



Actualización de las regulaciones estatales

Comunidad Fronteriza Internacional Reunión del Comité Directivo

21 de junio de 2023

Camino hacia un plan comunitario de reducción de emisiones (CERP)

Entendimiento compartido

Selección de la comunidad
(febrero de 2022)

Convocar al Comité
Directivo de la Comunidad

Calidad del aire 101



Papel de las agencias de calidad del aire

Federal



Agencia de Protección Ambiental
de los Estados Unidos

Establece y hace cumplir las
normas nacionales de calidad del
aire. Regula el transporte
interestatal



Trenes



Barcos



Aviones

Estado



Consejo de Recursos del Aire de
California (CARB)

Regula las fuentes móviles de contaminación
del aire, gases de efecto invernadero y
productos de consumo



Automóviles



Camiones



Autobuses

Local



Distrito de Aire Local
(APCD de San Diego)

Regular las fuentes fijas y locales
de contaminación del aire



Refinerías



Estufas de leña
residenciales



Polvo

Las 3 Herramientas/Estrategias Principales de CARB

Regulaciones



Límites, objetivos y normas obligatorias

Incentivos



Proyectos que aceleran la implementación/adopción de proyectos

Aplicación de Ley



Garantizar el cumplimiento de las normas y los reglamentos



Motivo de preocupación	Prioridades de la comunidad fronteriza int'l	Próximas y recientes estrategias regulatorias de CARB
<p>Camiones pesados</p> 	<p>Cruce de camiones de Otay Mesa, Autopista 905, Bodegas</p>	<p>Flotas limpias avanzadas </p> <p>Medida de camiones de cero emisiones</p> <p>Reglamento de la unidad de refrigeración de transporte, parte 2</p>
<p>Vehículos de pasajeros</p> 	<p>Tráfico transfronterizo, tráfico local</p>	<p>Coches limpios avanzados 2 </p> <p>Estándar de millas limpias </p>
<p>Equipamiento ferroviario y todoterreno</p> 	<p>Movimiento de carga y mercancías, escape de vehículos todoterreno</p>	<p>Regulación de locomotoras en uso </p> <p>Vehículos y equipos todoterreno de nivel 5</p>

Medidas para hacer los vehículos pesados mas limpios



Tránsito limpio innovador



Camiones Limpios Avanzados



Inspección y Mantenimiento de Vehículos de Uso Pesado



Medida de Camiones de Cero Emisiones

2018

2020

2021

Futuro

2019

Servicio de Enlace con el Aeropuerto de Cero Emisiones



2020

Ómnibus de Servicio Pesado



2023

Flotas Limpias Avanzadas



Propuesta de Reglamento de Flotas Limpias Avanzadas

¿Qué es?

- Una regulación de la flota de vehículos medianos y pesados con cero emisiones con el objetivo de lograr una flota de camiones y autobuses de California con cero emisiones para 2045 siempre que sea factible
- Requisito de venta del 100% de los vehículos de cero emisiones para 2040

¿Quién está regulado?

- Camiones de Carretaje (Portuarios), agencias públicas, gobiernos federales y flotas de alta prioridad que poseen o controlan camiones, autobuses y lanzaderas

¿Cómo están regulados?

Flotas de alta prioridad

- Empezar a introducir progresivamente los vehículos de cero emisiones en 2025 y conseguir que todos los camiones, furgonetas, autobuses y tractores de jardín sean 100% de emisiones cero en 2035.

Flotas públicas

- El 50% de compras de vehículos nuevos debe ser de cero emisiones para el 2024 y el 100% para el 2027.

Fabricantes

- Requisito de venta del 100% de los vehículos de cero emisiones para 2040

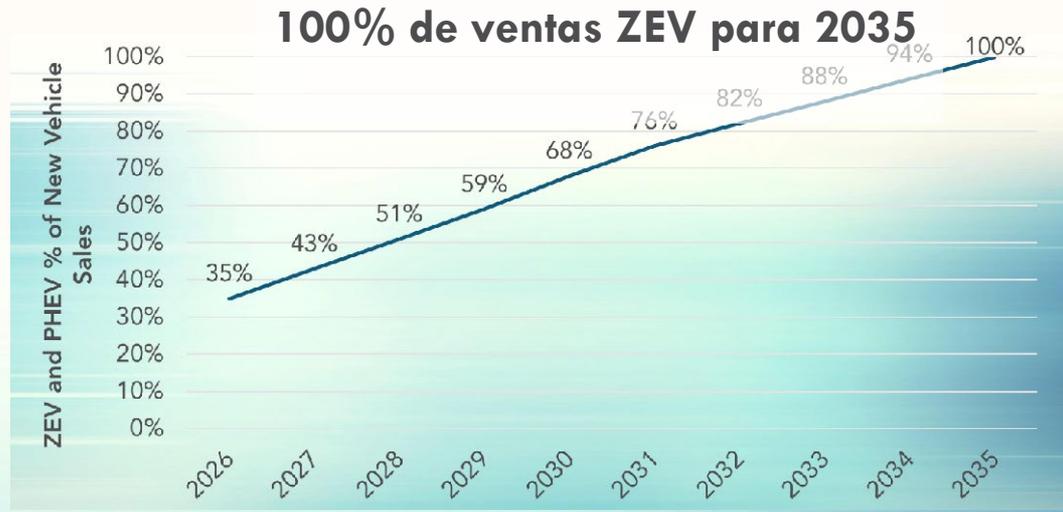
Camiones de Carretaje (Portuarios)

- Las nuevas matriculaciones en 2023 serán de cero emisiones
- Operaciones intermodales de raíles y puertos marítimos deben ser el 100% de cero emisiones para 2035



Coches limpios avanzados II

- Continuar la reducción de las emisiones de los vehículos de combustión
- Asegúrese de que los ZEV sean reemplazos completos para los vehículos de combustión
- Maximizar las ventas de ZEV
- Beneficiar la equidad y la justicia ambiental



ZEV mejorados y emisiones reducidas

- Range
- Added Durability
- Warranties
- Capable charging cords
- Streamlined fast charging
- Standardized Data
- Repair Information
- Battery Labeling

OEM



Chemistry: NCA
Rated: 1000 cycles @ 200A
Specifications: 28.8V
Composition: (8 x 3.65V / 56.3Ah)

Regulación de locomotoras en uso

¿Qué es?

- La regulación es un plan integral para reducir las emisiones de las locomotoras diésel y aumentar el uso de la tecnología de cero emisiones.

¿Cómo se regularían?

- A partir de 2024 - límites al ralentí, nuevos requisitos de informes y cuentas de gastos para nuevos equipos
- A partir de 2030 - requisitos operativos en uso para locomotoras, los nuevos motores requieren configuración ZE



Prioridades de la comunidad fronteriza int'l	Próximas y recientes estrategias regulatorias de CARB	Estrategia regulatoria relacionada con CARB
Camiones pesados  	Flotas limpias avanzadas 	Flota de camiones y autobuses de cero emisiones de California para 2045
	Medida de camiones de cero emisiones	Acelerar las ventas de camiones de cero emisiones (ZE) más allá de las medidas existentes
	Reglamento de la unidad de transporte refrigerado, parte 2	Transición de las unidad de transporte refrigerado de diésel a cero emisiones
Vehículos de pasajeros 	Coches limpios avanzados 2 	Aumento del número de automóviles y camiones ligeros de cero emisiones
	Estándar de millas limpias 	Empresas de redes de transporte a cero emisiones
Equipamiento ferroviario y todoterreno 	Regulación de locomotoras en uso 	Reducir los contaminantes de criterio, tóxicos y de efecto invernadero para las locomotoras en uso
	Vehículos y equipos todoterreno de nivel 5 	Normas más estrictas para los nuevos motores, requisitos de OBD

¡Queremos escuchar de usted!

CARB – enlaces de la comunidad

Liliana Nunez

Liliana.nunez@arb.ca.gov

951-542-3313

Andrea Juarez

Andrea.Juarez@arb.ca.gov

951-542-3222

**Programa de Protección del Aire
Comunitario**

AireComunitario@arb.ca.gov



Recursos adicionales

1. Flotas Limpias Avanzadas (ACF) - Hoja informativa : tinyurl.com/5n8j93ss
2. Programa de ACF : ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/advanced-clean-fleets
3. el Truckstop: ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/truckstop/truckstop.html

Hoja
informativa



ACF



el Truckstop

