

**AB 617 International Border Community Steering Committee**  
**Meeting Agenda + Notes**  
**05/21/25**  
**5:00 pm – 7:00 pm**  
**Virtual via Zoom**  
[Click Here for Meeting Materials](#)

**Meeting Objectives & Community Emissions Reduction Program (CERP) Actions**

- Learn about the Office of Environmental Justice's outreach efforts.
  - *Community Care//Strategy 2 Reduce indoor residential exposure to air pollution.*
  - *Community Care//Strategy 3 Increase SDAPCD's presence in the International Border Community.*
- Share information about SDAPCD incentive funding.
  - *Multiple CERP Actions are incentives-based (from school air filters to zero emission vehicles). See page 62 in [CERP](#) for incentive framework. (Community Care//Strategy 1, 2, 6, 7, 10; Passenger Vehicles//Strategy 2; Heavy-Duty Vehicles//Strategy 4, 7; Other Sources//Strategy 5)*
- Learn about the California Air Resources Board (CARB) Border Region Emissions Reductions Pilot Project
  - *Cross-Border//Strategy 3 Work in partnership with the Mexican government to address air quality issues.*

**Agenda**

Meeting Facilitator: Christian Mendez, Kearns & West

**I. Welcome**

5:00 pm

- Review Meeting Objectives & Agenda
- General Updates and Announcements
- *Kurtis Malecha, supervisor for the SDAPCD AB 617 Air Community Protection Program and lead for the monitoring network in the Tijuana River Valley, provided an update on hydrogen sulfide monitoring in the region. Hydrogen sulfide is a toxic air contaminant known for its characteristic rotten egg smell. There are three monitoring sites in the area operating 24/7: Berry Elementary School, Imperial Beach Civic Center Fire Station, and San Ysidro Fire Station #29. Monitoring at these sites began last year. Since then, hydrogen sulfide levels have been observed to peak and then drop overnight. According to guidance from the California Office of Environmental Health Hazard Assessment (OEHHA), hydrogen sulfide concentrations at or above 30 parts per billion (ppb) for more than one hour are considered an odor concern. When this threshold is exceeded, SDAPCD refers to it as an "episode" and issues updates and/or odor advisories. As of May 15th, 157 episodes have been recorded, with the most common episode duration being one hour. While some episodes last longer, more than 50% fall within the one-hour range. SDAPCD also maintains a public dashboard on its website to provide real-time updates.*
- *Christian Mendez (Kearns & West) - When should community members be looking at this dashboard? What should community members focus on?*
  - *David Sodeman (SDAPCD) - The County of San Diego hosts this public dashboard that aggregates data from several agencies, including SDAPCD. Additional documents on our website explain how to interpret the readings. Each monitoring site is represented by a color-coded indicator that changes automatically as concentrations rise or fall. The dashboard also outlines what residents can expect when levels are high (e.g., typical odors, possible health effects, and recommended actions).*
- *Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD) - A recent news article reported that the elevated hydrogen sulfide levels are likely due to ongoing infrastructure repairs on the Mexican side of the border. These repairs have resulted in increased river flows, which are contributing to higher hydrogen sulfide concentrations in the area. The construction and infrastructure improvements currently underway are the most likely cause of these elevated levels.*
- *Christian Mendez (Kearns & West) - Are there trends in the time frames when the episodes are occurring?*

- Kurtis Malecha (SDAPCD) – They are occurring almost exclusively during the nighttime hours, as early as 6:00 p.m. and generally overnight.
- Zach Hernandez (SANDAG) – At the June CSC meeting, the SANDAG team will present on the Regional Plan—a long-range document that outlines how the region should grow over the next 20 to 30 years, including plans for transportation infrastructure. The draft Regional Plan is scheduled for release on May 23, and the public will have opportunities to provide comments. The Environmental Impact Report (EIR) associated with the plan is expected to be released in late July or early August. A key takeaway is that the 2021 Regional Plan significantly informed the development of the CERP, particularly the strategies related to passenger and heavy-duty vehicles. The 2025 Regional Plan will continue to build on many of the priorities established in 2021.

## II. Office of Environmental Justice Community Outreach Updates

5:15 pm

Lauren Perez, Office of Environmental Justice, SDAPCD

- Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD) shared updates on community outreach in the San Ysidro community including steering committee members' presence at the La Mirada Elementary STEM Fair, Casa Familiar's Abrazo 5K, and flyering at local apartment facilities.
- The SDAPCD team has contacted all school principals of the San Ysidro Elementary School District and the superintendent to inform them about a funding program that provides high-quality air filters for use in classrooms.

## III. Incentive Funding Update

5:20 pm

Kevin Bradley, Incentives, SDAPCD

- Kevin Bradley was unavailable to provide this update. The agenda item was moved to the June CSC meeting.

## IV. CARB Pilot Project in Baja California

5:50 pm

Ryan Atencio, CARB

- Ryan Atencio (CARB) presented the Border Region Emissions Reductions Pilot Project, which focuses on improving air quality and reducing emissions using funding from the U.S. Environmental Protection Agency (USEPA). The total budget for the project is \$155,500, with a timeline extending through September 2026. The most direct connection between this project and the CERP lies in the Community Care Strategy and the Cross-Border Strategies (see Slide 12). With the available grant funding, the focus is on implementing pilot projects to maximize lessons learned and demonstrate effective strategies. CARB is currently seeking principal investigators to support these efforts by helping to deploy air quality improvement strategies and technologies. This may include tasks such as purchasing and donating equipment and assisting with logistics related to equipment deployment.
- Examples of pilot projects CARB would consider include paving projects to reduce fugitive dust, burn mitigation efforts, incentives for farmers to avoid burning agricultural waste, identification and cleanup of clandestine trash burning sites, and the use of aerial drones to develop inventories of these sites. Additional examples include transitioning fuel sources from wood to propane or charcoal to propane. CARB is also interested in supporting air monitoring networks, which may involve purchasing and donating monitoring equipment.
- We are looking to have binational community engagement. The funding can cover culturally competent in-person or virtual meetings with binational stakeholders.
- In 2025, CARB would like to identify a principal investigator and contractor to enter into a contractual agreement with, identify potential projects, and host at least one community meeting. In 2026, CARB would like to implement micro-projects.
- All information and reporting back will be uploaded onto the project webpage: <https://ww2.arb.ca.gov/california-mexico-border-affairs-and-activities>

## Questions and Comments

- Christian Mendez (Kearns & West) - Are there eligibility requirements for businesses to qualify for new equipment donations and funding?
  - Ryan Atencio (CARB) - As it relates to air quality monitoring stations or sensors, there are currently no formal eligibility requirements, though those considerations are being discussed. The goal of the technical support is to ensure that monitoring stations, particularly those that are part of a recognized network—such as those located in San Diego—are operational and maintained.
- Christian Mendez (Kearns & West) - Is one community meeting enough to cover the entire region? Is there flexibility with the number of meetings?
  - Ryan Atencio (CARB) - One meeting is not enough, which is why we've stated that at least one community meeting will be held. While there are some restrictions tied to the funding, the format of the meeting is flexible; it can be informal or formal, virtual or in-person. In many cases, there may be no need for a highly formalized meeting.
- Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD) - For the projects that incentivize not burning agricultural waste, what are the incentives available?
  - Ryan Atencio (CARB) - Incentives could take the form of payments, gift cards, or other types of support programs. We can look at existing programs from other air districts as potential models. Depending on the stage and location of the project, the strategy may vary. For burn reduction incentives, many mature programs are monitoring-based and operate through credit systems. In our case, a more discrete approach focused on monitoring may be more appropriate.
- Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD) - Would the thought be that they would then take that funding and do waste management in a different way that maybe would be too costly otherwise?
  - Ryan Atencio (CARB) - That is the idea behind this approach, and taking it a step further, partners at CARB involved in air quality planning, science, and modeling would like to quantify the impact. Specifically, they want to measure how much pollution—in terms of tonnage—is being diverted and how effectively emission reductions are being managed. Ideally, this would allow us to report tangible, demonstrable reductions and evaluate whether these strategies are worthwhile to pursue on a larger scale.
- Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD) - Would there be a requirement that shows burning didn't happen? What is the accountability structure?
  - Ryan Atencio (CARB) - We'd build the oversight into the scope of work. Different districts do it differently through their enforcement programs. This is something we can explore, there definitely needs to be accountability.
- Wendy Barrientos (CSC Community Member) - We should be keeping the webpage up-to-date to keep people informed. Can you clarify what you mean by having contractors and investigators?
  - Ryan Atencio (CARB) - We want to know if there are people like students or professors that CARB can work with. For us it's easier and more efficient to work with a contractor to implement this type of project.
- Christian Mendez (Kearns & West) - Are there requirements/qualifications for the contractors?
  - Ryan Atencio (CARB) - There are some administrative requirements, such as being able to enter into a contract with the State of California. There are several professors who do research into different areas of work. A lot of times those types of folks are looking for projects that align with their research interests, but it does not need to be academic based.

V. Closing Remarks

6:55 pm

VI. Adjourn

7:00 pm

**For more information and presentation inquiries, please contact [IBCSC@kearnswest.com](mailto:IBCSC@kearnswest.com).**

**AB 617 CSC de la Frontera Internacional**  
**Agenda de la Reunión**  
**05/21/25 - 5:00 pm – 7:00 pm**  
**Virtual por medio de Zoom: [Registro Zoom](#).**  
**[Haga clic aquí para ver los materiales de la reunión](#)**

**Objetivos de la reunión & Acciones del [Programa Comunitario de Reducción de Emisiones \(CERP\)](#)**

- Conocer los esfuerzos de alcance comunitario de la Oficina de Justicia Ambiental.
  - Cuidado Comunitario/Estrategia 2: Reducir la exposición de los interiores de los hogares a la contaminación del aire.
  - Cuidado Comunitario/Estrategia 3: Aumentar la presencia de SDAPCD en la Comunidad Fronteriza Internacional.
- Compartir información sobre el financiamiento de incentivos de SDAPCD.
  - Las múltiples acciones de CERP se basan en diferentes incentivos (desde filtros de aire para escuelas hasta vehículos de cero emisiones). Consulte la página 62 en CERP para el marco de incentivos. (Cuidado Comunitario/Estrategia 1, 2, 6, 7, 10; Vehículos de Pasajeros/Estrategia 2; Vehículos pesados//Estrategia 4, 7; Otras Fuentes/Estrategia 5)
- Conocer el Proyecto Piloto CARB en Baja California
  - Transfronterizo/Estrategia 3: Trabajar en colaboración con el gobierno mexicano para abordar los problemas de calidad del aire.

**Agenda**

(Facilitador de las reuniones: Christian Méndez, Kearns & West)

**I. Bienvenida**

5:00 pm

- Revisar los objetivos y la agenda de la reunión
- Información actualizada y anuncios generales
- *Kurtis Malecha, supervisor del Programa Comunitario de Protección Atmosférica de la AB 617 del SDAPCD y responsable de la red de monitoreo en el valle del río Tijuana, proporcionó información actualizada sobre el monitoreo del sulfuro de hidrógeno en la región. El sulfuro de hidrógeno es un contaminante atmosférico tóxico conocido por su característico olor a huevo podrido. Hay tres sitios de monitoreo en la zona que funcionan las 24 horas del día, los 7 días de la semana: La escuela primaria Berry, el centro cívico de Imperial Beach y la estación de bomberos n.º 29 de San Ysidro. La monitorización en estos sitios comenzó el año pasado. Desde entonces, se ha observado que los niveles de sulfuro de hidrógeno alcanzan su punto máximo y luego disminuyen durante la noche. Según las directrices de la Oficina de Evaluación de Riesgos para la Salud Ambiental de California (OEHHA), se considera que las concentraciones de sulfuro de hidrógeno iguales o superiores a 30 partes por mil millones (ppb) durante más de una hora son motivo de preocupación por el olor. Cuando se supera este umbral, el SDAPCD lo denomina «episodio» y emite actualizaciones y/o avisos de olores. A fecha de 15 de mayo, se han registrado 157 episodios, cuya duración más habitual es de una hora. Aunque algunos episodios duran más, más del 50 % se sitúan dentro del rango de una hora. El SDAPCD también mantiene un panel público de control en su sitio web para proporcionar información actualizada en tiempo real.*
- Christian Mendez (Kearns & West): ¿Cuándo deben consultar este panel de control los miembros de la comunidad? ¿A qué deben prestar atención?
  - David Sodeman (SDAPCD): El condado de San Diego alberga este panel público de control que agrega datos de varias agencias, incluida la SDAPCD. En nuestro sitio web hay documentos adicionales que explican cómo interpretar las lecturas. Cada sitio de monitoreo está representado por un indicador codificado por colores que cambia automáticamente a medida que las concentraciones aumentan o disminuyen. El panel de control también describe lo que los residentes pueden esperar cuando los niveles son altos (por ejemplo, olores típicos, posibles efectos sobre la salud y medidas recomendadas).

- *Shalem Aboody-López (SDAPCD): Un artículo reciente informó que los elevados niveles de sulfuro de hidrógeno se deben probablemente a las reparaciones de infraestructura que se están llevando a cabo en el lado mexicano de la frontera. Estas reparaciones han provocado un aumento del caudal de los ríos, lo que está contribuyendo a que se incrementen las concentraciones de sulfuro de hidrógeno en la zona. Las obras y las mejoras de infraestructura que se están llevando a cabo actualmente son la causa más probable de estos niveles elevados.*
- *Christian Mendez (Kearns & West) - ¿Hay alguna tendencia en los periodos en los que se producen los episodios?*
  - *Kurtis Malecha (SDAPCD) – Se producen casi exclusivamente durante la noche, a partir de las 6:00 p. m. y, por lo general, durante toda la noche.*
- *Zach Hernández (SANDAG): En la reunión del CSC de junio, el equipo de SANDAG presentará el Plan Regional, un documento a largo plazo que describe cómo debe crecer la región en los próximos 20 a 30 años, incluidos los planes de infraestructura de transporte. El borrador del Plan Regional está previsto que se publique el 23 de mayo, y el público tendrá la oportunidad de aportar sus comentarios. Se espera que el Informe de Impacto Ambiental (EIR) asociado al plan se publique a finales de julio o principios de agosto. Una conclusión importante es que el Plan Regional 2021 ha influido significativamente en el desarrollo del CERP, en particular en las estrategias relacionadas con los vehículos de pasajeros y los vehículos pesados. El Plan Regional 2025 seguirá basándose en muchas de las prioridades establecidas en 2021.*

**II. Actualizaciones de alcance comunitario de la Oficina de Justicia Ambiental**  
*Lauren Perez, Oficina de Justicia Ambiental, SDAPCD*

5:15 pm

- *Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD) compartió las últimas novedades sobre la labor de divulgación en la comunidad de San Ysidro, incluida la presencia de miembros del comité directivo en la Feria STEM de la escuela primaria La Mirada, la carrera Abrazo 5K de Casa Familiar y la distribución de folletos en los edificios de apartamentos locales.*
- *El equipo de la SDAPCD se ha puesto en contacto con todos los directores de las escuelas del Distrito Escolar Primario de San Ysidro y con el superintendente para informarles sobre un programa de financiación que proporciona filtros de aire de alta calidad para su uso en los salones.*

**III. Actualización de la financiación de incentivos**  
*Kevin Bradley, Incentivos, SDAPCD*

5:20 pm

- *Kevin Bradley no pudo proporcionar esta información actualizada. El punto del orden del día se pasó a la reunión del CSC de junio.*

**IV. Proyecto Piloto CARB en Baja California**  
*Ryan Atencio, CARB*

5:50 pm

- *Ryan Atencio (CARB) presentó el Proyecto Piloto de Reducción de Emisiones en la Región Fronteriza, que se centra en mejorar la calidad del aire y reducir las emisiones utilizando fondos de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (USEPA). El presupuesto total del proyecto es de \$155,500 dólares, con un plazo que se extiende hasta septiembre de 2026. La conexión más directa entre este proyecto y el CERP radica en la Estrategia de Cuidado Comunitario y las Estrategias Transfronterizas (véase la diapositiva 12). Con los fondos disponibles, se centrará en la ejecución de proyectos piloto para maximizar las lecciones aprendidas y demostrar estrategias eficaces. CARB está buscando investigadores principales para apoyar estos esfuerzos ayudando a implementar estrategias y tecnologías de mejora de la calidad del aire. Esto puede incluir tareas como la compra y donación de equipos y la asistencia en la logística relacionada con el despliegue de los mismos.*

- Entre los ejemplos de proyectos piloto que CARB podría considerar se incluyen proyectos de pavimentación para reducir el polvo fugitivo, iniciativas de mitigación de quemas, incentivos para que los agricultores eviten quemar residuos agrícolas, identificación y limpieza de sitios clandestinos de quema de basura y el uso de drones aéreos para elaborar inventarios de estos sitios. Otros ejemplos son la transición de fuentes de combustible de la leña al propano o del carbón vegetal al propano. CARB también está interesada en apoyar redes de monitoreo del aire, lo que puede implicar la compra y donación de equipos de monitoreo.
- Buscamos la participación de la comunidad binacional. La financiación puede cubrir reuniones presenciales o virtuales con las partes interesadas binacionales, que sean culturalmente competentes.
- En 2025, CARB desea identificar un investigador principal y un contratista con los que celebrar un acuerdo contractual, identificar posibles proyectos y organizar al menos una reunión comunitaria. En 2026, CARB desea poner en marcha microproyectos.
- Toda la información y los informes se subirán a la página web del proyecto:  
<https://ww2.arb.ca.gov/california-mexico-border-affairs-and-activities>

### Preguntas y comentarios

- Christian Mendez (Kearns & West) - ¿Existen requisitos de elegibilidad para que las empresas puedan optar a las donaciones de nuevos equipos y a la financiación?
  - Ryan Atencio (CARB): En lo que respecta a las estaciones o sensores de control de la calidad del aire, actualmente no existen requisitos formales de elegibilidad, aunque se están debatiendo esas consideraciones. El objetivo del apoyo técnico es garantizar que las estaciones de control, en particular las que forman parte de una red reconocida, como las ubicadas en San Diego, estén operativas y se mantengan.
- Christian Mendez (Kearns & West): ¿Es suficiente una reunión comunitaria para cubrir toda la región? ¿Hay flexibilidad en cuanto al número de reuniones?
  - Ryan Atencio (CARB): Una reunión no es suficiente, por lo que hemos indicado que se celebrará al menos una reunión comunitaria. Aunque existen algunas restricciones relacionadas con la financiación, el formato de la reunión es flexible; puede ser informal o formal, virtual o presencial. En muchos casos, puede que no sea necesaria una reunión muy formal.
- Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD): Para los proyectos que incentivan no quemar residuos agrícolas, ¿qué incentivos hay disponibles?
  - Ryan Atencio (CARB): Los incentivos pueden consistir en pagos, tarjetas regalo u otros tipos de programas de apoyo. Podemos fijarnos en los programas existentes de otros distritos atmosféricos como posibles modelos. La estrategia puede variar en función de la fase y la ubicación del proyecto. En el caso de los incentivos para la reducción de la quema, muchos programas consolidados se basan en la supervisión y funcionan mediante sistemas de créditos. En nuestro caso, puede ser más adecuado un enfoque más discreto centrado en la supervisión.
- Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD): ¿La idea sería que luego tomarían esos fondos y gestionarían los residuos de una manera diferente que, de otro modo, sería demasiado costosa?
  - Ryan Atencio (CARB): Esa es la idea detrás de este enfoque y, yendo un paso más allá, a los socios de CARB que participan en la planificación, la ciencia y la modelización de la calidad del aire les gustaría cuantificar el impacto. En concreto, quieren medir cuánta contaminación, en términos de tonelaje, se está desviando y cuán eficazmente se están gestionando las reducciones de emisiones. Lo ideal sería que esto nos permitiera informar de reducciones tangibles y demostrables y evaluar si vale la pena aplicar estas estrategias a mayor escala.
- Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD): ¿Habrá algún requisito que demostrara que no se ha producido la quema? ¿Cuál es la estructura de rendición de cuentas?



- Ryan Atencio (CARB): Incorporaríamos la supervisión en el alcance del trabajo. Cada distrito lo hace de manera diferente a través de sus programas de aplicación. Es algo que podemos explorar, pero sin duda es necesario que haya responsabilidad.
- Wendy Barrientos (miembro de la comunidad CSC): Deberíamos mantener la página web actualizada para mantener informada a la gente. ¿Podría aclarar a qué se refiere con «contratistas e investigadores»?
  - Ryan Atencio (CARB): Queremos saber si hay personas, como estudiantes o profesores, con las que CARB pueda colaborar. Para nosotros es más fácil y eficiente trabajar con un contratista para llevar a cabo este tipo de proyectos.
- Christian Mendez (Kearns & West): ¿Hay requisitos o calificaciones para los contratistas?
  - Ryan Atencio (CARB): Hay algunos requisitos administrativos, como poder celebrar un contrato con el Estado de California. Hay varios profesores que investigan en diferentes áreas de trabajo. Muchas veces, este tipo de personas buscan proyectos que se ajusten a sus intereses de investigación, pero no es necesario que sean de carácter académico.

**I. Comentarios Finales**

6:55 pm

**II. Clausura**

7:00 pm

**Para más información y consultas sobre presentaciones, póngase en contacto con [IBCSC@kearnswest.com](mailto:IBCSC@kearnswest.com)**