

Welcome!

We will get started shortly.

¡Bienvenidos!

Comenzaremos en breve.



INTERNATIONAL BORDER COMMUNITY COMUNIDAD FRONTERIZA INTERNACIONAL

Community Steering Committee/Comite Directivo Comunitario

July 15, 2026

15 de julio de 2026



Interpretation

Interpretacion



Computadora
Computer

1



Interpretation

2

✓ Off
English
Spanish ←

Mute Original Audio


Interpretation



Tableta
Tablet



Teléfono
Inteligente
Smartphone

1

• • •

More

2

Chat

Meeting Settings

→ Language Interpretation ←

Raise Hand

3

Done ← 4

Original Audio

English

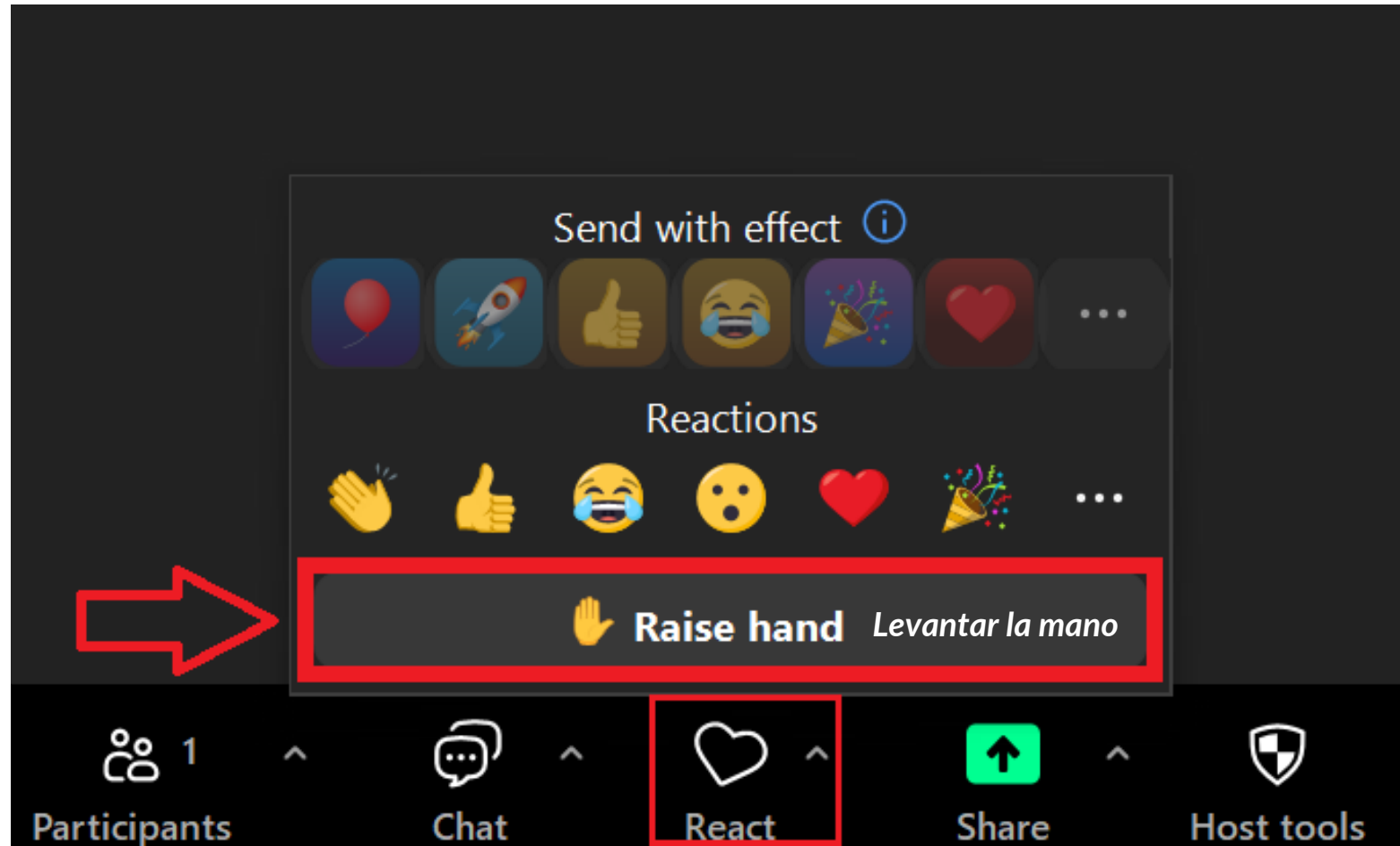
Spanish ← ✓

Mute Original Audio



Participation Instructions

Instrucciones de participación



Reaccionar



Agenda

Orden del Dia

- I. Welcome
- II. Discussion and Vote: Casa Familiar E-Circulator (Potential Community Supported Project)
- III. Presentation: Indirect Sources (Warehouses) Update and Next Steps
- IV. Presentation: Community Resources
- V. Presentation: MAIA Analysis
- VI. Closing Remarks
- VII. Adjourn

- I. Bienvenida
- II. Discusion y votación: Casa Familiar E-Circulator (Proyecto potencial apoyado por la comunidad)
- III. Presentación: Actualización de fuentes indirectas (almacenes) y próximos pasos
- IV. Presentación: Recursos comunitarios
- V. Presentación: Análisis MAIA
- VI. Comentarios Finales
- VII. Cierre



ROLL CALL CSC MEMBERS

PASE DE LISTA DE LOS MIEMBROS DEL COMITÉ DIRECTIVO COMUNITARIO (CSC)



GENERAL UPDATES

ACTUALIZACIONES GENERALES



San Diego-Tijuana Air Quality Task Force 2026 Meeting

Actualizaciones del Equipo de Trabajo del Aire San Diego-Tijuana 2026

- The San Diego-Tijuana Air Quality Task Force, is meeting on Thursday, July 23rd at 10:30 a.m.
- Hear binational updates directly from agencies in Mexico
- Register for meeting here:
<https://kearnswest.zoom.us/meeting/register/3US8hWkGS1qo3MMLu2j80Q>
- El Equipo de Trabajo sobre la Calidad del Aire de San Diego-Tijuana, se reunirá el jueves 23 de julio a las 10:30 a.m.
- Escucha actualizaciones binacionales directamente de agencias en México
- [Inscríbase para reunirse aquí:](https://kearnswest.zoom.us/meeting/register/3US8hWkGS1qo3MMLu2j80Q)
<https://kearnswest.zoom.us/meeting/register/3US8hWkGS1qo3MMLu2j80Q>



Programa de Protección del Aire Comunitario– Resumen de la Financiación

Financiación del Programa de Protección del Aire Comunitario

(La financiación cubre tres necesidades esenciales)

Subvenciones para el Aire Comunitario

Históricamente ~\$5M / año

Fondos de asistencia técnica para que las comunidades desarrollen capacidades y participen en el proceso de protección del aire comunitario

Incentivos de CAPP

Históricamente ~\$195M / año

Incentivos para proyectos de aire limpio, administrados por CARB a distritos de aire:

- **Primaria** – inversión prioritaria dentro de los límites comunitarios de 19 comunidades seleccionadas
- **De forma más amplia** – otras comunidades desventajadas en jurisdicción distrital (80% en comunidades desventajadas)
- **Plan Marco (BP 2.0)**: incentivos flexibles para comunidades nominadas sin CERP

Financiación para la Implementación del Distrito

Históricamente ~\$50M / año

Financiación para salarios del personal para la interacción con CSCs, desarrollo e implementación de CERP, equipos de monitorización de la calidad del aire, y apoyo a la toma de decisiones informada por la comunidad mediante compensación comunitaria, facilitación y servicios de acceso lingüístico

AF 26/27

\$7.5M

\$92.5M

\$50M

[PMF\(FAQ\) Sobre Financiamiento del Programa AB 617 | Consejo de Recursos del Aire de California](#)
[Texto del Proyecto de Ley - Ley de Presupuesto SB-111 de 2026.](#)

Community Air Protection Program – Funding Overview

Funding the Community Air Protection Program

(Funding supports three essential needs)

Community Air Grants

Historically ~\$5M / year

Technical assistance funds for communities to build capacity and participate in the community air protection process

CAPP Incentives

Historically ~\$195M / year

Incentives for clean air projects, administered by CARB to air districts:

- **Primary** – prioritized investment within community boundaries of 19 selected communities
- **More broadly** – other disadvantaged communities in district jurisdiction (80% in disadvantaged communities)
- **BP 2.0:** flexible incentives for nominated communities without a CERP

District Implementation Funding

Historically ~\$50M / year

Funding for staff salaries for engaging with CSCs, developing and implementing CERPs, air quality monitoring equipment, and support of community-informed decision-making through community compensation, facilitation, and language access services

FY 26/27

\$7.5M

\$92.5M

\$50M

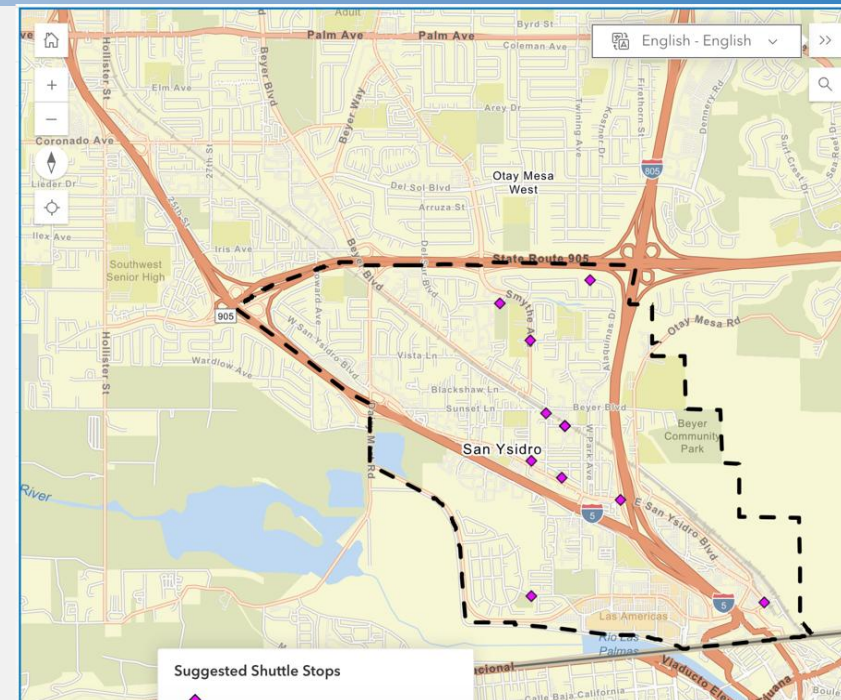
[AB 617 Program Funding FAQ | California Air Resources Board](#)
[Bill Text - SB-111 Budget Act of 2026.](#)

DISCUSSION AND VOTE: CASA FAMILIAR E-CIRCULATOR (POTENTIAL COMMUNITY SUPPORTED PROJECT)

DISCUSSION AND VOTE: CASA FAMILIAR E-CIRCULATOR (POTENTIAL COMMUNITY SUPPORTED PROJECT)

Kevin Bradley, San Diego Air Pollution Control District





Zero-Emission Community Circulator

Circulador Comunitario de Cero Emisiones

Request for Community Support | Solicitud de apoyo comunitario

Presentation Outline

- Zero-Emission Community Circulator project plan rationale
- Funding information
- Participant requirements and criteria
- Questions
- Vote on whether to support project plan

Esquema de la presentación

- Justificación del plan de proyecto del Circulador Comunitario de Cero Emisiones
- Información de financiación
- Requisitos y criterios de los participantes
- Preguntas
- Votación sobre si apoyar o no el plan del proyecto



Project Plan Rationale

- Goal: Fund the purchase of two zero-emission vehicles that Casa Familiar will own and use as neighborhood shuttles
- Motivations:
 - Investing AB 617 incentive funds in International Border Community
 - Implementing CERP strategies
 - Using incentive funding creatively
- Community Benefits
 - Cleaner air
 - Safe transportation
 - Progress towards electrification

Justificación del Plan del Proyecto

- Objetivo: Financiar la compra de dos vehículos cero emisiones que Casa Familiar poseerá y utilizará como transporte por el barrio
- Motivaciones:
 - Invertir fondos de incentivos AB 617 en la Comunidad Fronteriza Internacional
 - Implementar estrategias CERP
 - Utilizar la financiación de incentivos de forma creativa
- Beneficios para la comunidad
 - Aire más limpio
 - Transporte seguro
 - Avances hacia la electrificación



Vehicle and Funding Information

- Volkswagen ID. Buzz
 - \$70,000
 - Up to seven passengers
- Ford E-Transit Shuttle
 - \$125,000
 - ADA-accessible
 - Up to twelve passengers
- Vehicle wrapping and community branding: \$7,000
- Total Funding Requested: \$202,000



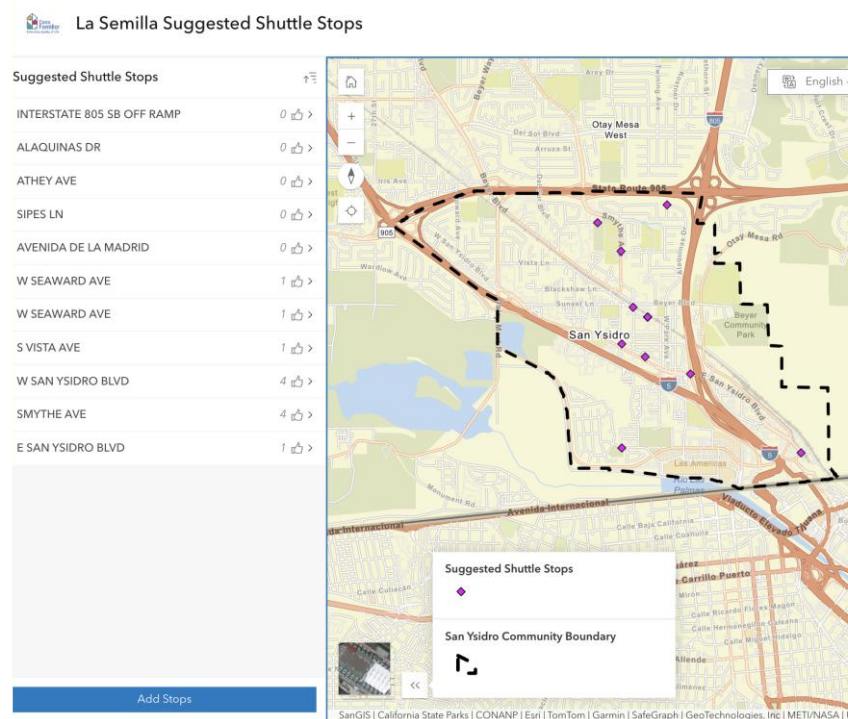
Información sobre vehículos y financiación

- Volkswagen ID. Buzz
 - 70.000\$
 - Hasta siete pasajeros
- Ford E-Transit Shuttle
 - 125.000 \$
 - Accesible con ADA
 - Hasta doce pasajeros
- Envoltura de vehículos y marca comunitaria: 7.000\$
- Financiación total solicitada: 202.000\$



Project Scope

- Casa Familiar must:
 - Operate and maintain vehicles for minimum of three years
 - Report project data to SDAPCD annually
- Route map was developed in consultation with community members



Alcance del Proyecto

- Casa Familiar debe:
 - Operar y mantener vehículos durante un mínimo de tres años
 - Informar anualmente de los datos del proyecto al SDAPCD.
- El mapa de rutas se elaboró en consulta con miembros de la comunidad.



Questions? / Preguntas?



Voting Instructions

Instrucciones para votar

Suggested Motion:

I, >>your name<<, CSC Member, support moving forward with submitting this project plan to the California Air Resources Board for approval. Can I get a second?

Instructions:

- CSC Members who are present get 1 vote (only the primary or alternate)
- Options are to approve, deny, or abstain
- Follow the facilitators queue to provide your vote. Voting will be marked using the “raise hand” function through Zoom.

Moción sugerida:

Yo, >>tu nombre<< miembro del CSC, apoyo avanzar en la presentación de este plan de proyecto ante la Junta de Recursos Aéreos de California para su aprobación. ¿Puedo obtener un segundo?

Instrucciones:

- Los miembros del CSC presentes tienen 1 voto (solo la primaria o suplente).
- Las opciones son aprobar, negar o abstenerse.
- Sigue las instrucciones del facilitador para dar tu voto. La votación se marcará usando la función de "levantar la mano" a través de Zoom.



PRESENTATION: INDIRECT SOURCES (WAREHOUSES) UPDATE AND NEXT STEPS

PRESENTACIÓN: ACTUALIZACIÓN DE FUENTES INDIRECTAS (ALMACENES) Y PRÓXIMOS PASOS

Mike Watt and Kevin Bradley, San Diego Air Pollution Control District





Indirect Source Emissions | Emisiones indirectas

Incentives Strategies | Estrategias de incentivos

Outline

- Consideration of Potential Indirect Source Rule for Warehouses
 - Background
 - APCD staff recommendation
 - Governing Board direction
- Incentives and Emission Reductions
 - Transport Refrigeration Units (TRUs)
 - Trucks
 - Milestones

Resumen

- Consideración de la Regla de Fuente Indirecta Potencial para Almacenes
 - Antecedentes
 - Recomendación del personal de SDAPCD
 - Dirección de la Mesa Directiva
 - Incentivos y Reducciones de Emisiones
 - Transporte Unidades de Refrigeración (TRUS)
 - Camiones
 - Hitos



Consideration of Potential Indirect Source Rule for Warehouses

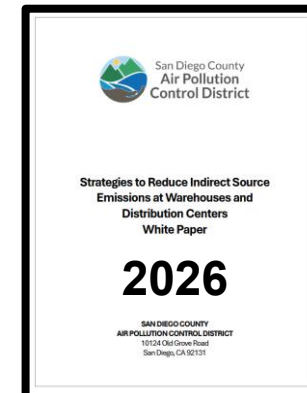
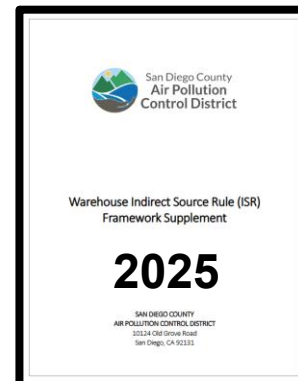
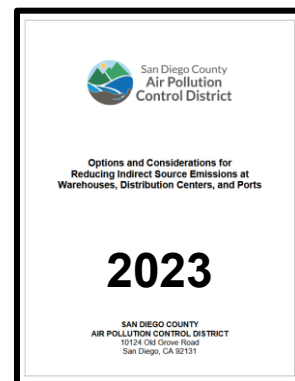
Consideración de la regla de posible fuente indirecta para almacenes

■ Background

- History and Key takeaways
- January 2026 - White Paper
- March 2026 – Portside and International Border Community Steering Committee Meetings

■ Antecedentes

- Historia de contexto y puntos clave
- Enero 2026 - Libro Blanco
- Marzo 2026 – Reuniones del Comité Directivo de la Comunidad Fronteriza Internacional y de Portside



Consideration of Potential Indirect Source Rule for Warehouses (cont.)

Consideración de la regla de posible fuente indirecta para almacenes

May 14, 2026 Governing Board Meeting

- **Staff Recommendation**

Prioritize alternative strategies (as detailed in Section 5.0 of the White Paper) to reduce emissions from indirect sources at warehouses and distribution centers.

- **Board Decision**

Support Staff's recommendation.

- 14 de mayo de 2026 Reunión de la Mesa Directiva

- **Recomendación del Personal de SDAPCD**

Priorizar las estrategias alternativas (como se detalla en la Sección 5,0 del Libro Blanco) para reducir las emisiones de fuentes indirectas en almacenes y centros de distribución.

- **Decisión de la Mesa Directiva**

Apoye la recomendación del personal.



Incentives

- Funding for projects that reduce pollution emissions
- Emission reductions are **surplus, enforceable, quantifiable**, and **permanent**
 - Early and/or surplus
 - Legally contracted
 - Estimated and tracked
 - Scrappage requirements
- Broad range of project categories

Incentivos

- Financiación para proyectos que reducen las emisiones contaminantes
- Las reducciones de emisiones son **excedentes, exigibles, cuantificables y permanentes**
 - Anticipación y/o excedente
 - Contrato legal
 - Estimación y seguimiento
 - Requisitos de desguace
- Amplia gama de categorías de proyectos



Transport Refrigeration Units - Overview

- Funding
 - Approximately \$3M total through GMERP
 - 80% or \$100K for zero-emission replacements of diesel TRUs
 - Limited ability to restrict for DACs
- ~34 ZE TRU replacements with current funding
 - 6 tons/year NO_x
 - 0.2 tons/year PM_{2.5}
- Outreach
 - Cold storage operations/warehouses
 - Coordination with industry stakeholders, TRU vendors, CoStar data
 - Connections with chambers of commerce



Unidades de Refrigeración de Transporte - Visión general

- Financiación
 - Aproximadamente 3 millones de dólares en total a través del GMERP
 - 80% o 100.000 dólares para reemplazos cero emisiones de TRUs diésel.
 - Capacidad limitada para restringir para DACs
- ~34 reemplazos de TRU ZE con financiación actual
 - 6 toneladas/año NO_x
 - 0,2 toneladas/año PM_{2.5}
- Divulgación
 - Operaciones de almacenamiento en frío/almacenes
 - Coordinación con actores del sector, proveedores de TRU, datos CoStar
 - Conexiones con cámaras de comercio



Transport Refrigeration Units – Emission Reductions

Unidades de Refrigeración de Transporte – Reducción de Emisiones

Region Región	Pollutant Contaminante	Estimated Annual ISR Emission Reductions (tons/yr) Reducciones anuales estimadas de emisiones ISR (toneladas/año)	~# of TRU projects for similar reductions ~# de proyectos de TRU para reducciones similares	Estimated funding required Fondos estimados requeridos
Portside	NOx	0.3	2	\$200K
	PM2.5	0.003	1	\$100K
International Border	NOx	2.4	14	\$1.4M
	PM2.5	0.02	4	\$400K
San Diego County	NOx	12.8	75	\$7.5M
	PM2.5	0.13	26	\$2.5M



Trucks - Overview

- Funding amount TBD
 - Uncertainty with Cap & Invest (AB 617)
 - Moyer allocations typically ~\$8-10M
 - Approx. \$2M in ZE Truck Pilot + \$4M set aside
 - APCD can prioritize EJ, DACs
- Project categories similar to ISR menu options
 - **ZE and near-ZE (CNG) trucks**
 - EVSE Infrastructure
 - Off-road warehouse equipment
- Outreach – similar to TRU approach



Camiones - Descripción general

- Cantidad de financiación por determinar
 - Incertidumbre con Cap & Invest (AB 617)
 - Las asignaciones de Moyer suelen ~8-10 millones de dólares
 - Aproximadamente 2 millones en ZE Pilot de camiones 4 millones de dólares reservados
 - APCD puede priorizar EJ, DACs
- Categorías de proyectos similares a las opciones de menú ISR
 - de camiones ZE y case-ZE (CNG)
 - Infraestructura EVSE
 - Equipamiento de almacén todoterreno
- Divulgación – similar al enfoque de TRU



Trucks – Emission Reductions

Camiones – Reducción de emisiones

Region Región	Pollutant Contaminante	Estimated Annual ISR Emission Reductions (tons/yr) Reducciones anuales estimadas de emisiones ISR (toneladas/año)	~# of truck projects for similar reductions (ZE – CNG) ~# de proyectos de camiones para reducciones similares (ZE – GNC)	Estimated funding required Fondos estimados requeridos
Portside	NOx	0.3	5 – 6	\$960K - 1.25M
	PM2.5	0.003	2 – 7	\$500K - 1.12M
International Border	NOx	2.4	37 – 43	\$6.88 - 9.25M
	PM2.5	0.02	13 – 43	\$3.25 - 6.88M
San Diego County	NOx	12.8	194 – 227	\$36.3 - 48.5M
	PM2.5	0.13	81 – 278	\$20.3 - 44.5M



Emission Reduction Takeaways

- Warehouse-related emission reductions could come from TRU **and/or** truck projects
- Zero-emission trucks achieve more reductions, but CNG trucks are highly cost-effective
- Additional emission reductions that benefit communities and region achieved by additional project categories
- Infrastructure projects to come online that will facilitate electrification, zero-emission truck adoption

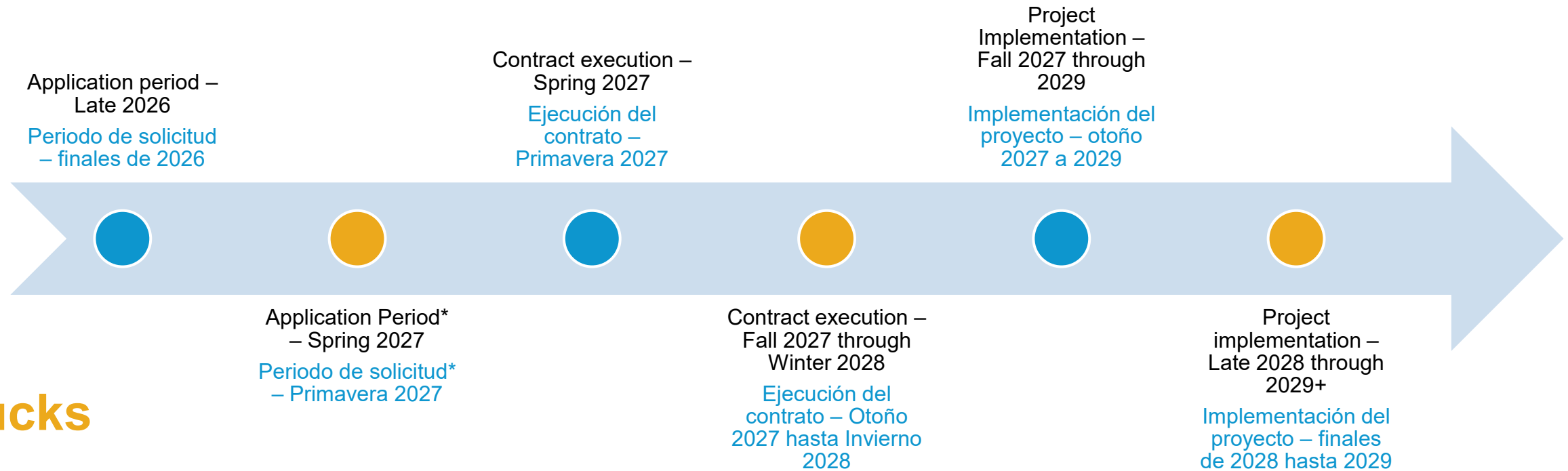
Conclusiones de reducción de emisiones

- Las reducciones de emisiones relacionadas con almacenes podrían provenir de proyectos de TRU y/o camiones
- Los camiones de cero emisiones logran más reducciones, pero los camiones de GNC son muy rentables
- Reducciones adicionales de emisiones que benefician a comunidades y regiones logradas mediante categorías adicionales de proyectos
- Proyectos de infraestructuras que facilitarán la electrificación y la adopción de camiones cero emisiones



Milestones Indicadores

TRUs



Trucks

Application Period*
– Spring 2027
Periodo de solicitud*
– Primavera 2027

Contract execution –
Fall 2027 through
Winter 2028
Ejecución del
contrato – Otoño
2027 hasta Invierno
2028

Project
implementation –
Late 2028 through
2029+
Implementación del
proyecto – finales
de 2028 hasta 2029

*Applications will be accepted through typical Clean Air for All solicitation

*Las solicitudes serán aceptadas mediante la típica solicitud de Clean Air for All

Note – Anticipated Warehouse ISR full implementation would have been no sooner than 2031
Nota: La implementación completa prevista del ISR en el almacén no habría sido antes de 2031



Feedback from CSC

- Outreach
 - Ideas, Suggestions?
- TRU and Truck Incentive Concept
 - Other things to consider/prioritize?
- Questions?

Comentarios de CSC

- Alcance
 - ¿Ideas, sugerencias?
- Concepto de incentivo de TRU y camión
 - ¿Otras cosas a considerar/priorizar?
- ¿Tiene alguna pregunta?



PRESENTATION: COMMUNITY RESOURCES

PRESENTACIÓN: RECURSOS COMUNITARIOS

Lauren Perez, San Diego Air Pollution Control District



San Diego County Air Pollution Control District

Community Resources



**Recursos para la
comunidad**



AIR PURIFIERS

PURIFICADORES DE AIRE

AIRE Program – SDAPCD

Status: Currently paused – looking to reinstate in Fall 2026

Eligibility Requirements: must reside in zip codes, 91932, 92154, 92173

Programa AIRE – SDAPCD

Estado: Actualmente pausado – buscando reincorporarse en otoño de 2026
Requisitos de elegibilidad: debe residir en códigos postales, 91932, 92154, 92173

Free Services for Seniors – BREATHE CALIFORNIA

Status: Active

Eligibility Requirements: must be 65+ and meet low-income eligibility

Servicios gratuitos para personas mayores – BREATHE CALIFORNIA

Estado: Activa

Requisitos de elegibilidad: Debe tener 65 años y cumplir con la elegibilidad para bajos ingresos





E-BIKES

BICICLETAS ELÉCTRICAS



California E-Bikes Incentive Project – California Air Resources Board

Status: Active intermittently throughout the year

Eligibility Requirements: Age and income-based

Proyecto de Incentivos para Bicicletas Eléctricas de California – Estado de la Junta de Recursos del Aire de California

Estado: Activo de forma intermitente durante todo el año

Requisitos de elegibilidad: Edad e ingresos





SOLAR

GET SOLAR– Grid Alternatives

Status: Active

Eligibility Requirements: Income-based

GET SOLAR – Grid Alternatives

Estado: Activo

Requisitos de elegibilidad activa: Basado en ingresos

Solar Installation Job Training – Grid Alternatives

Status: Active

Reach out to Grid Alternatives San Diego for more information,
infosd@gridalternatives.org

Entrenamiento de trabajo de instalación solar – Grid Alternatives

Estado: Activo

Comuníquese con Grid Alternatives San Diego para
obtener más información infosd@gridalternatives.org





WEATHERIZATION CLIMATIZACIÓN



Weatherization – Metropolitan Area Advisory Committee (MAAC)

Status: Active

Eligibility Requirements: Income-based

Meteorización – Comité Asesor del Área Metropolitana (MAAC)

Estado: Activa

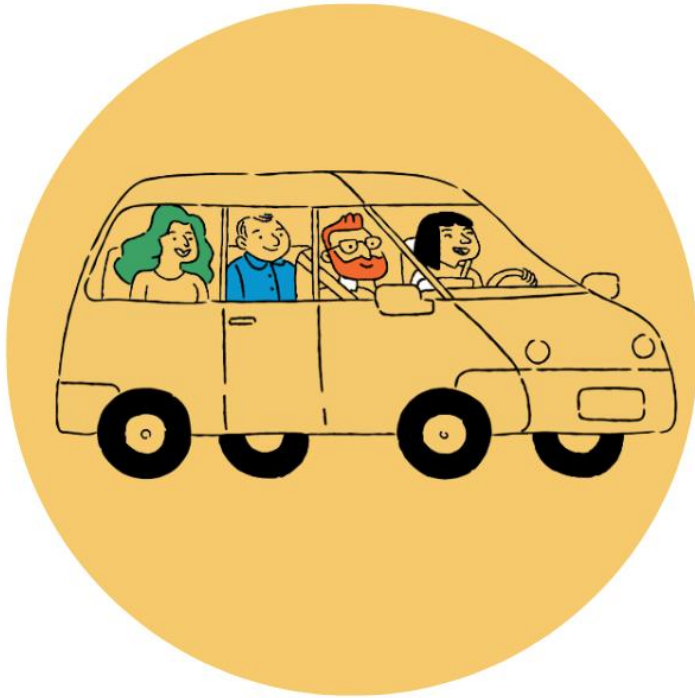
Requisitos de Elegibilidad: Basado en los ingresos





E-Vehicles

VEHÍCULOS ELECTRÓNICOS



Clean Cars 4 ALL–SDAPCD & GRID Alternatives

Status: Active

Eligibility Requirements: Vehicle age, registration and income requirements

Clean Cars 4 ALL–SDAPCD & GRID Alternatives

Estado: Activa

Requisitos de elegibilidad: Edad del vehículo, registro e ingresos



Drive Clean – California Air Resources Board

Online State of CA platform to search various available e-vehicle incentive programs

Drive Clean – Junta de Recursos del Aire de California

Plataforma en línea del Estado de CA para buscar varios programas de incentivos de vehículos eléctricos disponibles





Plants

Plantas



Seed Libraries – City of San Diego Libraries

Status: Active

Eligibility Requirements: must be willing to share your harvested seeds back to the library.

Bibliotecas de semillas – Ciudad de San Diego

Estado: Activa

Requisitos de elegibilidad activa: debe estar dispuesto a compartir las semillas cosechadas de vuelta a la biblioteca.

Leafing Our Legacy– Tree San Diego

Status: Active-next distribution Fall 2026

Eligibility Requirements: 18+, must own the property, must be able to pick up tree at distribution event.

Leafing Our Legacy– Tree San Diego

Estado: Activo-próximo distribución Otoño 2026

Requisitos de elegibilidad: 18 años, debe ser propietario de la propiedad, debe poder recoger el árbol en el evento de distribución.





Helpful Websites

Sitios web útiles



Access Clean California

Online platform to search various available clean transportation

Programs accesscleanca.org

Plataforma en línea para buscar varios programas de transporte limpio disponibles accesscleanca.org



Energy Star

Online platform to search various available ENERGY STAR product incentive programs energystar.gov

Plataforma en línea para buscar varios programas de incentivos de productos ENERGY STAR disponibles



Department of Community Services and Development

Online platform to search various available energy efficiency services

CSD.CA.gov/find-assistance

Plataforma en línea para buscar diversos servicios de eficiencia energética disponibles CSD.CA.gov/find-assistance





✔ Report Air Quality Concerns

You can report air quality concerns to San Diego County Air Pollution Control District anytime everyday of the week.



Email
apcdcomp@sdapcd.org



Phone
(858) 586-2650



Download the
Mobile App



✔ Denunciar Problemas de Calidad del Aire

Puede denunciar sus preocupaciones al Distrito de Control de la Contaminación del Aire de San Diego en cualquier momento de la semana.



Correo electrónico
apcdcomp@sdapcd.org



Teléfono
(858) 586-2650



Descargar la
aplicación
móvil





SHARE YOUR VOICE COMPARTA SU VOZ

SDAPCD Governing Board

Held the second Thursday of every other month

In person and virtual

La Junta Directiva de SDAPCD

El segundo jueves de cada dos meses

en persona y virtual



CARB Governing Board

Held every month

In person and virtual

La Junta de Gobierno de CARB

Cada mes

en persona y virtual



PRESENTATION: MAIA ANALYSIS

PRESENTACIÓN: ANALISI DE MAIA

Mariano Munoz, CSC Member



San Diego County Air Pollution Control District

Next Steps and Reminders

Próximos pasos y recordatorios

18 March <i>Marzo</i> IBCSC Meeting	April <i>Abril</i> Special IBCSC meeting	20 May <i>Mayo</i> IBCSC Meeting	June <i>Junio</i> No IBCSC Meeting
15 July <i>Julio</i> IBCSC Meeting	August <i>Agosto</i> No IBCSC meeting	16 September <i>Septiembre</i> IBCSC Meeting	October <i>Octubre</i> No IBCSC Meeting
18 November <i>Noviembre</i> IBCSC Meeting	December <i>Diciembre</i> No IBCSC meeting		



Thank you!
¡Gracias!

