

- *Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD): En cuanto a los próximos pasos, tenemos previsto hacer un inventario de todo lo que han compartido hoy. A continuación, podremos realizar visitas al lugar, tomar fotografías e identificar las entidades con las que debemos ponernos en contacto. Esperamos poder compartir algunos resultados de la dinámica que hemos creado aquí dentro de cuatro o cinco meses.*

VIII. Módulo educativo: Programa de quejas sobre la calidad del aire
David Flores, Oficina de Justicia Ambiental, SDAPCD

6:15 p. m.

- *David Flores (SDAPCD) compartió la segunda presentación educativa sobre «Conozca su distrito local de aire». Esta presentación trató sobre la herramienta que SDAPCD pone a disposición del público para presentar quejas sobre la calidad del aire. En primer lugar, ofreció una visión general de las agencias que regulan la contaminación atmosférica (diapositiva 25). SDAPCD es uno de los 35 distritos locales de contaminación atmosférica del estado de California. Los distritos supervisan la planificación, el control y los permisos de la calidad del aire para fuentes fijas y fuentes de área. El SDAPCD está organizado en varias divisiones, cada una con funciones diferentes. Explicó que hoy se centrarían en el cumplimiento. El cumplimiento garantiza que las empresas cumplan las condiciones y normativas de los permisos en lo que se refiere a la calidad del aire o las emisiones. El personal investiga las quejas de la comunidad. Cuando se detectan infracciones, el SDAPCD distribuye avisos y puede imponer sanciones. La división también ofrece formación para ayudar a las industrias a cumplir las normas.*
- *El público en general puede presentar una queja al SDAPCD. Lo mejor es presentar la queja en el momento en que se perciba el olor o el humo. Puede enviar un correo electrónico aapcdcomp@sdapcd.org y debe ser lo más detallado posible. También puede llamar al número de teléfono de quejas y dejar un mensaje o descargar una aplicación.*

IX. Comentarios finales

6:55

X. Se levanta la sesión

7:00

Para obtener más información y consultas sobre las presentaciones, póngase en contacto con BCSC@kearnswest.com.