

AB 617 International Border Community Steering Committee
Meeting Agenda + Notes
06/18/25
5:00 pm – 7:00 pm
Virtual via Zoom
[Click Here for Meeting Materials](#)

Meeting Objectives & Community Emissions Reduction Program (CERP) Actions

- Learn about the Office of Environmental Justice's outreach efforts.
 - *Community Care//Strategy 2 Reduce indoor residential exposure to air pollution.*
 - *Community Care//Strategy 3 Increase SDAPCD's presence in the International Border Community.*
- Share information about SDAPCD incentive funding.
 - *Multiple CERP Actions are incentives-based (from school air filters to zero emission vehicles). See page 62 in [CERP](#) for incentive framework. (Community Care//Strategy 1, 2, 6, 7, 10; Passenger Vehicles//Strategy 2; Heavy-Duty Vehicles//Strategy 4, 7; Other Sources//Strategy 5)*
- Learn about the SANDAG Regional Plan and its relationship to the CERP Strategies.
 - *Passenger Vehicles//Strategy 1 Advocate for policies, plans, and actions that support the reduction of emissions from passenger vehicles.*
 - *Passenger Vehicles//Strategy 3 Improve transportation circulation in San Ysidro to reduce emissions from passenger vehicles.*
 - *Passenger Vehicles//Strategy 4 Enhance pedestrian, bicyclist, and transit rider efficiency and experience crossing the border and reduce passenger vehicle crossings and emissions.*
 - *Passenger Vehicles//Strategy 5 Improve transit services, operations, programs, and amenities to make transit a more viable alternative to passenger vehicle use for people getting to and from the border.*

Agenda

Meeting Facilitator: Christian Mendez, Kearns & West

I. Welcome

5:00 pm

- Review Meeting Objectives & Agenda
- General Updates and Announcements
- *David Flores, Air Quality Specialist at SDAPCD, began by sharing that on Friday, June 13, the California State Legislature approved the state budget. However, specific funding decisions—including those related to the Greenhouse Gas Reduction Fund, which has historically provided most of the support for the AB 617 program—are still being finalized and may be delayed until as late as August. David assured the community that updates would be provided as more information becomes available. David then transitioned to the topic of community education, asking CSC members to share their preferences for future meeting topics via a Mentimeter poll/survey.*
- *Christian Mendez, facilitator for Kearns & West, shared a brief update directly from CARB on recent actions related to three of California's Clean Air Act waivers. These actions, taken under the guise of the Congressional Review Act, were deemed illegal. As Governor Newsom and CARB Chair Liane Randolph stated, California will defend its right to protect public health. In response to the need for immediate guidance, CARB issued an advisory to auto manufacturers. Link to the correspondence: [Manufacturers Advisory Correspondence \(MAC\) ECCD-2025-03](#).*
- *Penelope (Jenny) Quintana from San Diego State University (SDSU) Public Health shared a brief community update. SDSU is currently conducting an ongoing health survey focused on concerns related to the Tijuana River Valley. The team is seeking more participants, particularly from the San Ysidro area, as they have received many responses from Imperial Beach but very few from San Ysidro. She shared the flyers for distribution to the CSC members during the meeting along with the other meeting materials.*

II. Office of Environmental Justice Community Outreach Updates

5:15 pm

Lauren Perez, Office of Environmental Justice, SDAPCD

- Lauren Perez (SDAPCD) provided an update on outreach efforts for the Air Improvement Relief (AIR) program. Recent activities included community engagement at Berry Elementary and collaboration with CSC member Olga Espinosa to promote the air purifier program in local schools. Lauren invited CSC members to participate in July's door-to-door outreach, with sign-ups available via a Google spreadsheet. Volunteers can choose their preferred times and locations and all materials will be provided. She noted that 48 hours' notice is ideal for sign-ups, but last-minute participation is welcome if confirmed. Lauren encouraged members to contact her directly with any changes and expressed gratitude for their continued support, especially in helping communities impacted by odors from the Tijuana River crisis.
- Christian mentioned Kearns & West would send CSC members a reminder to sign up closer to the event dates. Link to the Google sign-up spreadsheet:
<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1KtPkd82uxMP8AhuaWBxLuxxnSnYg9kTF-delwxAWoYk/edit?usp=sharing>

III. Incentive Funding Update

5:20 pm

Kevin Bradley, Incentives, SDAPCD

- Kevin Bradley (SDAPCD) gave an update on incentive funding, which included a refresher on participatory budgeting—a process that allows community members to help prioritize and guide the allocation of public funds for local projects. Kevin reviewed the main categories of projects typically funded, including heavy-duty vehicle replacements, off-road equipment, zero-emission infrastructure, urban greening, school and community facility improvements (such as air purifiers), and other projects tied to CERP goals.
- Past community feedback prioritized zero-emission transportation and infrastructure, as well as school air quality improvements, although no applications were received for sidewalk/bike path or school flag programs.
- SDAPCD received around \$27 million in grant funding (from the Carl Moyer and Community Air Protection programs) to allocate, but demand exceeded \$38 million, making the selection process competitive.
- Funds must prioritize disadvantaged communities, including the International Border and Portside areas. Kevin explained that project selection is based on criteria such as cost-effectiveness (pollution reduction per dollar spent), eligibility, location, and the type of funding source. Once selected, projects will be contracted and monitored through milestones.

Questions and Comments

- Christian Mendez (Kearns & West) – Is there a list that can be shared with CSC members that breaks down the project categories further? For example, who submitted applications and what types of projects they submitted? This would help the CSC better understand what's being proposed and what's eligible for funding.
 - Kevin Bradley (SDAPCD) – I'll need to confirm whether I can share a full list of applicants, but once we reach the contracting stage, I plan to give a detailed presentation on the projects being funded. Categories like "on-road vehicle replacement" cover a range of vehicle types, and most infrastructure applications focused on electric charging stations. I'm happy to provide more detail in a future session once eligible projects are finalized.
 - Christian Mendez (Kearns & West) – A follow-up presentation would be more fruitful than just sharing a raw list. Having that level of detail helps people connect the funding amounts with actual project types and locations. It puts the concept on paper and helps the CSC members understand the impact once contracts are finalized.
 - Kevin Bradley (SDAPCD) – We received nearly 180 applications, but some will be ineligible—for example, a truck for personal farm use wouldn't qualify. Once those are filtered out, we'll

be able to present concrete examples, such as which school is getting air purifiers, or which company is upgrading its fleet. We plan to continue providing updates and detailed presentations to keep the CSC informed as the process moves forward.

- Christian Mendez (Kearns & West) – How much opportunity is there for CSC members to help inform how certain projects are prioritized? Not necessarily changing the selection criteria itself, but is there room in the process for the CSC to influence which types of projects are emphasized or given more weight? Is that something that can be explored further?
 - Kevin Bradley (SDAPCD) – Yes, absolutely. We conducted a survey in January where CSC members voted on priority project categories, and that feedback helps shape our focus. Our outreach also targets applicants—like schools or companies—that reflect those community priorities. For instance, if a school has old buses, we might encourage them to apply for replacement funding. This is a continuous, yearly process, and we stay engaged with applicants even if funding isn't available in the current cycle.
- Christian encouraged CSC members to reach out to Kevin Bradley at Kevin.Bradley@sdapcd.org or CleanAirGrants@sdapcd.org if they had any additional questions.

IV. SANDAG Draft 2025 Regional Plan

5:40 pm

Zach Hernandez, SANDAG

- Zach Hernandez (SANDAG) gave an overview of SANDAG's role as the regional transportation planning agency and its development of the Draft 2025 Regional Plan. The plan outlines how the San Diego region will grow and evolve over the next 20+ years, addressing transportation, housing, environmental protection, air quality, and greenhouse gas reduction targets. It includes hundreds of projects scheduled through 2035 and 2050, developed through extensive data analysis and community input gathered over the past year and a half.
- Zach highlighted major transportation priorities such as expanding rapid bus networks, increasing Blue Line trolley service, adding neighborhood shuttle services, and investing in active transportation infrastructure such as protected bike lanes and walkways. Specific projects in the South County and border region include:
 - 12 rapid bus routes in South County
 - Infrastructure upgrades for safer, faster transit
 - The Otay Mesa East Port of Entry, expected to open in phases by late 2028
 - Highway improvements, including managed lanes on I-5, I-805, SR-94, and possibly toll removal from SR-125
 - Border to Bayshore Bikeway, nearing completion
- He explained the connection between the Regional Plan and the CERP, emphasizing that many projects align with the CSC's previously identified priorities, especially in categories like passenger and heavy-duty vehicle strategies.
- Community input is strongly encouraged, and public comments on the draft plan are open until July 18, 2025. More information is available, and comments can be submitted through:
 - An interactive map on the SANDAG website: <https://www.sandag.org/regional-plan/2025-regional-plan>
 - Public comment form: https://www.sandag.org/~link.aspx?_id=D02CF20C6F2A4325BE67260747338FBC&z=z
 - Email to: RegionalPlan@sandag.org
 - Phone message: (619) 515-1169
 - In-person learning sessions listed on [sandag.org](https://www.sandag.org)
- Zach closed by encouraging CSC members to review the plan, participate in the feedback process, and help shape the region's transportation future.

Questions and Comments

- Margarita Amador (Community Member) – I'm very happy to see this project. I hope all the steps are truly carried out because it looks like it will really help the community—these are things we genuinely need. I'm happy to comment and fill out surveys in the spaces that were shared with us.

- *María Cervantes (Community Member) – Will there be assistance for the community to obtain free transportation passes?*
 - *Zach Hernandez (SANDAG) – SANDAG’s free transit pass program is specifically for youth ages 18 and under. MTS also has programs that offer reduced-cost transit passes based on income and other eligibility factors, though it’s unclear if they currently offer fully free transit passes.*
- *Christian Mendez (Kearns & West) – Zach, you mentioned youth 18 and under. Are there any programs or classifications that apply to seniors as well?*
 - *Zach Hernandez (SANDAG) – Yes, MTS operates its own transit fare programs and offers reduced fare pricing for seniors. I can share more information about that in the chat after this. Link: <https://www.sdmts.com/fares/reduced-fares>*
- *Wendy Barrientos (Community Member) – Can we share the survey with people in the broader community, or is it only meant for CSC members?*
 - *Christian – Yes, the survey can be shared with community members.*
- *Margarita Amador (Community Member) – I’m also going to share this with the community. I took several screenshots. Will the video be shared as well?*
 - *Christian Mendez (Kearns & West) – Yes, the survey can be shared more broadly. And as a reminder, all meeting materials will be available on the webpage, which will be included in the follow-up email after the meeting.*
- *Christian Mendez (Kearns & West) – I believe there’s a question about when the free transportation service would be available for San Ysidro. I’m not sure if the answer is the same as the MTS information already shared.*
 - *Zach Hernandez (SANDAG) – There isn’t a specific program offering free transit exclusively for the San Ysidro community. However, SANDAG does administer free youth transit passes, and those can be accessed through the MTS shared earlier.*

V. Closing Remarks

6:55 pm

- *Christian Mendez (Kearns & West) shared a few next steps and reminders as the meeting concluded. He reminded attendees to register for the upcoming July 16th meeting, which will now be held virtually, not in person as previously mentioned. The registration link was shared in the chat. He also encouraged everyone to look out for the weekly digest emails, which include community updates, project news, and calls to action, such as opportunities to provide comments, attend meetings, or share relevant information.*
- *A couple of CSC members mentioned that they did not receive the link to today’s meeting.*
 - *Christian said that the team has noted the issue, and going forward, they will ensure meeting links are re-sent in advance to avoid any access issues.*
- *Margarita Amador (Community Member) – Regarding the letters we were asked to send to the senators, I sent mine to the Hispanic representatives, and they responded saying they would take those decisions into account.*

VI. Adjourn

7:00 pm

For more information and presentation inquiries, please contact IBCSC@kearnswest.com.

AB 617 CSC de la Frontera Internacional

Agenda de la Reunión

06/18/25 - 5:00 pm – 7:00 pm

Virtual por medio de Zoom: [Registro Zoom](#).

[Haga clic aquí para ver los materiales de la reunión](#)

Objetivos de la reunión & Acciones del [Programa Comunitario de Reducción de Emisiones](#) (CERP)

- Aprender sobre los esfuerzos de alcance comunitario de la Oficina de Justicia Ambiental.
 - Cuidado Comunitario//Estrategia 2: Reducir la exposición de los hogares interiores a la contaminación del aire.
 - Cuidado Comunitario//Estrategia 3: Aumentar la presencia de SDAPCD en la Comunidad Fronteriza Internacional.
- Compartir información sobre el financiamiento de incentivos de SDAPCD.
 - Múltiples acciones de CERP se basan en incentivos (desde filtros de aire escolares hasta vehículos de cero emisiones). Consulte la página 62 en CERP para el marco de incentivos. (Cuidado Comunitario//Estrategia 1, 2, 6, 7, 10; Vehículos de Pasajeros//Estrategia 2; Vehículos pesados//Estrategia 4, 7; Otras Fuentes//Estrategia 5)
- Conozca el Plan Regional SANDAG y su relación con las Estrategias del CERP.
 - Vehículos de pasajeros//Estrategia 1 Abogar por políticas, planes y acciones que apoyen la reducción de las emisiones de los vehículos de pasajeros.
 - Vehículos de pasajeros//Estrategia 3 Mejorar la circulación del transporte en San Ysidro para reducir las emisiones de los vehículos de pasajeros.
 - Vehículos de pasajeros//Estrategia 4 Mejorar la eficiencia y la experiencia de los peatones, ciclistas y pasajeros del transporte público al cruzar la frontera y reducir los cruces de vehículos de pasajeros y las emisiones.
 - Vehículos de pasajeros//Estrategia 5 Mejorar los servicios, operaciones, programas y comodidades de tránsito para que el transporte público sea una alternativa más viable al uso de vehículos de pasajeros para las personas que van y vienen de la frontera.

Agenda

(Facilitador de las reuniones: Christian Méndez, Kearns & West)

I. Bienvenida

5:00 pm

- a) Revisar los objetivos y la agenda de la reunión
- b) Información actualizada y anuncios generales
- *David Flores, Especialista en Calidad del Aire de SDAPCD, comenzó compartiendo que el viernes 13 de junio, la Legislatura del Estado de California aprobó el presupuesto estatal. Sin embargo, las decisiones de financiación específicas, incluidas las relacionadas con el Fondo para la Reducción de Gases de Efecto Invernadero, que históricamente ha proporcionado la mayor parte del apoyo al programa AB 617, aún se están finalizando y pueden retrasarse hasta agosto. David aseguró a la comunidad que las actualizaciones se proporcionarían a medida que se dispusiera de más información. David luego hizo la transición al tema de la educación comunitaria, pidiendo a los miembros de CSC que compartieran sus preferencias para futuros temas de reuniones a través de una encuesta/encuesta de Mentimeter.*
- *Christian Méndez, facilitador de Kearns & West, compartió una breve actualización directamente de CARB sobre las acciones recientes relacionadas con tres de las exenciones de la Ley de Aire Limpio de California. Estas acciones, tomadas bajo el disfraz de la Ley de Revisión del Congreso, se consideraron ilegales. Como declararon el gobernador Newsom y la presidenta de CARB, Liane Randolph, California defenderá su derecho a proteger la salud pública. En respuesta a la necesidad de orientación inmediata, CARB emitió una advertencia a los fabricantes de automóviles. Enlace a la correspondencia: [Manufacturers Advisory Correspondence \(MAC\) ECCD-2025-03](#).*

- *Penelope (Jenny) Quintana de Salud Pública de la Universidad Estatal de San Diego (SDSU) compartió una breve actualización de la comunidad. SDSU está llevando a cabo una encuesta de salud en curso enfocada en preocupaciones relacionadas con el Valle del Río Tijuana. El equipo está buscando más participantes, particularmente del área de San Ysidro, ya que han recibido muchas respuestas de Imperial Beach, pero muy pocas de San Ysidro. Ella compartió los volantes para distribuirlos a los miembros de CSC durante la reunión junto con los otros materiales de la reunión.*

II. Actualizaciones de alcance comunitario de la Oficina de Justicia Ambiental

5:15 pm

Lauren Perez, Oficina de Justicia Ambiental, SDAPCD

- *Lauren Pérez (SDAPCD) proporcionó una actualización sobre los esfuerzos de divulgación para el programa Air Improvement Relief (AIR). Las actividades recientes incluyeron la participación de la comunidad en Berry Elementary y la colaboración con Olga Espinosa, miembro de CSC, para promover el programa de purificadores de aire en las escuelas locales. Lauren invitó a los miembros de CSC a participar en la divulgación puerta a puerta de julio, con inscripciones disponibles a través de una hoja de cálculo de Google. Los voluntarios pueden elegir sus horarios y lugares preferidos y todos los materiales serán proporcionados. Señaló que el aviso de 48 horas es ideal para las inscripciones, pero la participación de último minuto es bienvenida si se confirma. Lauren alentó a los miembros a contactarla directamente con cualquier cambio y expresó su gratitud por su continuo apoyo, especialmente en ayudar a las comunidades afectadas por los olores de la crisis del río Tijuana.*
- *Christian mencionó que Kearns & West enviaría a los miembros de CSC un recordatorio para que se inscribieran más cerca de las fechas del evento. Enlace a la hoja de cálculo de registro de Google: <https://docs.google.com/spreadsheets/d/1KtPkd82uxMP8AhuaWBxLuxxnSnYg9kTF-delwxAWoYk/edit?usp=sharing>*

III. Actualización de la financiación de incentivos

5:20 pm

Kevin Bradley, Incentivos, SDAPCD

- *Kevin Bradley (SDAPCD) dio una actualización sobre el financiamiento de incentivos, que incluyó un repaso sobre el presupuesto participativo, un proceso que permite a los miembros de la comunidad ayudar a priorizar y guiar la asignación de fondos públicos para proyectos locales. Kevin revisó las principales categorías de proyectos típicamente financiados, incluyendo reemplazos de vehículos pesados, equipos todoterreno, infraestructura de cero emisiones, ecologización urbana, mejoras en las instalaciones escolares y comunitarias (como purificadores de aire), y otros proyectos vinculados a los objetivos del CERP.*
- *Los comentarios de la comunidad anteriores priorizaron el transporte y la infraestructura de cero emisiones, así como las mejoras en la calidad del aire de las escuelas, aunque no se recibieron solicitudes para los programas de bandera de las escuelas o de las aceras.*
- *SDAPCD recibió alrededor de \$27 millones en fondos de subvención (de los programas Carl Moyer y Protección del Aire Comunitario) para asignar, pero la demanda superó los \$38 millones, haciendo que el proceso de selección sea competitivo.*
- *Los fondos deben dar prioridad a las comunidades desfavorecidas, incluidas las zonas fronterizas y portuarias internacionales. Kevin explicó que la selección del proyecto se basa en criterios como la rentabilidad (reducción de la contaminación por dólar gastado), elegibilidad, ubicación y el tipo de fuente de financiamiento. Una vez seleccionados, los proyectos serán contratados y monitoreados a través de hitos.*

Preguntas y comentarios

- *Christian Mendez (Kearns & West) – ¿Existe una lista que se pueda compartir con los miembros de CSC que muestre las categorías del proyecto más allá? Por ejemplo, ¿quién presentó las solicitudes y*

qué tipos de proyectos presentaron? Esto ayudaría al CSC a entender mejor lo que se propone y lo que es elegible para financiamiento.

- Kevin Bradley (SDAPCD) – Necesitaré confirmar si puedo compartir una lista completa de solicitantes, pero una vez que lleguemos a la etapa de contratación, planeo dar una presentación detallada de los proyectos que se financian. Categorías como "reemplazo de vehículos en carretera" cubren una gama de tipos de vehículos, y la mayoría de las aplicaciones de infraestructura se centran en estaciones de carga eléctricas. Estoy feliz de proporcionar más detalles en una sesión futura una vez que se finalicen los proyectos elegibles.
- Christian Mendez (Kearns & West) – Una presentación de seguimiento sería más fructífera que simplemente compartir una lista sin procesar. Tener ese nivel de detalle ayuda a las personas a conectar los montos de financiación con los tipos y ubicaciones reales de proyectos. Pone el concepto en papel y ayuda a los miembros de CSC a entender el impacto una vez que se finalizan los contratos.
- Kevin Bradley (SDAPCD) – Recibimos casi 180 solicitudes, pero algunas no serán elegibles, por ejemplo, un camión para uso agrícola personal no calificaría. Una vez que se filtren, podremos presentar ejemplos concretos, como qué escuela está recibiendo purificadores de aire o qué compañía está mejorando su flota. Planeamos continuar proporcionando actualizaciones y presentaciones detalladas para mantener informado al CSC a medida que avanza el proceso.
- Christian Mendez (Kearns & West) – ¿Cuántas oportunidades hay para los miembros de CSC para ayudar a informar cómo se priorizan ciertos proyectos? No necesariamente cambiar los criterios de selección en sí, pero ¿hay espacio en el proceso para que el CSC influya en qué tipos de proyectos se enfatizan o se les da más peso? ¿Es eso algo que se puede explorar más a fondo?
 - Kevin Bradley (SDAPCD) – Sí, absolutamente. Realizamos una encuesta en enero donde los miembros de CSC votaron por categorías de proyectos prioritarios, y esa retroalimentación ayuda a dar forma a nuestro enfoque. Nuestro alcance también se dirige a los solicitantes, como escuelas o compañías, que reflejan esas prioridades comunitarias. Por ejemplo, si una escuela tiene autobuses viejos, podríamos animarlos a solicitar fondos de reemplazo. Este es un proceso continuo y anual, y nos mantenemos comprometidos con los solicitantes incluso si no hay fondos disponibles en el ciclo actual.
 - Christian animó a los miembros de CSC a ponerse en contacto con Kevin Bradley en Kevin.Bradley@sdapcd.org o CleanAirGrants@sdapcd.org si tenían alguna pregunta adicional.

IV. Plan Regional SANDAG y CERP

Zach Hernandez, SANDAG

5:50 pm

- Zach Hernandez (SANDAG) dio una visión general del papel de SANDAG como agencia regional de planificación de transporte y su desarrollo del Borrador del Plan Regional 2025. El plan describe cómo la región de San Diego crecerá y evolucionará en los próximos 20 años, abordando el transporte, la vivienda, la protección del medio ambiente, la calidad del aire, y la salud. y objetivos de reducción de gases de efecto invernadero. Incluye cientos de proyectos programados para 2035 y 2050, desarrollados a través de un extenso análisis de datos y aportes de la comunidad recopilados durante el último año y medio.
- Zach habló sobre las principales prioridades de transporte, como la expansión de las redes de autobuses rápidos, el aumento del servicio de tranvía de la Línea Azul, la adición de servicios de transporte al vecindario y la inversión en infraestructura de transporte activa, como carriles para bicicletas y pasarelas protegidas. Los proyectos específicos en el sur del condado y la región fronteriza incluyen:
 - 12 rutas de autobuses rápidos en el sur del Condado
 - Mejoras de infraestructura para un tránsito más Seguro

- El puerto de entrada del este de Otay Mesa, que se espera que se inaugure en fases a finales de 2028
 - Mejoras en las carreteras, incluidos carriles administrados en la I-5, I-805, SR-94 y posiblemente la eliminación del peaje de la SR-125
 - Border to Bayshore Bikeway, a punto de completarse
- Explicó la conexión entre el Plan Regional y el CERP, enfatizando que muchos proyectos se alinean con las prioridades previamente identificadas por el CSC, especialmente en categorías como las estrategias de pasajeros y vehículos pesados.
- Se recomienda fuertemente la aportación de la comunidad, y los comentarios públicos sobre el borrador del plan están abiertos hasta el 18 de julio de 2025. Más información está disponible, y los comentarios pueden ser enviados a través de:
 - Un mapa interactivo en el sitio web de SANDAG: <https://www.sandag.org/regional-plan/2025-regional-plan>
 - Comentario publico: https://www.sandag.org/~link.aspx?_id=D02CF20C6F2A4325BE67260747338FBC&_z=z
 - Correo electronico a: RegionalPlan@sandag.org
 - Mensaje por telefono: (619) 515-1169
 - Sesiones de aprendizaje en persona enumeradas en [sandag.org](https://www.sandag.org)
- Zach concluyó alentando a los miembros de CSC a revisar el plan, participar en el proceso de retroalimentación y ayudar a dar forma al futuro del transporte de la región.

Questions and Comments

- Margarita Amador (CSC, Miembro de la Comunidad) – Estoy muy contenta de ver este proyecto. Espero que todos los pasos se lleven a cabo realmente porque parece que realmente ayudará a la comunidad, estas son cosas que realmente necesitamos. Estoy feliz de comentar y completar encuestas en los espacios que se compartieron con nosotros.
- María Cervantes (Miembro de la Comunidad) – ¿Habrá asistencia para que la comunidad obtenga pases de transporte gratuitos?
 - Zach Hernandez (SANDAG) – El programa de pases de transporte gratuito de SANDAG es específicamente para jóvenes menores de 18 años. MTS también tiene programas que ofrecen pases de transporte público de costo reducido en función de los ingresos y otros factores de elegibilidad, aunque no está claro si actualmente ofrecen pases de tránsito totalmente gratuitos.
- Christian Mendez (Kearns & West) – Zach, mencionaste a los jóvenes menores de 18 años. ¿Hay algún programa o clasificación que se aplique también a las personas mayores?
 - Zach Hernandez (SANDAG) – Sí, MTS opera sus propios programas de tarifas de transporte público y ofrece precios de tarifa reducida para personas mayores. Puedo compartir más información sobre eso en el chat después de esto. Enlace: <https://www.sdmts.com/fares/reduced-fares>
- Wendy Barrientos (CSC, miembro de la comunidad) – ¿Podemos compartir la encuesta con personas de la comunidad en general, o solo está destinada a los miembros de CSC?
 - Christian Mendez (Kearns & West) – Sí, la encuesta se puede compartir con los miembros de la comunidad.
- Margarita Amador (Miembro de la Comunidad) – También voy a compartir esto con la comunidad. Tomé varias capturas de pantalla. ¿También se compartirá el video?
 - Christian Mendez (Kearns & West) – Sí, la encuesta se puede compartir de manera más amplia. Y como recordatorio, todos los materiales de la reunión estarán disponibles en la página web, que se incluirá en el correo electrónico de seguimiento después de la reunión.



- *Christian Mendez (Kearns & West) – Creo que hay una pregunta sobre cuándo estaría disponible el servicio de transporte gratuito para San Ysidro. No estoy seguro de si la respuesta es la misma que la información de MTS ya compartida.*
 - *Zach Hernandez (SANDAG) – No existe un programa específico que ofrezca transporte gratuito exclusivamente para la comunidad de San Ysidro. Sin embargo, SANDAG administra pases de tránsito gratuitos para jóvenes, y se puede acceder a ellos a través del MTS compartido anteriormente.*

V. Comentarios Finales

6:55 pm

- *Christian Mendez (Kearns & West) compartió algunos pasos siguientes y recordatorios al concluir la reunión. Recordó a los asistentes que se registren para la próxima reunión del 16 de julio, que ahora se llevará a cabo de manera virtual, no presencial como se mencionó anteriormente. El enlace de registro se compartió en el chat. También alentó a todos a estar atentos a los correos electrónicos de resumen semanales, que incluyen actualizaciones de la comunidad, noticias del proyecto y llamadas a la acción, como oportunidades para proporcionar comentarios, asistir a reuniones o compartir información relevante.*
- *Un par de miembros del CSC mencionaron que no recibieron el enlace a la reunión de hoy.*
- *Christian dijo que el equipo ha notado el problema y, en el futuro, se asegurarán de que los enlaces de las reuniones se reenvíen con anticipación para evitar problemas de acceso.*
- *Margarita Amador (Miembro de la Comunidad) – Con respecto a las cartas que nos pidieron enviar a los senadores, yo envié la mía a los representantes hispanos, y ellos respondieron diciendo que tomarían en cuenta esas decisiones.*

VI. Clausura

7:00 pm

Para más información y consultas sobre presentaciones, póngase en contacto con IBCSC@kearnswest.com