

# Welcome!

We will get started shortly.

# *¡Bienvenidos!*

*Comenzaremos en breve.*



# INTERNATIONAL BORDER COMMUNITY COMUNIDAD FRONTERIZA INTERNACIONAL

Community Steering Committee/Comite Directivo Comunitario

May 20, 2026

20 de mayo de 2026



# Agenda

## *Orden del Dia*

- I. Welcome and General Updates
- II. Community Monitoring Data: Volatile Organic Compounds (VOCs)
- III. Proposal for a Community Supported Project
- IV. SDAPCD Budget Update
- V. Closing Remarks
- VI. Adjourn

- I. Bienvenida y Anuncios Generales
- II. Datos de Monitoreo Comunitario: Compuestos Orgánicos Volátiles (COV)
- III. Propuesta para un proyecto apoyado por la comunidad
- IV. Actualizaciones del presupuesto de SDAPCD
- V. Comentarios Finales
- VI. Cierre



# GENERAL UPDATES ACTUALIZACIONES GENERALES

---



# Increased Hydrogen Sulfide Levels and Odor Complaints

## *Aumento de los niveles de sulfuro de hidrógeno y quejas por olores*

The San Diego County Air Pollution Control District (SDAPCD) has seen a recent increase in hydrogen sulfide (H<sub>2</sub>S) levels and odor complaints reported this week.

**These conditions are associated with ongoing repair activities being conducted on wastewater infrastructure across the border. While repairs are taking place, intermittent releases can occur, which may contribute to elevated H<sub>2</sub>S levels and noticeable odors in nearby communities. In addition, the recent hot weather can intensify odors and worsen conditions.**

We understand the impact these conditions can have on the community and want to assure you that we are actively monitoring air quality and coordinating with partner agencies. **Based on current information, the repair activities are expected to be completed by Friday, which should help improve conditions.**

SDAPCD will continue to issue H<sub>2</sub>S Air Quality Advisories and updates as conditions evolve. Current air quality data is available on our Air Quality Monitoring [webpage](#). We also encourage the public to follow the precautions in the [Community Hydrogen Sulfide Guidance](#).

To learn more about our Air Improvement Relief Effort Program, please click [here](#)

El Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de San Diego (SDAPCD) ha experimentado un aumento reciente en los niveles de sulfuro de hidrógeno (H<sub>2</sub>S) y en las quejas por olores reportadas esta semana.

**Estas condiciones están asociadas a las actividades de reparación en curso que se están llevando a cabo en infraestructuras de aguas residuales al otro lado de la frontera. Mientras se realizan las reparaciones, pueden producirse liberaciones intermitentes, que pueden contribuir a niveles elevados de H<sub>2</sub>S y olores perceptibles en las comunidades cercanas. Además, el calor reciente puede intensificar los olores y empeorar las condiciones.**

Entendemos el impacto que estas condiciones pueden tener en la comunidad y queremos asegurarles que estamos monitorizando activamente la calidad del aire y coordinándonos con agencias asociadas. **Según la información actual, se espera que las actividades de reparación finalicen el viernes, lo que debería ayudar a mejorar las condiciones.**

El SDAPCD continuará emitiendo Avisos y actualizaciones de calidad del aire H<sub>2</sub>S a medida que evolucionen las condiciones. Los datos actuales sobre la calidad del aire están disponibles en nuestra [página web](#) de Monitorización de la Calidad del Aire. También animamos al público a seguir las precauciones de la [Guía Comunitaria sobre Sulfuro de Hidrógeno](#).

Para obtener más información sobre nuestro Programa de Esfuerzo de Alivio para la Mejora del Aire, por favor haga clic [aquí](#)



# Office of Environmental Justice Updates

## *Actualizaciones de la Oficina de Justicia Ambiental*

Last month we took part in the San Ysidro STEM fair at Smythe Elementary School.

Know of events in your community that we should be at? Reach out to Lauren at [Lauren.Perez@sdapcd.org](mailto:Lauren.Perez@sdapcd.org)

- El mes pasado participamos en la feria STEM de San Ysidro en la escuela primaria Smythe.

¿Conoce eventos en su comunidad en los que deberíamos estar?

Comuníquese con Lauren en [Lauren.Perez@sdapcd.org](mailto:Lauren.Perez@sdapcd.org)



# COMMUNITY MONITORING DATA: VOLATILE ORGANIC COMPOUNDS (VOCS) DATOS DE MONITOREO COMUNITARIO: COMPUESTOS ORGÁNICOS VOLÁTILES (COV)

*David Sodeman, San Diego Air Pollution Control District*





**San Diego County Air Pollution Control District**  
**Volatile Organic Compounds– Data Updates**  
**Compuestos Orgánicos Volátiles - Actualizaciones de Datos**

---

**May 2026**



# Outline

## Resumen

- Volatile organic compounds (VOCs) overview
  - Sources
  - Health effects
  - Monitoring Sites
- Sampling Process
- Analysis
  - Comparison to health standards
  - Site-by-site comparisons
  - Long term trends
  - Seasonal trends
- Reducing VOCs' effects in the International Border Community
- Descripción general de los compuestos orgánicos volátiles (COV)
  - Fuentes
  - Efectos en la salud
  - Sitios de monitoreo
- Proceso de muestreo
- Análisis
  - Comparación con los estándares de salud
  - Comparaciones sitio por sitio
  - Tendencias a largo plazo
  - Tendencias estacionales
- Reducción de los COV" efectos en la comunidad fronteriza



# What is a Volatile Organic Compound (VOC)?

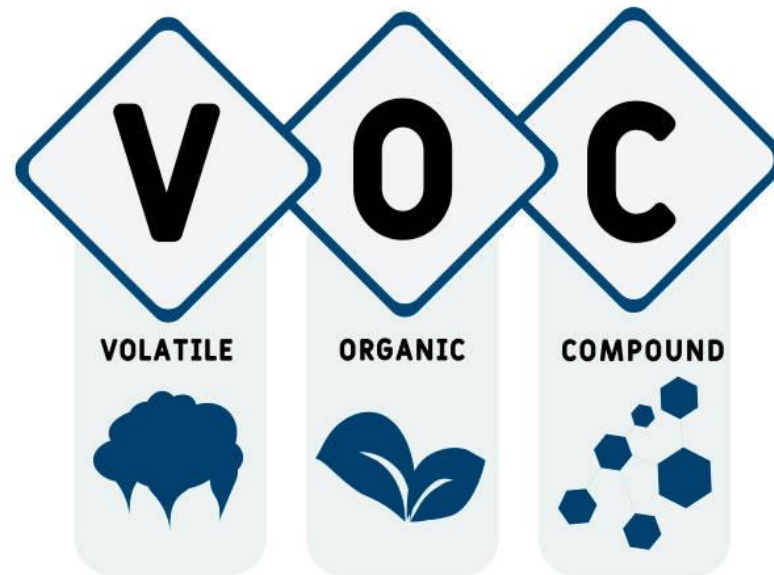
*Que es un compuesto orgánico volátil (COV)?*

## Criteria:

- Liquid or solid that releases gas (volatile)
- Contains carbon (organic compound)

## Criterios:

- Líquido o sólido que libera gas (volátil)
- Contiene carbono (compuesto orgánico)



# VOCs – Typical Sources






## COVs - Fuentes típicas



# Typical sources for some VOCs

## Fuentes típicas de algunos COV

### ACROLEIN

-  SMOKING
-  OVERHEATED COOKING OILS
-  GASOLINE/DIESEL CAR EXHAUST
-  AIRPLANE FUEL COMBUSTION
-  BREAKDOWN OF OTHER VOCs






### BENZENE

-  VEHICLE EXHAUST
-  EVAPORATION (Gasoline Stations & Solvent Storage)
-  OIL REFINERIES
-  NATURAL WILDFIRES

### CARBON TETRACHLORIDE

-  REFRIGERANT SYNTHESIS
-  HISTORICAL BACKGROUND ACCUMULATION
-  CHLORINATED CHEMICAL PLANTS
-  BLEACH-BASED CLEANERS
-  LANDFILLS
-  FORMER DRY-CLEANING FACILITIES

### ETHYLBENZENE

-  GASOLINE/DIESEL EXHAUST
-  FUEL TANK EVAPORATION
-  TOBACCO SMOKE
-  PAINTS, GLUES, CLEANING PRODUCTS
-  STYRENE AND PLASTICS PLANTS

### Acroleína

- Fumar
- Aceites de cocina sobrecalentados
- Escape de gasolina/diesel de automóviles
- Combustión de combustible de avión,
- Descomposición de otros COV

### Benceno

- Gases de escape de vehículos
- Evaporación (gasolineras y almacenamiento de disolventes)
- Refinerías de petróleo
- Incendios forestales naturales

### Tetracloruro de carbono

- Síntesis de refrigeradores
- Acumulación de antecedentes históricos
- Plantas químicas cloradas
- Limpiadores a base de lejía
- Vertederos, antiguas instalaciones de limpieza en seco

### Etilbenceno

- Escape de gasolina / diesel
- Evaporación del tanque de combustible
- Humo del tabaco
- Pinturas, pegamentos, productos de limpieza
- Plantas de estireno y plásticos



# VOCs – Health Effects

## COV – Efectos en la salud

### Acrolein

### Acroleína

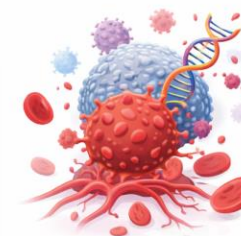
- Respiratory congestion
- Eye, nose, throat irritation
- Congestión respiratoria
- Irritación en ojos, nariz y garganta



### Benzene

### Benceno

- Cancer
- Blood cell and immune system damage
- Cáncer
- Daño a las células sanguíneas y al sistema inmunitario



### Tetracloruro de carbono

### Carbon tetrachloride

- Cancer
- Liver & kidney damage
- Cáncer
- Daño hepático y renal



### Ethylbenzene

### Etilbenceno

- Cancer
- Respiratory and eye irritation
- Dizziness
- Liver, kidney, and nervous system damage



- Cáncer
- Irritación respiratoria y ocular
- Mareos
- Daño hepático, riñón y sistema nervioso



# Sampling and Analysis Process

## Proceso de muestreo y análisis

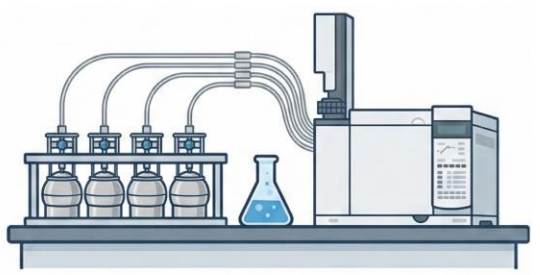
Instrument Calibration  
Calibración de Instrumentos

Sample Collection  
Colección de muestras

Lab Analysis  
Análisis de laboratorio

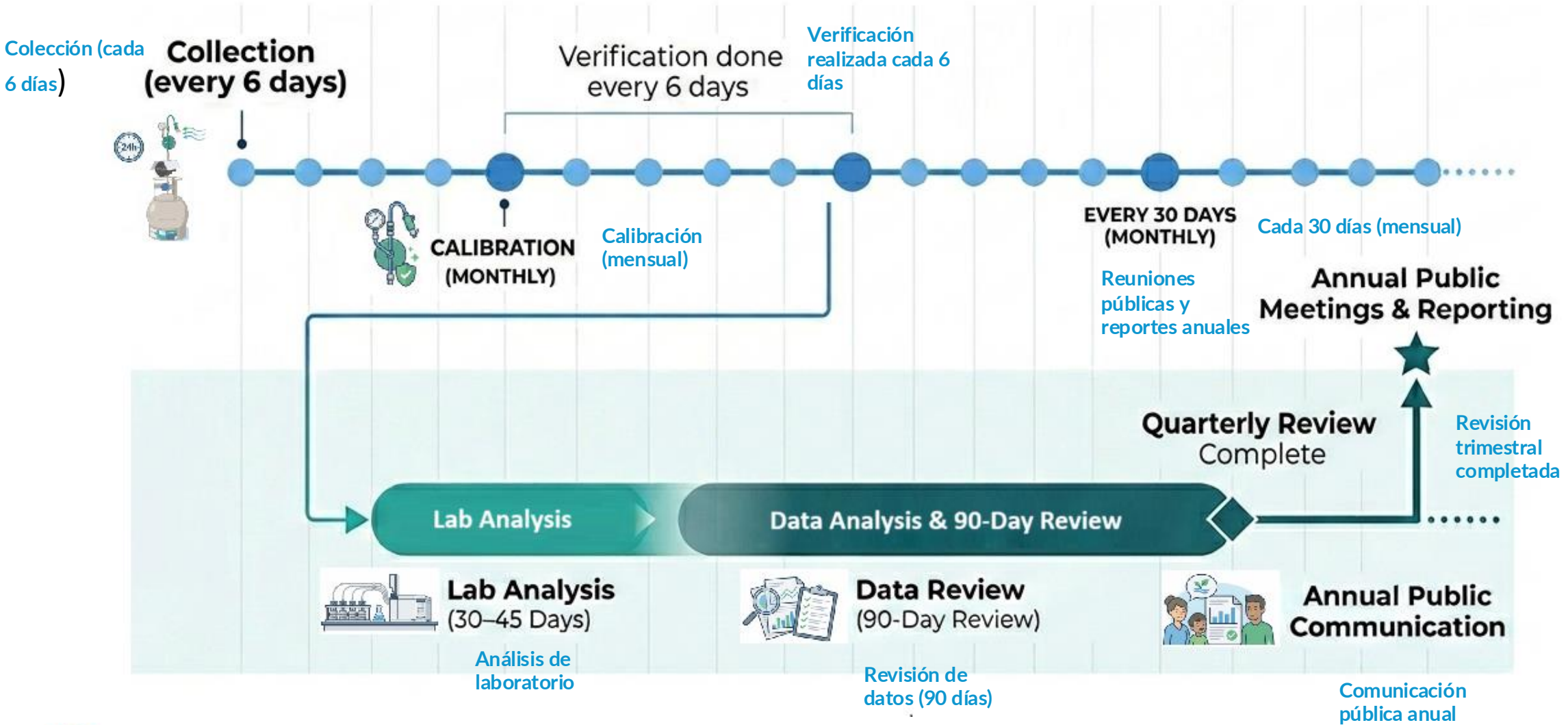
Data Analysis  
Análisis de datos

Communicate to Public & Report Data  
Comunica al público y reporta los datos.



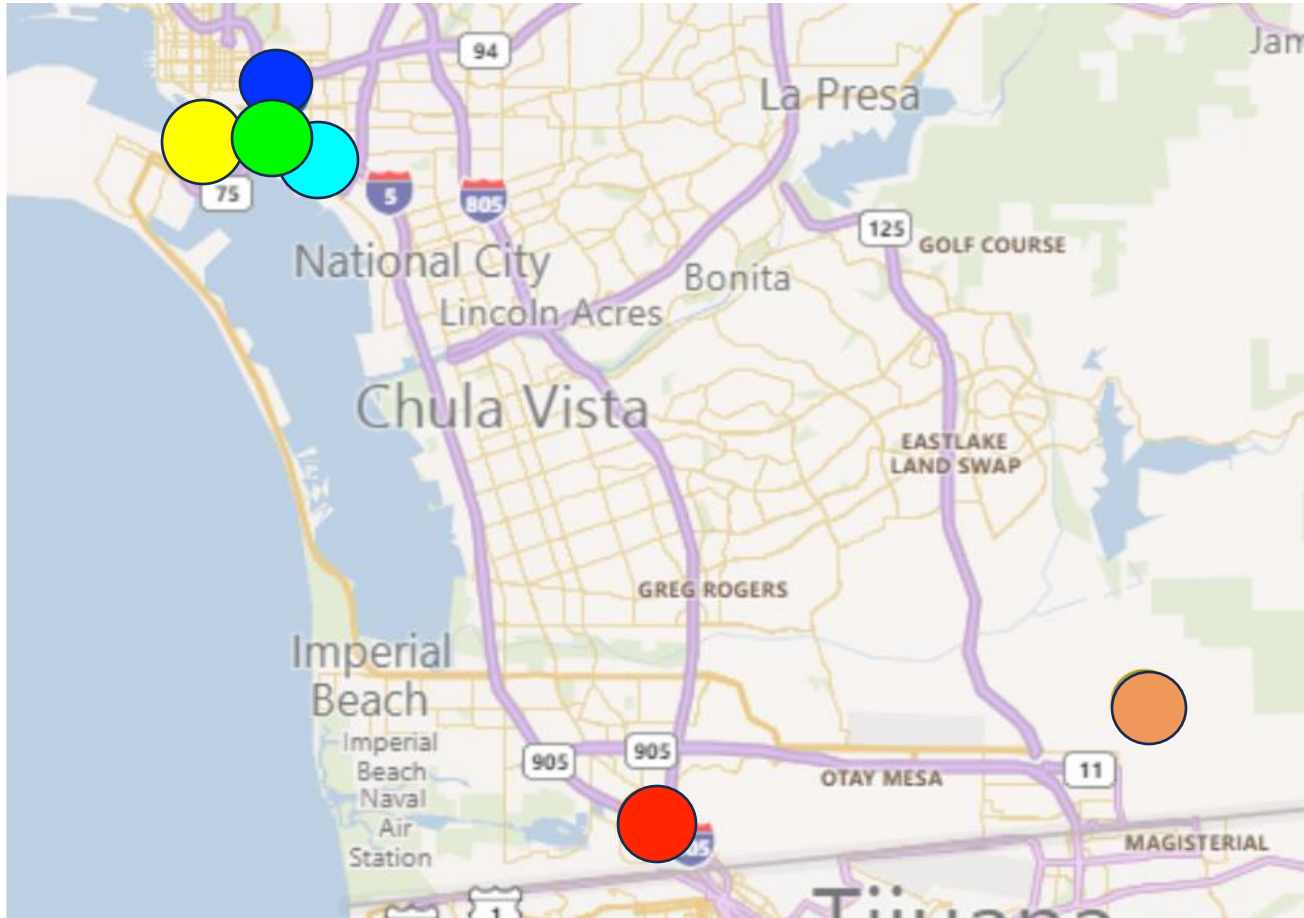
# Sampling and Analysis Process

## Proceso de muestreo y análisis



# Site Map

## Mapa del Sitio

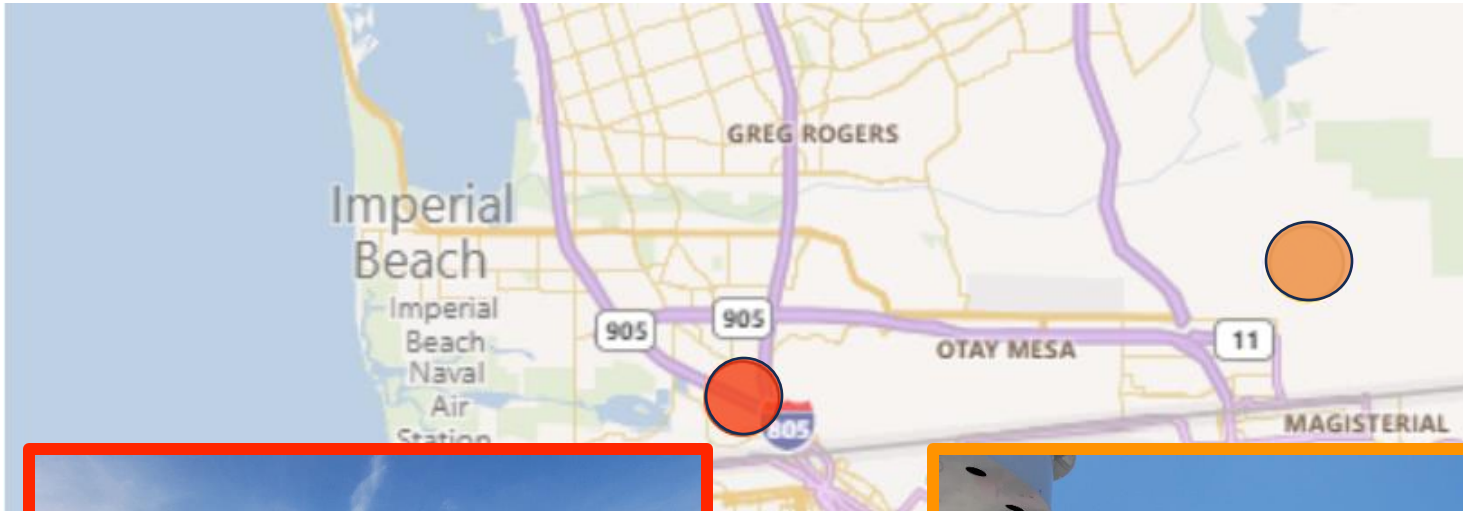


- Sherman Elementary School (SES) |  
Escuela Primaria Sherman
- Chicano Park (LCC)
- Marine Terminal (MAR) |  
Terminal Marine
- Boston Ave @ I-5 ramp (CTB) |  
Avenida Boston, rampa de la Autopista 5
- San Ysidro (SAY)
- Donovan State Prison (DVN) |  
Prisión Estatal Donovan



# Site Map – International Border Community

*Mapa del sitio - Comunidad Fronteriza Internacional*



- San Ysidro (SAY)
- Donovan State Prison (DVN)  
*Prisión Estatal Donovan*



# How to Read Our Bar Charts

## Cómo leer nuestros gráficos de barras

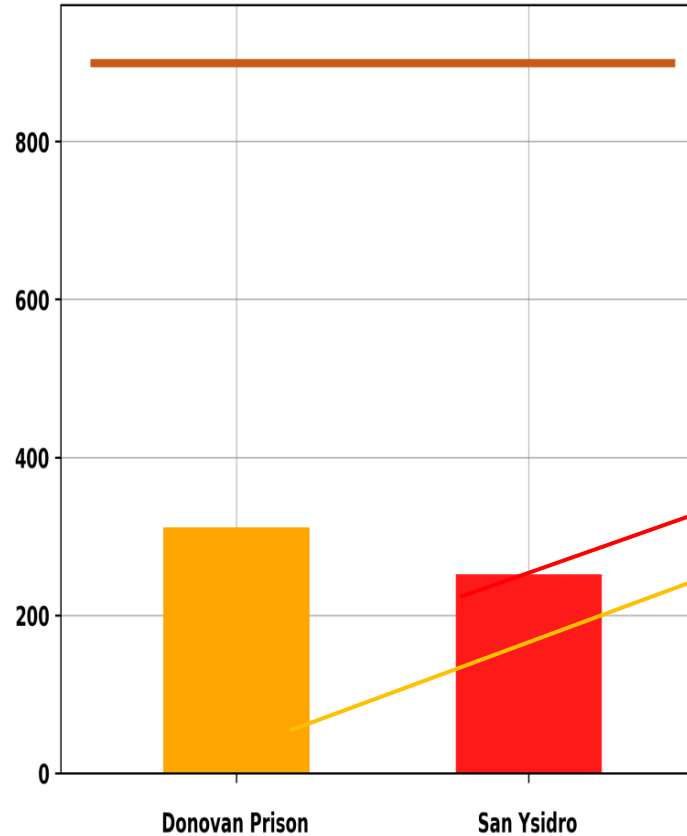
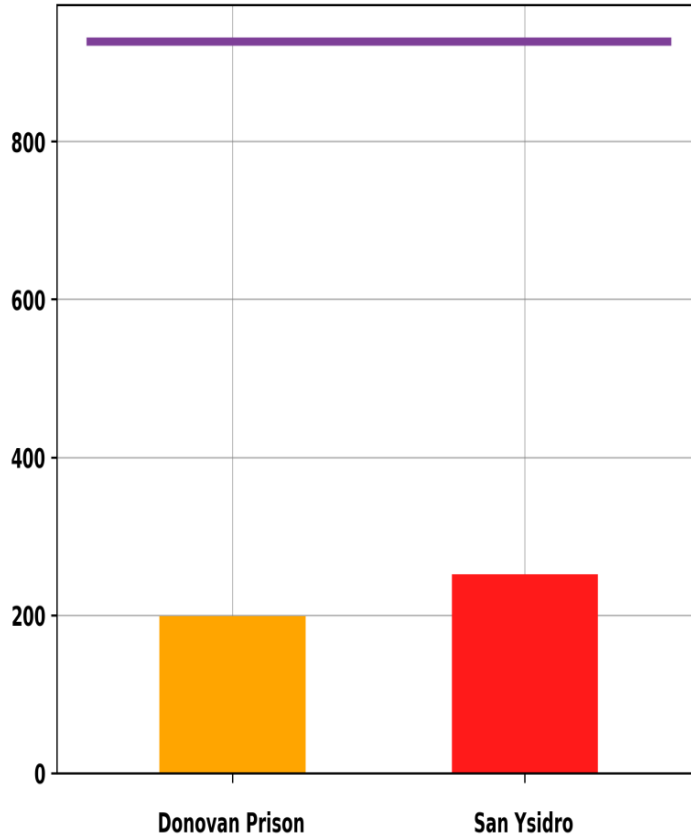
### VOC

### VOC

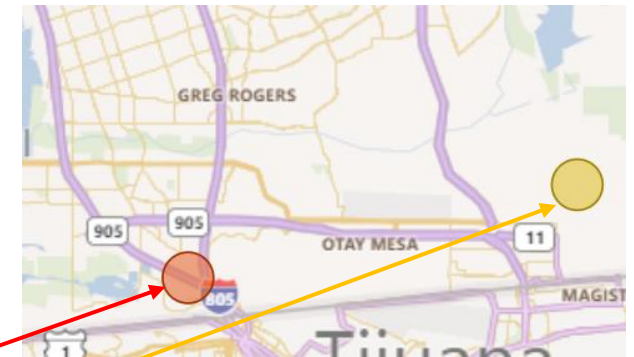
ppt: Number of VOC molecules per trillion air molecules

ppt: Número de moléculas de COV por billón de moléculas de aire

→  
2025  
Average  
Promedio



Consistent Site Colors  
Colores de Sitio Consistentes



# How to Read Our Bar Charts

## Cómo leer nuestros gráficos de barras

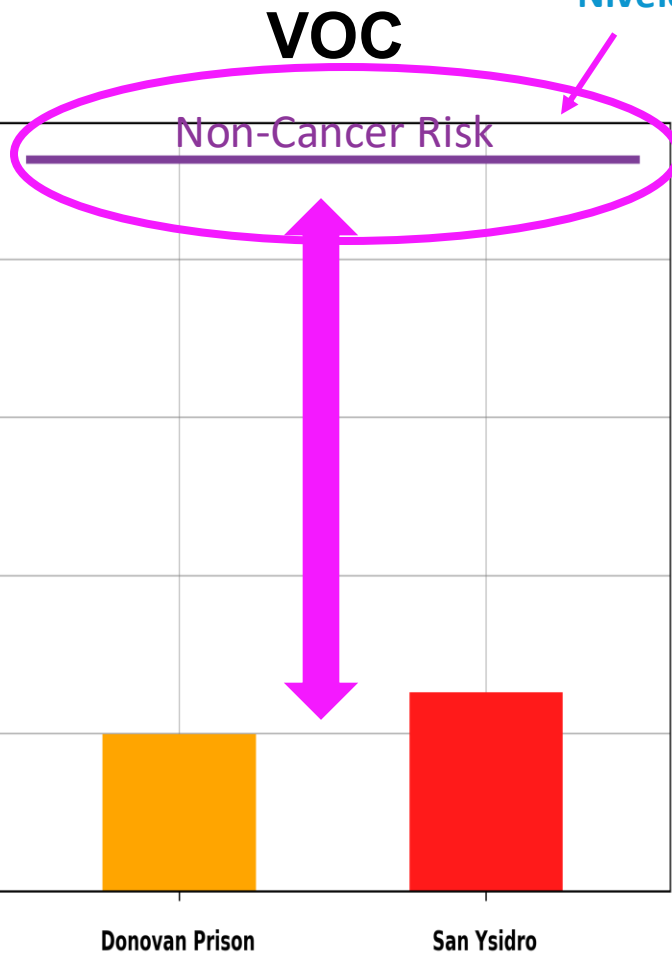
**Comparison is more important than total concentration**

ppt: Number of VOC molecules per trillion air molecules

ppt: Número de moléculas de COV por billón de moléculas de aire

→  
**2025 Average Promedio**

**EPA Health Risk Levels**  
**Niveles de Riesgo**

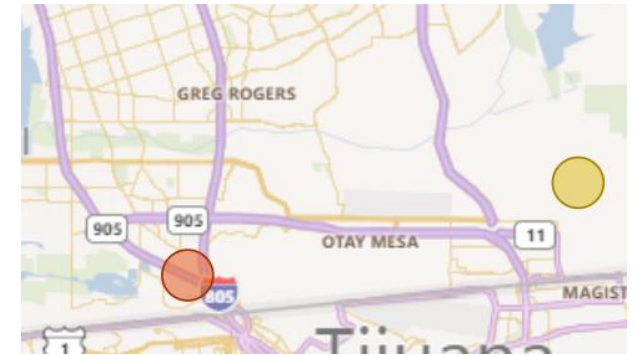


**VOC**



**La comparación es más importante que la concentración total**

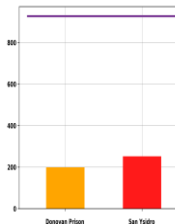
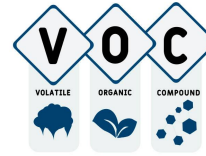
**Consistent Site Colors**  
**Colores de Sitio Consistentes**



# Key Takeaways: VOC Monitoring Overview

## Puntos clave: Resumen de monitoreo de VOC

- **What are VOCs?** Carbon-based gases that evaporate easily. They come from cars, factories, and household cleaners.
- **Health Impacts:** Can cause breathing problems or organ damage. Long-term exposure to some VOCs may raise cancer risks.
- **Our Process:** We collect air samples every 6 days at Donovan State Prison and the San Ysidro Fire Station.
- **Data Quality:** Each sample goes through strict lab testing and quality checks before being shared with the public.
- **Today's Focus:** We are highlighting four compounds with the greatest potential health impacts in our community.

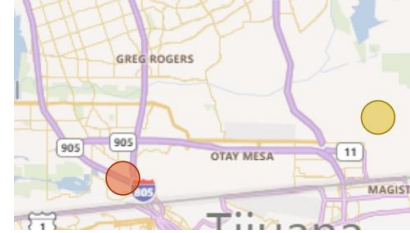


- **¿Qué son los COV?** Gases a base de carbono que se evaporan fácilmente. Proviene de automóviles, fábricas y limpiadores domésticos
- **Impactos en la salud:** Pueden causar problemas respiratorios o daños en los órganos. La exposición prolongada a algunos COV puede aumentar los riesgos de cáncer.
- **Nuestro proceso:** Recolectamos muestras de aire cada 6 días en la Prisión Estatal de Donovan y la Estación de Bomberos de San Ysidro.
- **Calidad de los datos:** cada muestra pasa por estrictas pruebas de laboratorio y controles de calidad antes de ser compartida con el público.
- **Enfoque de hoy:** Destacamos cuatro compuestos con los mayores impactos potenciales en la salud de nuestra comunidad.



# EPA Health Risk Levels

## Niveles de Riesgo a la Salud de la EPA



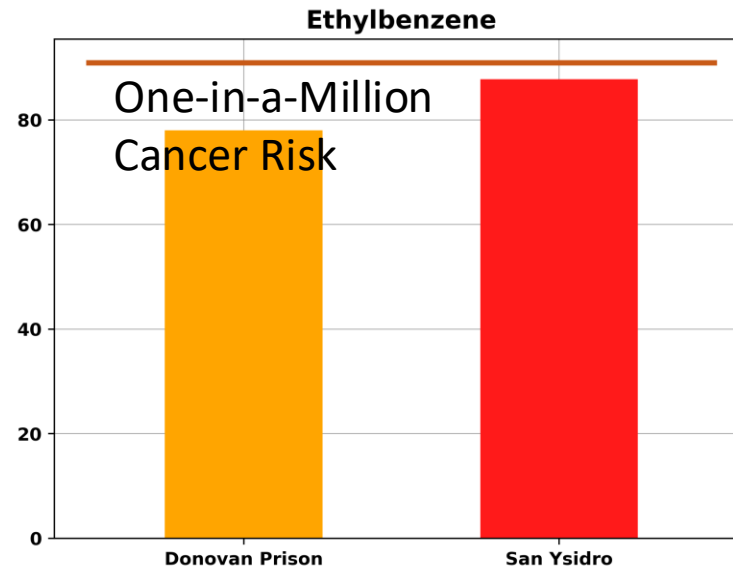
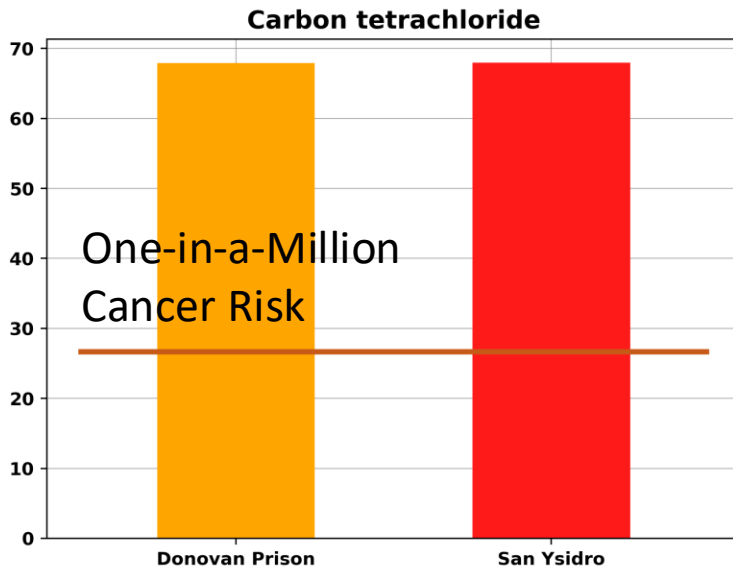
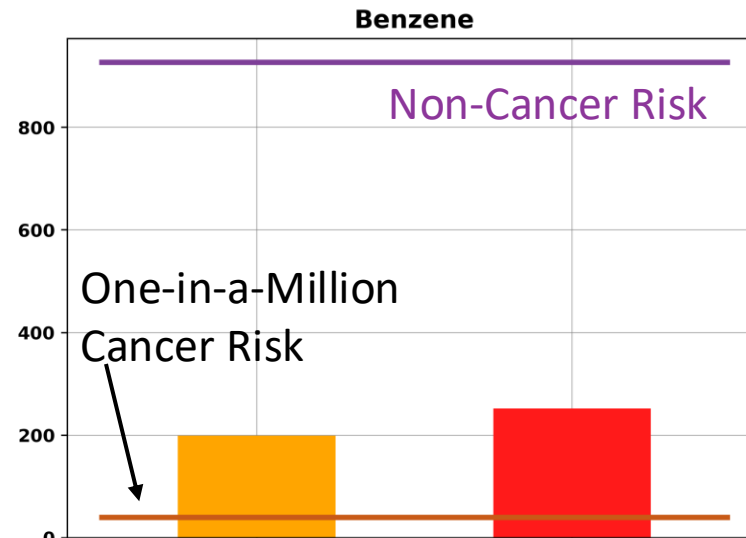
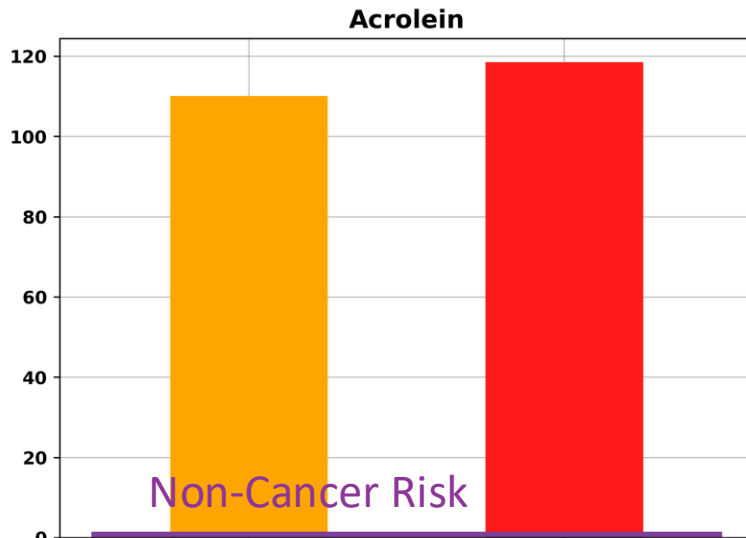
ppt: Number of VOC molecules per trillion air molecules

ppt: Número de moléculas de COV por billón de moléculas de aire

ppt: Number of VOC molecules per trillion air molecules

ppt: Número de moléculas de COV por billón de moléculas de aire

2025 Average



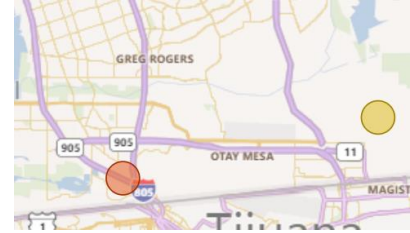
Observed VOC levels suggest possible health risks at some sites, supporting continued air quality monitoring in International Border communities

Los niveles de COV observados sugieren posibles riesgos para la salud en algunos sitios, lo que respalda el monitoreo continuo de la calidad del aire en las comunidades fronterizas internacionales



# Seasonal Trends

## Tendencias Estacionales

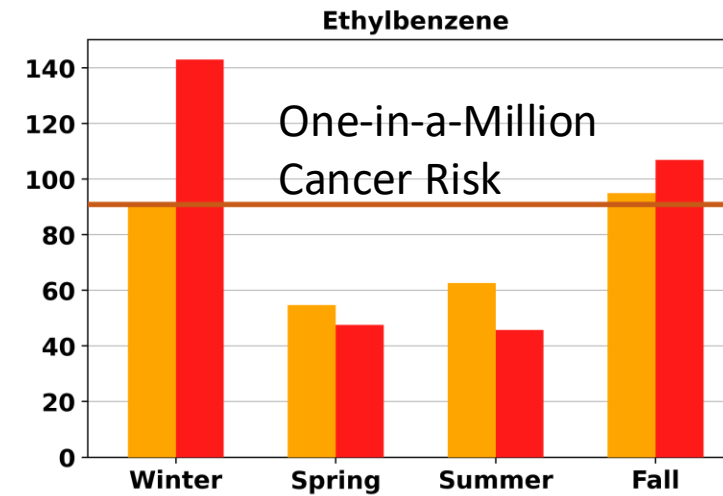
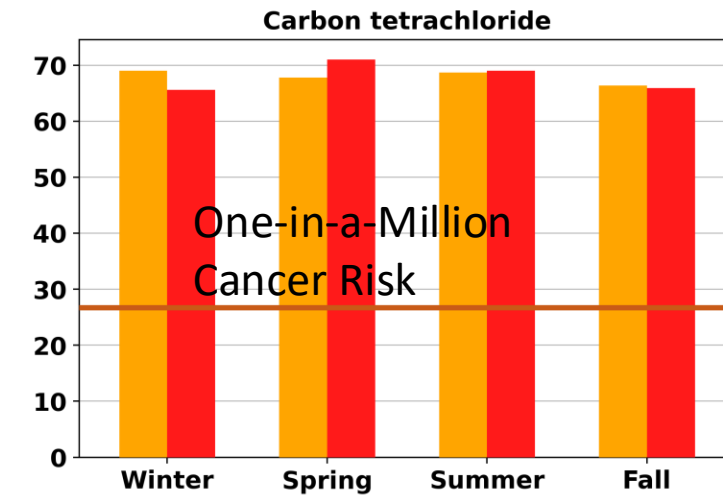
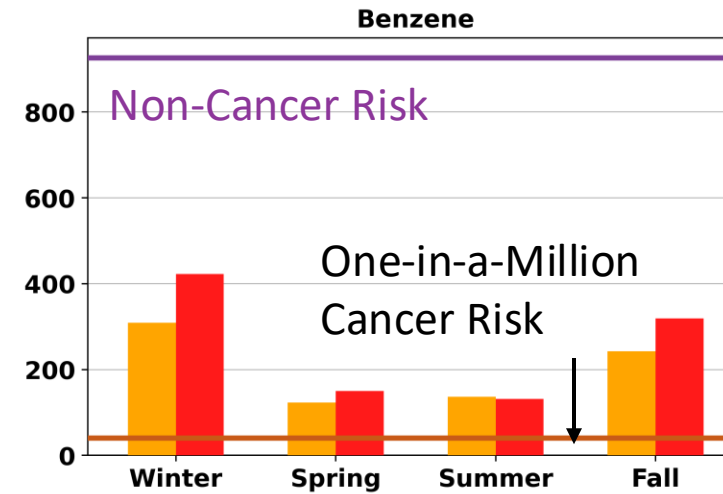
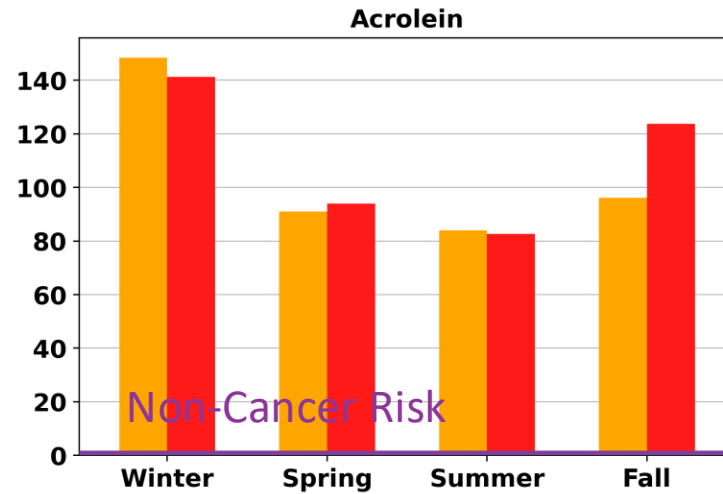


ppt: Number of VOC molecules per trillion air molecules

ppt: Número de moléculas de COV por billón de moléculas de aire

ppt: Number of VOC molecules per trillion air molecules

→  
2025 Average

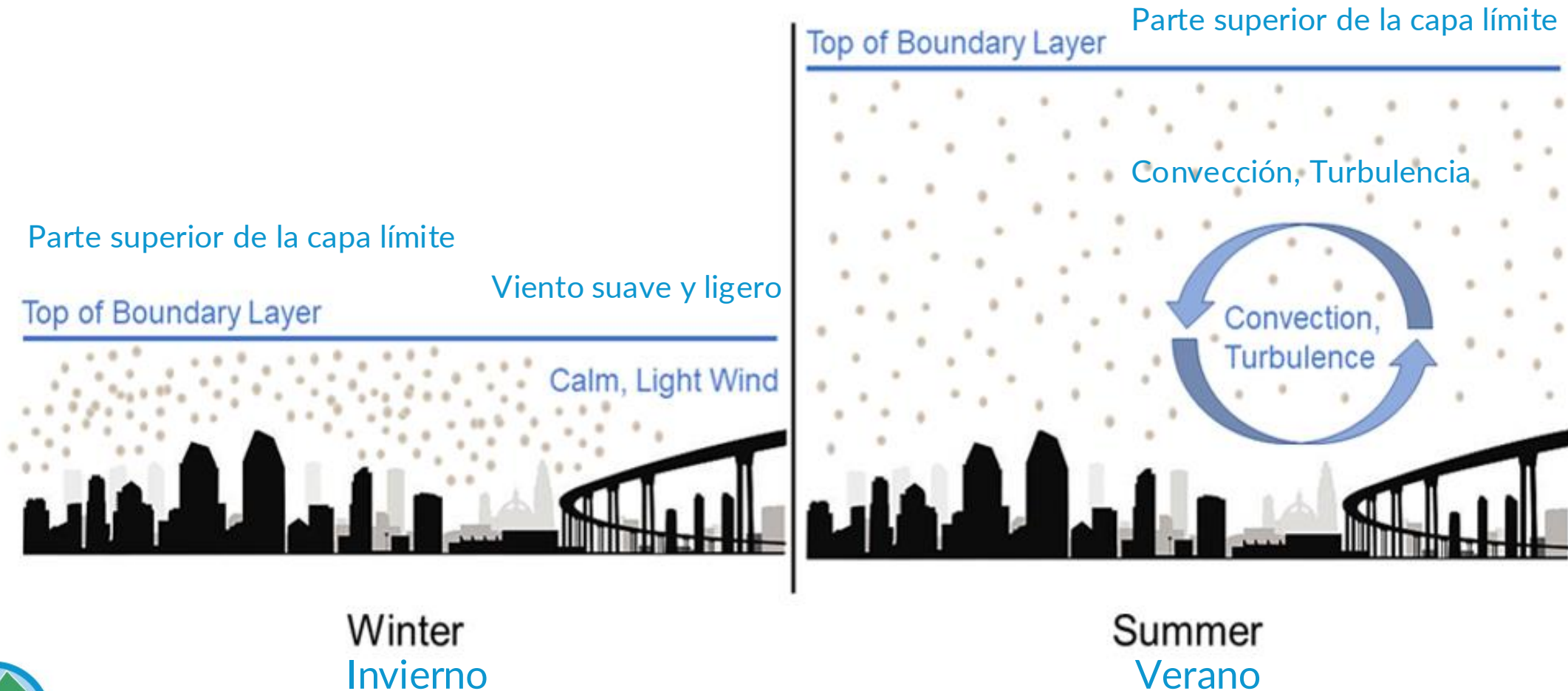


Donovan Prison San Ysidro



# Cooler temperatures increase VOCs concentrations in fall and winter

*Las temperaturas más frescas aumentan las concentraciones de VOCs en otoño e invierno*



# Key Takeaways: Site Comparison and Seasonal Trends

## *Puntos clave: Comparación de sitios y tendencias estacionales*

### Overall pattern:

- Several VOCs exceed health-based risk benchmarks.
- Elevated exposures appear persistent across locations with seasonal variation.
- Higher VOC concentrations in winter and fall.
- San Ysidro generally showed higher concentrations than Donovan Prison across most compounds and seasons.
- Acrolein exceeded the non-cancer health benchmark during all seasons at both sites, with the highest levels observed in winter and fall.
- Benzene and Carbon Tetrachloride exceeded the one-in-a-million cancer risk benchmark throughout the year, indicating persistent cancer risk levels at both monitoring locations.
- Ethylbenzene exceeded the cancer risk benchmark during winter and fall, while spring and summer levels were lower and often near or below the benchmark.

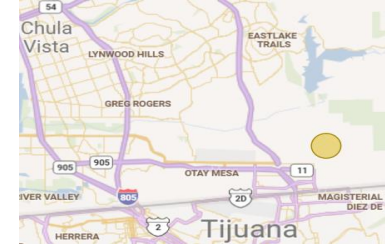
### Patrón general:

- Varios COV superan los parámetros de riesgo basados en la salud.
- Las exposiciones elevadas parecen persistentes en todas las ubicaciones con variación estacional.
- Mayores concentraciones de COV en invierno y otoño.
- San Ysidro generalmente mostró concentraciones más altas que la prisión de Donovan en la mayoría de los compuestos y estaciones..
- La acroleína superó el punto de referencia de salud sin cáncer durante todas las estaciones en ambos sitios, con los niveles más altos observados en invierno y otoño.
- El benceno y el tetracloruro de carbono excedieron el punto de referencia de riesgo de cáncer de uno en un millón durante todo el año, lo que indica niveles de riesgo de cáncer persistentes en ambos lugares de monitoreo.
- El etilbenceno superó el punto de referencia de riesgo de cáncer durante el invierno y el otoño, mientras que los niveles de primavera y verano fueron más bajos y, a menudo, cerca o por debajo del punto de referencia.

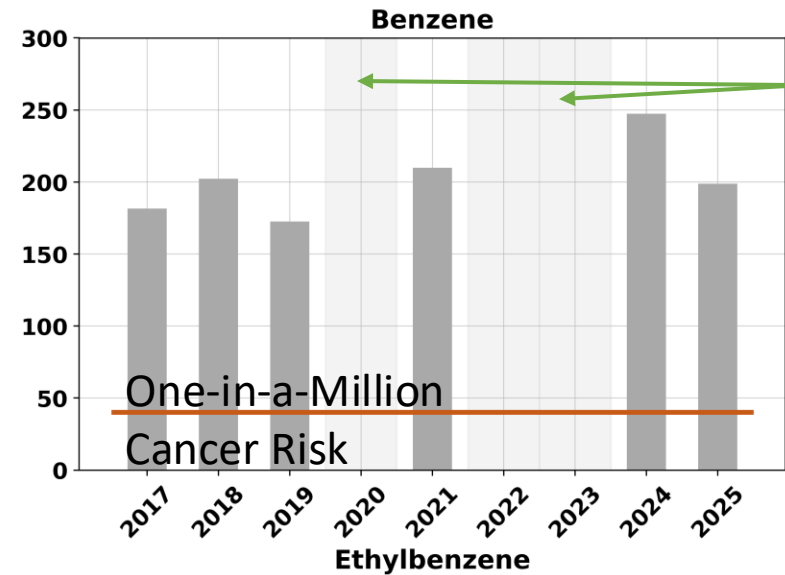
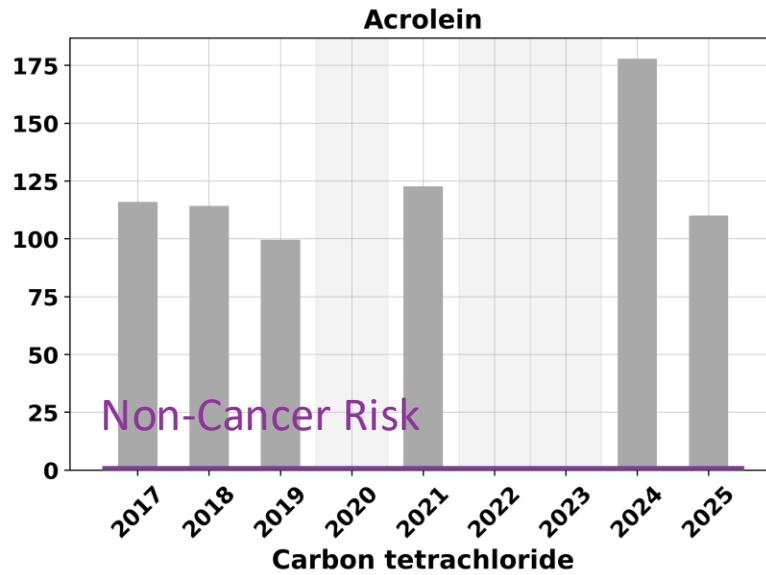


# Long Term Trends – Donovan State Prison

## Tendencias a Largo Plazo – Sitio Escuela Primaria Sherman

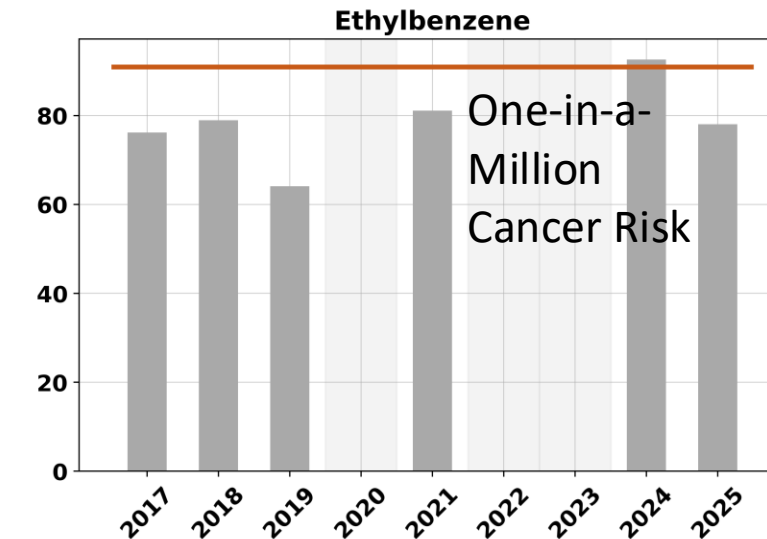
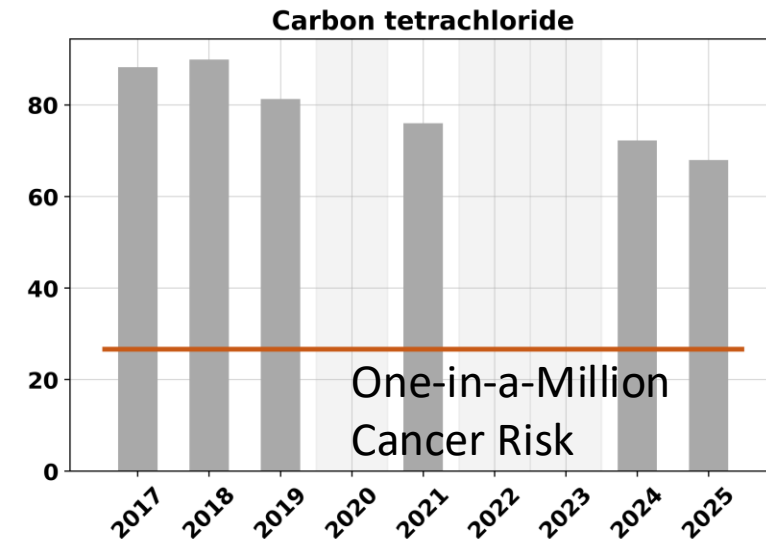


ppt: Number of VOC molecules per trillion air molecules



No/Incomplete Data

ppt: Number of VOC molecules per trillion air molecules



# Key Takeaways: Long-Term VOC Trends (2017–2025)

## *Conclusiones clave: Tendencias de COV a largo plazo (2017-2025)*

### Overall pattern:

- Multiple VOCs remain above health-based benchmarks over several years.
- Inter-annual variability is present, but risk thresholds are frequently exceeded.
- Acrolein concentrations consistently exceeded the non-cancer health benchmark across all years, indicating a persistent non-cancer risk concern.
- Benzene levels exceeded the one-in-a-million cancer risk benchmark every year, with notable peaks around 2021 and 2024.
- Carbon tetrachloride concentrations remained above the cancer risk benchmark throughout the monitoring period, though levels show a gradual decline after 2018.
- Ethylbenzene concentrations fluctuated around the cancer risk benchmark, with some years exceeding the threshold, particularly around 2024.

### Patrón general:

- Múltiples COV permanecen por encima de los parámetros basados en la salud durante varios años.
- Existe variabilidad interanual, pero los umbrales de riesgo suelen superarse.
- Las concentraciones de acroleína superaron consistentemente el estándar de salud no cancerígena en todos los años, lo que indica una preocupación persistente de riesgo no canceroso.
- Los niveles de benceno superaron el umbral de riesgo de cáncer de uno entre un millón cada año, con picos notables alrededor de 2021 y 2024.
- Las concentraciones de tetracloruro de carbono se mantuvieron por encima del umbral de riesgo de cáncer durante todo el periodo de monitorización, aunque los niveles muestran un descenso gradual después de 2018.
- Las concentraciones de etilbenceno fluctuaron alrededor del umbral de riesgo de cáncer, con algunos años superando ese umbral, especialmente alrededor de 2024.



# CERP Goals and Strategies to Reduce VOCs

## *Objetivos y estrategias del CERP para reducir los COV*

**PASSENGER VEHICLES- Goal: Reduce exposure to emissions from passenger vehicles at the border and throughout the community.**

- *All strategies work toward reducing fuel combustion.*
  - **Example- Passenger Vehicles//Strategy 2:** Support and fund incentive programs to reduce emissions from passenger vehicles and provide for zero emission alternatives.
  - **Example- Passenger Vehicles//Strategy 5:** Improve transit services, operations, programs, and amenities to make transit a more viable alternative to passenger vehicle use for people getting to and from the border.)

**VEHÍCULOS DE PASAJEROS: Objetivo: Reducir la exposición a las emisiones de los vehículos de pasajeros en la frontera y en toda la comunidad.**

- **Todas las estrategias trabajan para reducir la combustión de combustible.**
  - **Ejemplo - Vehículos de pasajeros//Estrategia 2:** Apoyar y financiar programas de incentivos para reducir las emisiones de los vehículos de pasajeros y ofrecer alternativas de cero emisiones.
  - **Ejemplo - Vehículos de pasajeros//Estrategia 5:** Mejorar los servicios, operaciones, programas y servicios de transporte público para hacer que el transporte sea una alternativa más viable al uso de vehículos de pasajeros para las personas que van y vienen de la frontera.)



# CERP Goals and Strategies to Reduce VOCs

## *Objetivos y estrategias del CERP para reducir los COV*

**OTHER SOURCES- Goal:** Reduce emissions from .....the Brown Field Municipal Airport in Otay Mesa and Aeropuerto Abelardo L. Rodriguez in Tijuana, among additional sources.

- **Other Sources//Strategy 1:** Research air quality and health impacts of local airports and sustainability plans of small airports nationally to inform actions.
- **Other Sources//Strategy 2:** Support emission reduction regulations for small aircraft.

**OTRAS FUENTES - Objetivo:** Reducir las emisiones de ..... el Aeropuerto Municipal de Brown Field en Otay Mesa y el Aeropuerto Abelardo L. Rodriguez en Tijuana, entre otras fuentes.

- Otras fuentes//Estrategia 1: Investigar los impactos en la calidad del aire y la salud de los aeropuertos locales y los planes de sostenibilidad de los pequeños aeropuertos a nivel nacional para orientar las acciones.
- Otras fuentes//Estrategia 2: Apoyar la regulación de reducción de emisiones para aeronaves pequeñas.



# CERP Goals and Strategies to Reduce VOCs

## Objetivos y estrategias del CERP para reducir los COV

**HEAVY-DUTY VEHICLES- Goal:** Reduce emissions and emission exposure from heavy-duty trucks traveling to and from warehouses in Otay Mesa and beyond to protect the health of people living along truck routes (i.e., California State Route 905) on both sides of the border.

- *All strategies work toward reducing fuel combustion.*
  - *Example- Heavy-Duty Vehicles//Strategy 5: Develop and advocate for rules or other strategies that reduce emissions from indirect sources, including heavy-duty.// Actions 1. Develop an Indirect Source Rule and/or other enforceable indirect source control strategies to reduce emissions from heavy-duty trucks in Otay Mesa and San Ysidro.)*

**VEHÍCULOS PESADOS: Objetivo:** Reducir las emisiones y la exposición a las emisiones de los camiones pesados que viajan hacia y desde los almacenes de en Otay Mesa y más allá para proteger la salud de las personas que viven a lo largo de las rutas de camiones (es decir, la Ruta Estatal 905 de California) en ambos lados de la frontera.

- **Todas las estrategias trabajan para reducir la combustión de combustible.**
  - **Ejemplo- Vehículos pesados //Estrategia 5: Desarrollar y defender normas u otras estrategias que reduzcan las emisiones de fuentes indirectas, incluidas las pesadas.//Acciones 1. Desarrollar una Regla de Fuentes Indirectas y/o otras estrategias de control indirecto de código fuente aplicables para reducir las emisiones de camiones pesados en Otay, Mesa y San Ysidro.)**



# Reducing VOC Effects from Outdoor Sources

## *Reducción de los efectos de COV procedentes de fuentes exteriores*

1. **Seal cracks** around windows and doors, or replace weatherstripping and door sweeps, to reduce outdoor air infiltration
2. **Ventilate the home only during periods of lower outdoor emissions**—typically early morning or late evening—and keep windows closed whenever odors or visible emissions are present
3. **Use air purifiers equipped with blended media filters** (activated carbon + or potassium permanganate), rather than HEPA alone, to effectively remove VOCs from indoor air
4. While not a solution (limited but helpful), **planting dense shrubs and evergreen trees around the home** can help dilute and disperse outdoor pollutants before they reach indoor areas



1. **Sellar grietas** alrededor de ventanas y puertas, o reemplazar las burletes y barridos de puertas, para reducir la infiltración de aire exterior
2. **Ventila la casa solo durante periodos de bajas emisiones exteriores**—normalmente a primera hora de la mañana o a última hora de la noche—y mantén las ventanas cerradas siempre que haya olores o emisiones visibles
3. **Utilizar purificadores de aire equipados con filtros** de medios mezclados (carbón activado o permanganato de potasio), en lugar de solo con HEPA, para eliminar eficazmente los COV del aire interior
4. Aunque no es una solución (limitada pero útil), **plantar arbustos densos y árboles perennes alrededor de la casa** puede ayudar a diluir y dispersar los contaminantes exteriores antes de que lleguen a las zonas interiores



# Future Community Monitoring Actions

## *Acciones de Monitoreo Comunitario Futuro*

- Sampling at additional sites when available
- Potential analysis of other VOCs
- Muestreo en sitios adicionales cuando esté disponible
- Análisis potencial de otros COV



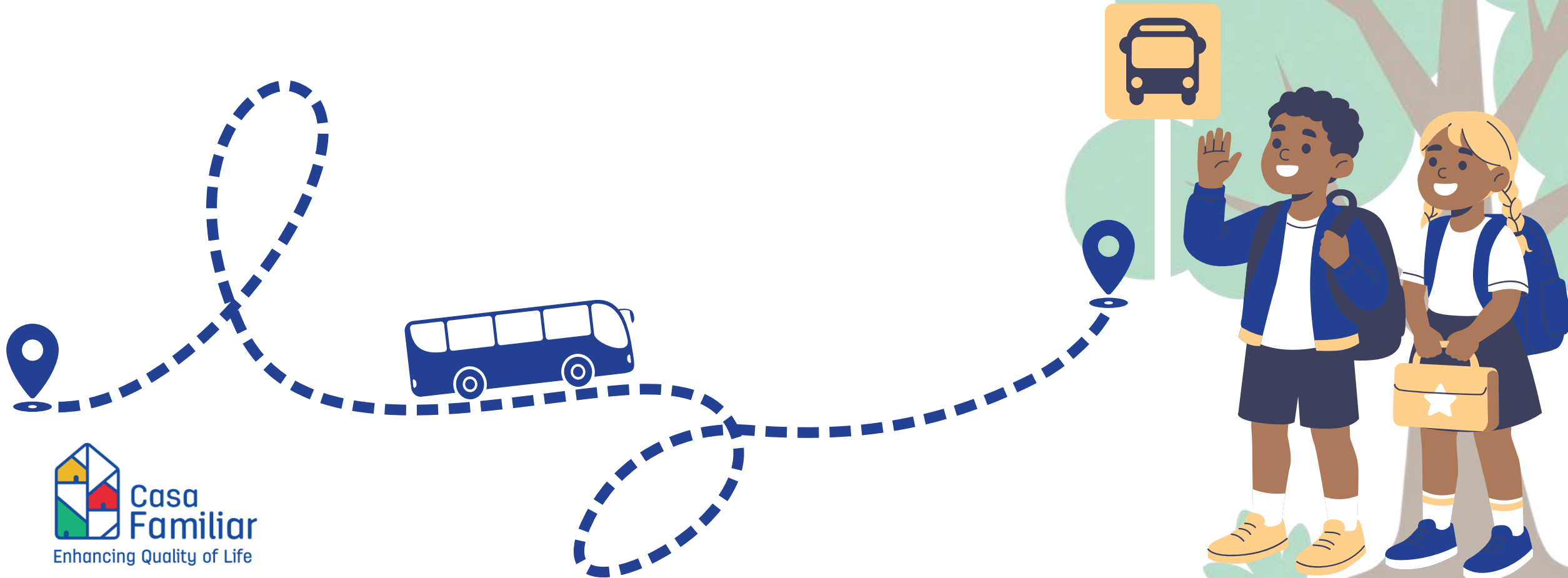
# PROPOSAL FOR A COMMUNITY SUPPORTED PROJECT PROPUESTA PARA UN PROYECTO APOYADO POR LA COMUNIDAD

*Dalcis Torre, Casa Familiar*



# Micro-bus Comunitario de San Ysidro

## *San Ysidro Community Circulator*





# La Historia y la Presencia de Casa Familiar en San Ysidro

## *Casa Familiar's History and Presence in San Ysidro*

- Casa Familiar lleva **más de 50 años** ofreciendo servicios a la comunidad **de San Ysidro**
  - Ofrece más de **30 programas** y cuenta con **6 centros comunitarios**
  - Durante más de 15 años, hemos involucrado y empoderado a los residentes de San Ysidro en temas que afectan directamente su salud y bienestar, como la **calidad del aire, el transporte y la vivienda**
  - Cada año, **más de 10,000 residentes de San Ysidro** participan en nuestros programas.
- 
- *Casa Familiar has served the community of San Ysidro for more than 50 years*
  - *With over 30 programs and 6 community-serving facilities*
  - *We have engaged and empowered San Ysidro residents for over 15 years on topics that directly affect their health and wellbeing, such as **air quality, transportation, and housing***
  - *Each year, more than 10,000 San Ysidro residents participate in our programs*



# Necesidades de San Ysidro

## Calidad del Aire y Carga de Tráfico

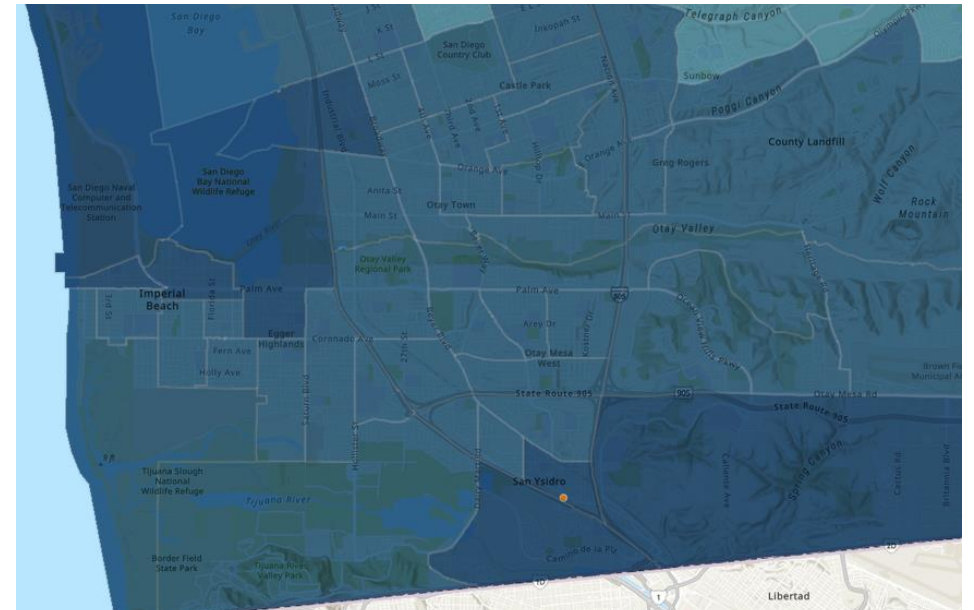


San Ysidro se cataloga como una de las comunidades más sobrecargadas de contaminación del Estado, designándola como **Comunidad Desfavorecida bajo la SD 535** y como **Comunidades de Bajos Ingresos bajo la AB 1550**.

*San Ysidro is classified as one of the most pollution-burdened communities in the state, designated as a **Disadvantaged Community under SB 535** and as a **Low-Income Community under AB 1550**.*

# San Ysidro's Needs

## Air Quality and Traffic Burden



El mapa CalEnviroScreen 5.0 muestra una alta carga de contaminación del aire y clasifica a San Ysidro como una comunidad de alto riesgo debido a los altos niveles de PM2.5 y otros contaminantes del aire carcinógenos

*The CalEnviroScreen 5.0 map indicates a high burden of air pollution, classifying San Ysidro as a high-risk community due to elevated levels of PM2.5 and carcinogenic air toxics*

## Necesidades de San Ysidro

### Brechas en el acceso al transporte

En San Ysidro, en un radio de una milla se pueden encontrar

- Escuelas
- Parques
- Clínicas de salud
- Mercados
- Proveedores de servicios sociales



A pesar de esta proximidad, la **congestión vehicular e infraestructura peatonal deficiente** crean una alta carga financiera sobre los residentes de bajos ingresos

## San Ysidro's Needs

### Transportation Access Gaps

Within a one-mile radius in San Ysidro, the following can be found:

- Schools
- Parks
- Health clinics
- Markets
- Social service providers

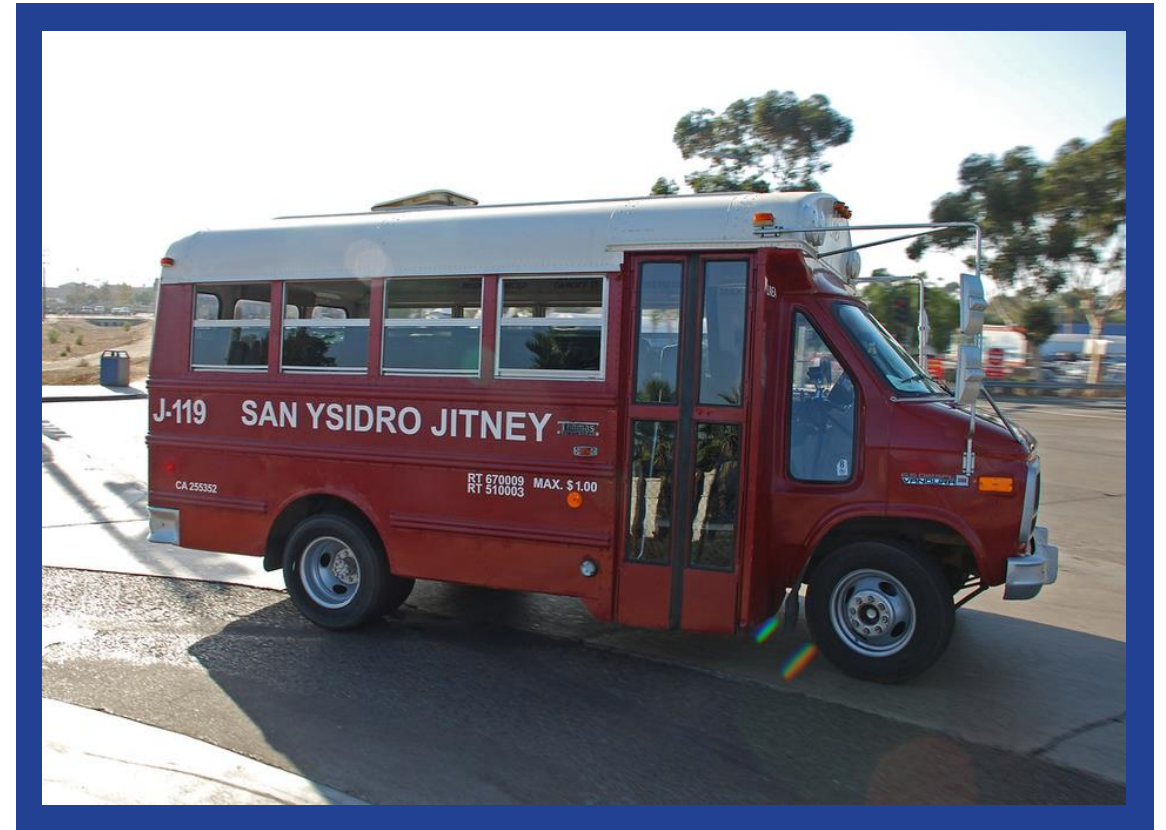


Despite this proximity, **traffic congestion and inadequate pedestrian infrastructure** create a high financial burden on low-income residents

## Necesidades de San Ysidro **Demanda Existente: El Jitney y servicios de circuladores informales**

### *San Ysidro's Needs Existing Demand: The Jitney and Informal Shuttle Services*

- San Ysidro solía contar un **Jitney** que ofrecía viajes cortos por un precio bajo
  - Ahora existen **circuladores sin licencias y sin certificación**
  - El Micro-bus Comunitario eléctrico ofrece **alternativa segura, de cero emisiones y controlada por la comunidad**
- 
- *San Ysidro was once served by a **jitney** that offered short trips at low cost.*
  - *Today, **unlicensed and uncertified circulators operate** in its place.*
  - *The electric Community Shuttle offers a **safe, zero-emission, community-controlled alternative***





# Participación Comunitaria

## *Community Engagement*



**Este proyecto ha sido creado con la participación comunitaria sostenida sobre la calidad del aire y el transporte, con aportes de residentes guiando su diseño en cada etapa.**

*This project is shaped by sustained community engagement on air quality and transportation, with resident input guiding its design at every stage.*

# Proceso de Diseño para La Semilla: Encuesta sobre Transporte (2022)

## *La Semilla Design Process: Transportation Survey (2022)*



La Semilla Centro de Resiliencia Climática | Climate Resiliency Center

Two bilingual workshops with residents identified **transportation as a priority**, leading to a community survey and the inclusion of an electric microbus in La Semilla.

Dos talleres bilingües identificaron el **transporte como una prioridad**, lo que llevó a una encuesta comunitaria y a la inclusión de un micro-bús eléctrico en La Semilla.



La Semilla Centro de Resiliencia Climática | Climate Resiliency Center

# Construyendo Juntos Series (2024-2025)



De 2024 a 2025, Casa organizó la serie Construyendo Juntos, **reuniones comunitarias bimensuales con 60 a 70 asistentes** enfocadas en el desarrollo y la justicia ambiental. Los miembros de la comunidad expresaron un apoyo constante al concepto del micro-bus y ayudaron a identificar **brechas clave de movilidad** que este podría abordar

*From 2024–2025, Casa hosted the Construyendo Juntos series, **bi-monthly meetings with 60–70 attendees** focused on development and environmental justice. Community members consistently supported the shuttle concept and helped identify **key mobility gaps** it could address.*

# Grupo de Enfoque con Promotoras (Septiembre 2025)

## *Promotora Focus Group (September 2025)*

En septiembre de 2025, Casa organizó un grupo focal con 10 a 15 voluntarias Promotoras para orientar el diseño de una encuesta comunitaria sobre el servicio circulador. Durante la sesión, **las participantes mencionaron espontáneamente el “jitney”, un antiguo servicio de transporte vecinal en San Ysidro**, y expresaron **entusiasmo por el circulador como su versión moderna y formal**. Esta referencia no solicitada refleja una familiaridad histórica y una demanda continua de este tipo de servicio en la comunidad.

*In September 2025, Casa convened a focus group of 10–15 Promotora volunteers to help shape a community survey about a proposed circulator service. **Participants independently referenced the historical “jitney” neighborhood shuttle in San Ysidro and expressed strong enthusiasm for the circulator as a modern, formal version of that service.** This unprompted comparison highlights long-standing community awareness and demand for local shuttle transportation options.*



# Encuesta Comunitaria (Abril a Mayo 2026)

## Community Survey (April to May 2026)

- Encuesta **bilíngüe** para la comunidad
- Disponible en **casafamiliar.org/microbus**
- Disponible en **formato impreso**
- La encuesta reúne preferencias de **horarios, rutas y características del servicio**
- Incluye también un **mapa interactivo** para agregar paradas

- **Bilingual** community survey
- Available at **casafamiliar.org/microbus**
- Available in **printed form**
- The survey gathers input on **schedules, routes and service features**
- The survey also includes an **interactive map** to add stops

The screenshot shows the website header with the Casa Familiar logo and navigation menu. The main content area features the title "La Semilla Micro Bus — Your New Electric Community Shuttle!" and a sub-header "La Semilla Community Resiliency Center (CRC) is Casa Familiar's vibrant new community hub in San Ysidro — a welcoming place built to boost climate action, job opportunities, and cultural connection." Below this, there is a paragraph about the shuttle's purpose and a list of two survey steps: 1. Tell Us Where to Stop: Drop a pin on our map with your suggested shuttle stop locations. Instructions are at the bottom of the map. 2. Take the Community Shuttle Survey: Share what features, schedules, and routes matter most to you. Your feedback will shape the shuttle program. A "TAKE THE SURVEY" button is visible at the bottom left. Contact information for assistance is provided on the right side of the page.

The graphic features the Casa Familiar logo and the City of San Diego logo at the top. The main heading is "AYUDA A CONSTRUIR EL FUTURO DE TU MICRO-BUS COMUNITARIO". Below this, it states: "La Semilla será el nuevo centro comunitario de Casa Familiar en San Ysidro, creado para apoyar la acción climática, el empleo y la conexión cultural. Estamos emocionados de lanzar un micro-bus comunitario eléctrico de cero emisiones para ayudar a que nuestra comunidad se mueva de manera más fácil y más ecológica." The "CÓMO FUNCIONA" section includes two points: "SUGIERE PARADAS" (Add a pin to our map) and "RESPONDE LA ENCUESTA" (Share what you need). A QR code is provided for scanning. A red button says "ESCANEA PARA COMENZAR". At the bottom, there is an illustration of a red bus labeled "SAN YSIDRO JITNEY" and contact information: "Para más información, dalcist@casafamiliar.org (619) 428-1115 EXT 307".

The screenshot shows a map titled "La Semilla Suggested Shuttle Stops". On the left, there is a list of suggested stops with a pin icon and a right arrow for each: INTERSTATE 805 SB OFF RAMP (0), ALAQUINAS DR (0), ATHEY AVE (0), SIPES LN (0), AVENIDA DE LA MADRID (0), W SEAWARD AVE (1), W SEAWARD AVE (1), S VISTA AVE (1), W SAN YSIDRO BLVD (4), SMYTHE AVE (4), and E SAN YSIDRO BLVD (1). The map on the right shows the San Ysidro area with a dashed line indicating the "San Ysidro Community Boundary" and purple pins marking the suggested stops. A legend at the bottom right identifies the boundary and the stops. A "Add Stops" button is at the bottom left of the map area.

## Apoyo y Consenso de la Comunidad de San Ysidro *Community Support and Alignment*

**El Micro-Bus Comunitario de San Ysidro** es una medida concreta a corto plazo encaminada a alcanzar los objetivos definidos por los residentes y un documento de visión del transporte incluido en el CERP, que tiene como objetivo reducir la dependencia de los vehículos particulares y aumentar las opciones de transporte limpio.

*The San Ysidro Community Circulator is a concrete, near-term step toward resident-defined goals and a transportation vision document in the CERP, reducing reliance on personal vehicles and increasing clean transportation options.*



March 2024

# INTERNATIONAL BORDER COMMUNITIES

SAN YSIDRO & OTAY MESA

## Community Emissions Reduction Program



San Diego County  
Air Pollution  
Control District

## Apoyo y Consenso de la Comunidad de San Ysidro

### *Community Support and Alignment*

En el CERP se mencionan los autobuses eléctricos como una medida específica y concreta dentro de la Estrategia 5 para vehículos de pasajeros, Acción 8:

*“Implementar programas de transporte flexibles para mejorar las conexiones de la primera y la última milla en la comunidad fronteriza (por ejemplo, un servicio gratuito de transporte eléctrico hacia y desde la frontera con paradas en puntos clave). Este programa también podría cubrir las carencias de las [redes comunitarias]. Su implementación podría incluir subsidios públicos y alianzas público-privadas”.*

**Electric shuttles are called out in the CERP as a specific, named action under Passenger Vehicles Strategy 5, Action 8:**

*“Implement flexible fleet programs to improve first/last mile connections in the border community (e.g., a free electric shuttle service to key locations to and from the border). This program could also supplement gaps in [community networks]. Implementation could include public subsidies and public-private partnerships.”*

# Estado del Proyecto

## *Project Status*

- El Micro-bus Comunitario es un proyecto activo en su fase de planeación, aproximadamente con fecha de lanzamiento en Octubre del 2026. El Micro-bus es parte de La Semilla Centro de Resiliencia Climática con su inauguración esperada para el Verano del 2026.
- El proyecto fue desarrollado con la Ciudad de San Diego, guiado por la participación comunitaria.
- Tres años de operaciones e infraestructura de carga ya están financiados, sin embargo, **se busca financiamiento para comprar dos vehículos de cero emisiones, reduciendo costos a largo plazo y ampliando las horas de servicio para la comunidad.**
- The San Ysidro Community Shuttle is expected to launch in October 2026, as part of La Semilla, Casa Familiar's new climate resilience hub, which is intended to open in the Summer of 2026.
- The shuttle plans for service was developed with the City of San Diego through community-driven route and service planning.
- Three years of operations and charging infrastructure are fully funded, however, **additional funding is needed to purchase two zero-emission vehicles, lowering long-term costs and enabling more service hours for the community.** Continuity of service is valuable for continuing trusted relationships with the community.

# “La Semilla” Centro de Resiliencia Climática

## “La Semilla” Climate Resiliency Center



La Semilla es un espacio multiusos que será utilizado como una plataforma para explorar justicia medioambiental en San Ysidro.

Contará con dos **edificios construidos con estrategias sostenibles**, un **bosque de alimentos**, una **plaza abierta al público**, **estaciones para cargar vehículos eléctricos** y **paneles solares**.

*La Semilla is a multi-use space that will serve as a platform to explore environmental justice in San Ysidro.*

*It will feature **two buildings constructed with sustainable strategies**, a **food forest**, a **public plaza**, **electric vehicle charging stations**, and **solar panels**.*



Miembros de la comunidad y personal de Casa en la ceremonia de inicio de La Semilla  
*Community members and Casa staff at the La Semilla opening ceremony*

# Descripción del Proyecto

## *Project Description*

El Micro-bus Comunitario de San Ysidro es un servicio de **transporte eléctrico de cero emisiones** que mejora el acceso a transporte, servicios y destinos comunitarios, abordando las brechas de primer y último tramo en una comunidad altamente afectada por la contaminación. Desarrollado en respuesta a las prioridades de la comunidad, Casa Familiar busca **financiamiento para la adquisición de dos vehículos eléctricos.**

*The San Ysidro Community Circulator is a **zero-emission shuttle** that improves access to transit, services, and community destinations while addressing first- and last-mile gaps in a highly pollution-impacted area. Developed in response to community priorities, Casa Familiar is seeking **funding to acquire two electric shuttle vehicles.***



# Cronograma del Proyecto | *Project Timeline*

Fecha / <i>Date</i>	Etapa   <i>Milestone</i>
Abril-Mayo 2026 <i>April-May 2026</i>	Encuesta en la comunidad sobre locaciones, horarios y preferencias de servicio <b>(En progreso)</b> <i>Active community survey on stop locations, schedules, and service preferences (in progress)</i>
Junio 2026 <i>June 2026</i>	Convocatoria (RFP) para seleccionar al operador del servicio circulador <i>RFP issued for circulator operator</i>
Verano 2026 <i>Summer 2026</i>	Compra de vehículos (contingente del financiamiento; selección del operador <i>Vehicle acquisition (contingent on funding); operator selection</i>
Octubre 2026 <i>October 2026</i>	Lanzamiento planeado del servicio <i>Planned service launch</i>
2026-2027	Participación comunitaria continua, recolección de datos del piloto y planificación de sostenibilidad a largo plazo <i>Ongoing community engagement, pilot data collection, and long-term sustainability planning</i>

# Vehículos | *Vehicles*

Casa Familiar ha seleccionado una flota de dos vehículos tras consultar con proveedores de servicios y evaluar las necesidades de la comunidad, con especial atención a la **accesibilidad para personas mayores y personas con discapacidad**



*Casa Familiar has selected a two-vehicle fleet based on consultations with service providers and an assessment of community needs, with particular attention to **accessibility for seniors and people with disabilities***

## Petición de Fondo para Vehículos | *Request for funding for Vehicles*



Las operaciones del micro-bus están financiadas por tres años a través del SGC Climate Resiliency Center de Casa Familiar, y la infraestructura de carga ya está completamente cubierta en La Semilla. **Casa Familiar busca financiamiento adicional para adquirir dos vehículos de cero emisiones. Ser dueño de los vehículos reduce costos operativos a largo plazo y permite destinar más recursos a aumentar las horas de servicio y el beneficio para la comunidad.**



*Circulator operations are funded for three years through Casa Familiar's SGC Climate Resiliency Center, and charging infrastructure is already fully covered at La Semilla. Casa Familiar is seeking additional funding to acquire two zero-emission vehicles. **Owning the vehicles will reduce long-term operating costs and allow more resources to be directed toward increasing service hours and community benefit.***



## Presupuesto: Costo Directo del Vehículo

### *Budget Hard Vehicle Costs*

Item	Costo por Unidad   <i>Unit Cost</i>
Volkswagen ID. Buzz (Micro-bus standard   <i>Standard shuttle</i> ) Alternativa   <i>Alternative</i> Kia Niro (\$45,000)	\$70,000
Ford eTransit (Transporte accesible para personas con discapacidad) ( <i>ADA-accessible shuttle</i> )	\$125,000
Rotulación de vehículos / identidad visual comunitaria (ambos vehículos) <i>Vehicle wrapping / community branding (both vehicles)</i>	\$7,000
<b>Solicitado   <i>Requested</i></b>	<b>\$202,000</b>

# SDAPCD BUDGET UPDATE

## ACTUALIZACIONES DEL PRESUPUESTO DE SDAPCD

*Jude Gronenthal, SDAPCD*





San Diego County  
**Air Pollution  
Control District**



# **Recommended Budget / *Presupuesto Recomendado***

Fiscal Year 2026-2027 / *Año Fiscal 2026/2027*



San Diego County **Air Pollution Control District**

# Stakeholder Outreach and Engagement

- Website postings
- Direct mailings to permit holders
- Email notifications
- Social Media Posts
- Community Steering Committee and Stakeholder group Announcements
- Shared to Nextdoor

## *Divulgación y participación de las partes interesadas*



- Publicaciones en el sitio web
- Correo directo a los titulares de permisos
- Notificaciones por correo electrónico
- Publicaciones en redes sociales
- Anuncios del Comité Directivo Comunitario y del grupo de partes interesadas
- Compartido en Nextdoor



# FY2026-27 Budget Highlights

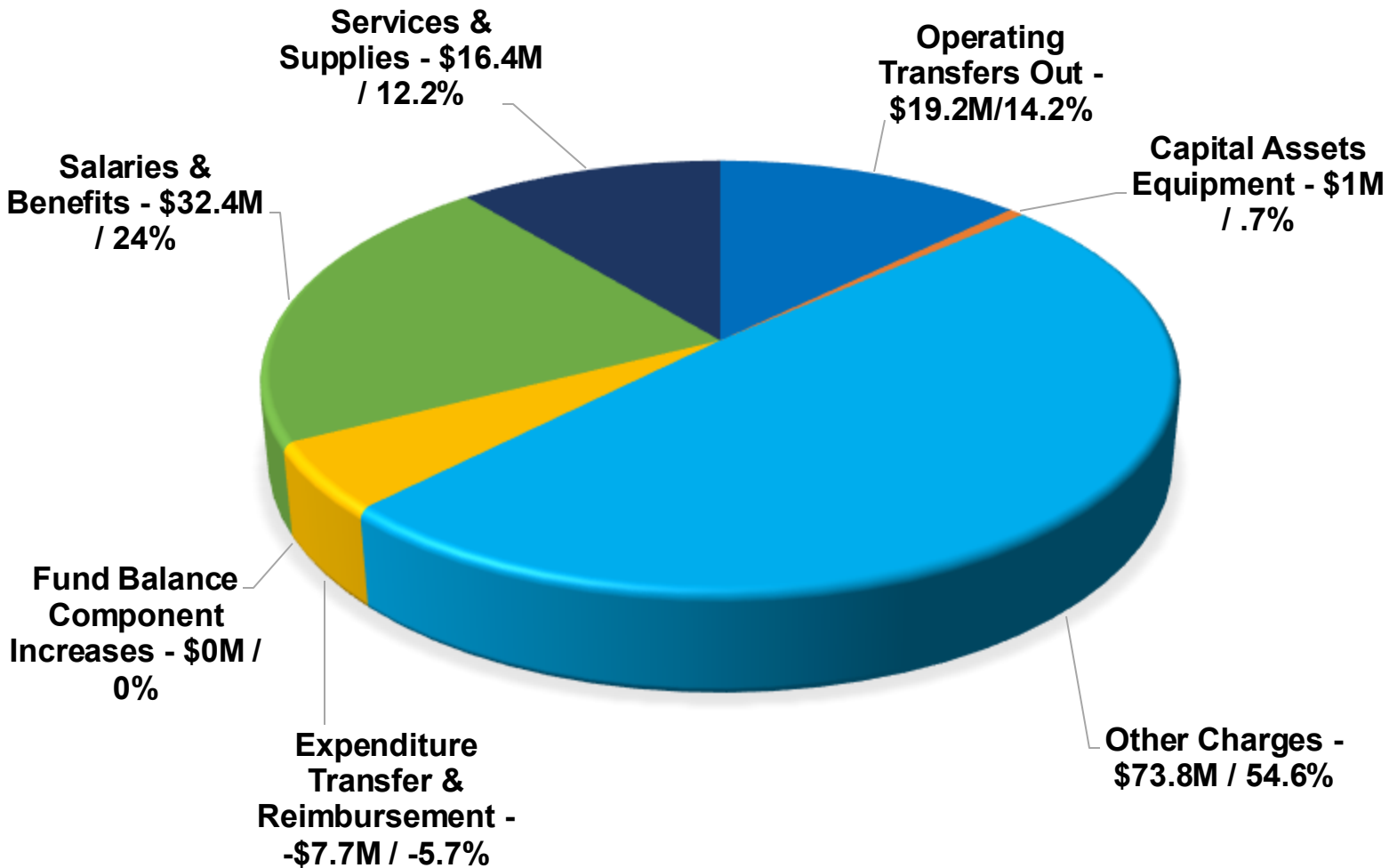
## *Aspectos destacados del presupuesto para el ejercicio fiscal 2026-27*

- \$135.1M in Revenues and Expenditures for FY 26-27
- \$73.8M in Pass-Through Incentive Funds
  - Includes \$22.2M specifically for projects benefitting disadvantaged communities
- Reduced Reliance on use of Fund Balance
- No increase in Staff (Remains at 178)
- \$4M from County of San Diego to increase air filter purchases in response to the Tijuana River crisis.
- \$135,1 millones de dólares en ingresos y gastos para el ejercicio fiscal 2026-2027
- \$73,8 millones de dólares en fondos de incentivos de transferencia
  - Incluye \$22,2 millones de dólares destinados específicamente a proyectos que benefician a comunidades desfavorecidas
- Menor dependencia del uso del saldo del fondo
- No se prevé un aumento de personal (se mantiene en 178)
- \$4 millones de dólares del condado de San Diego para aumentar la compra de filtros de aire en respuesta a la crisis del río Tijuana.



# FY2026-27 Recommended Budget Expenditures

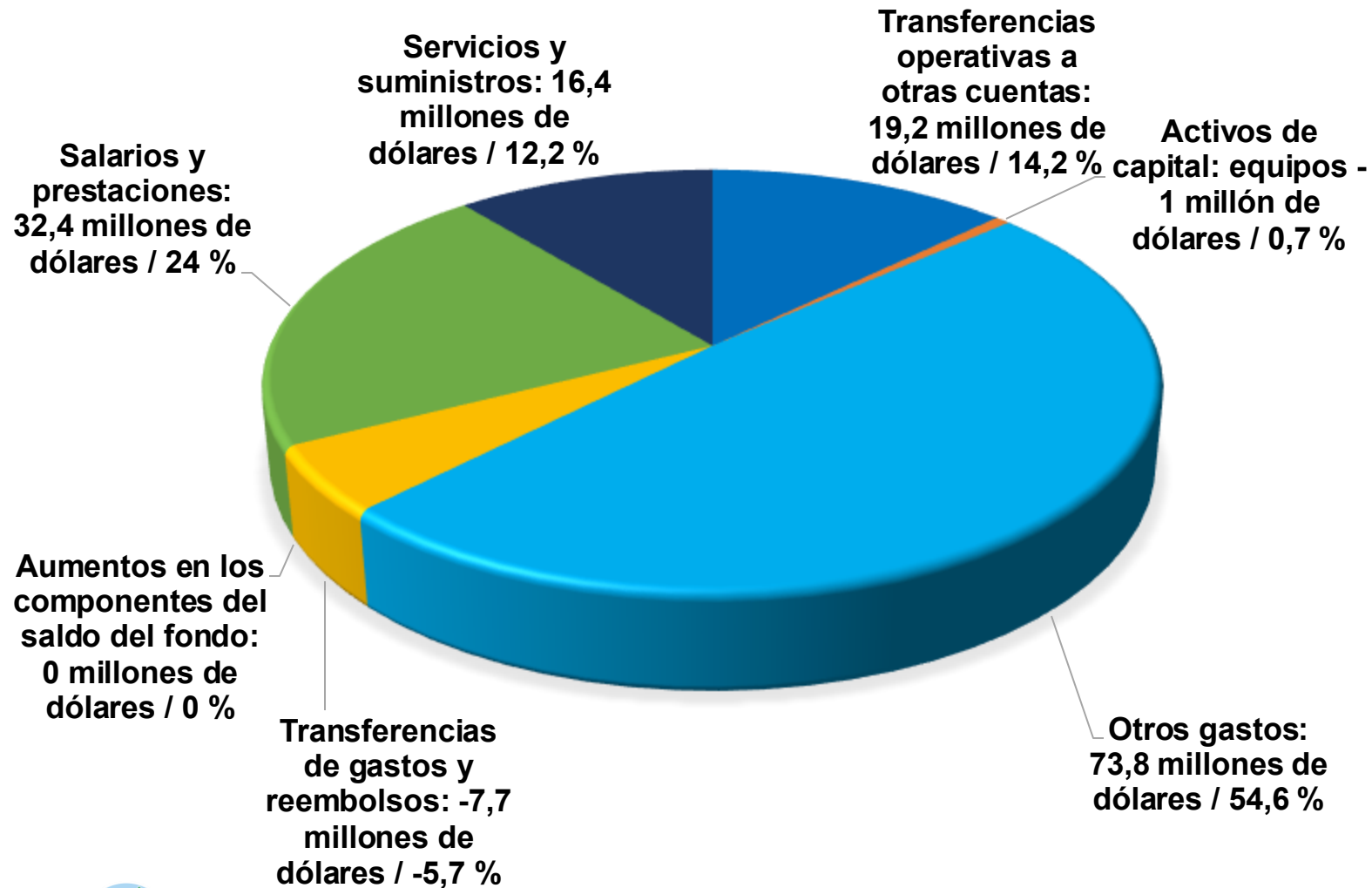
See next slide for Spanish



## Budget Expenditures

- \$135.1M↓ (from \$155.4M)
- \$59.2M Operating Budget
- \$75.9M Special Revenue Fund Budget
  - Includes \$16.8M in AB 617 state funding for projects benefiting disadvantaged communities.

# Gastos presupuestarios recomendados para el ejercicio fiscal 2026-27



## Gastos presupuestarios

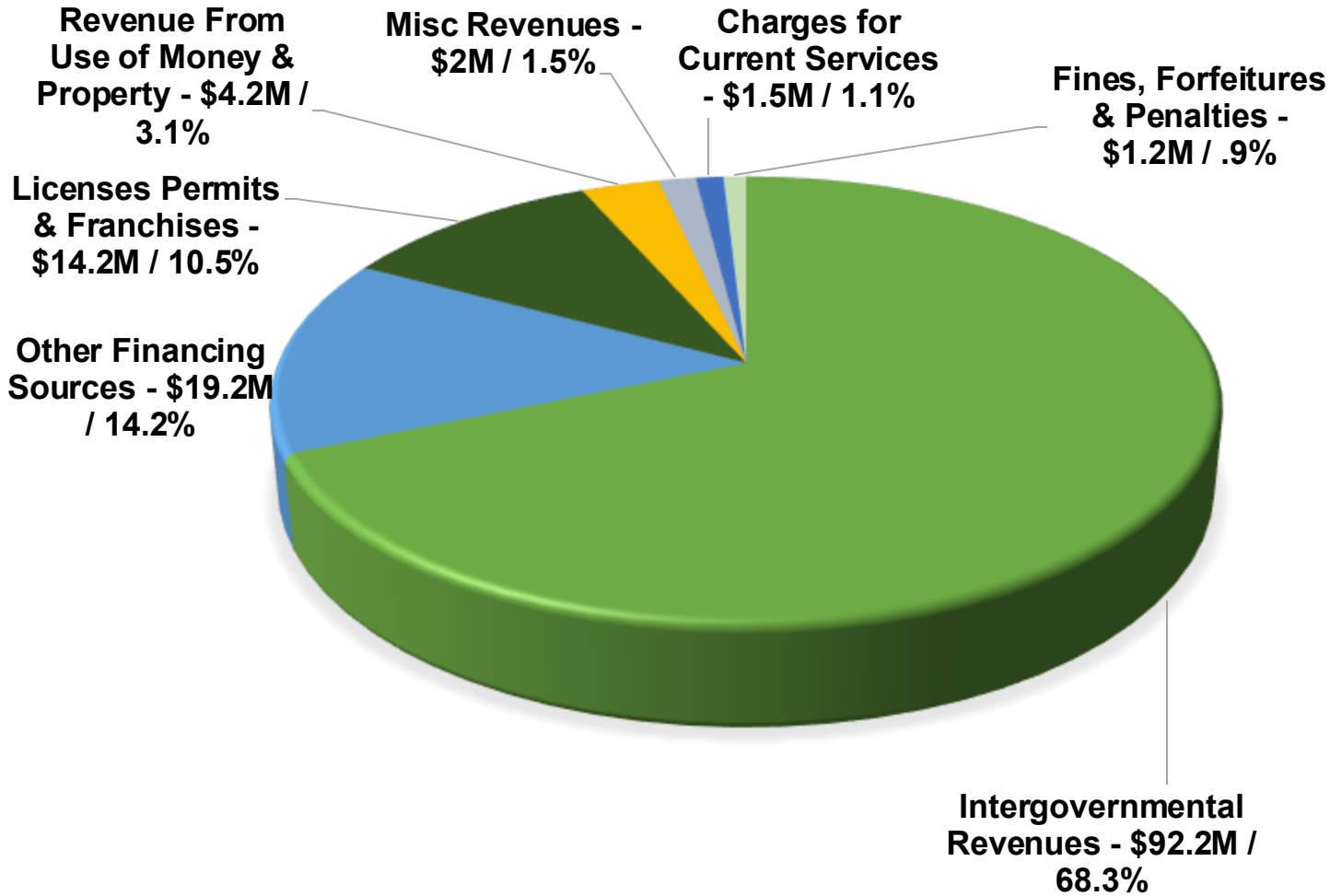


- 135,1 millones de dólares ( de 155,4 millones de dólares)
- 59,2 millones de dólares de presupuesto operativo
- 75,9 millones de dólares de presupuesto del Fondo de Ingresos Especiales
  - Incluye 16,8 millones de dólares en fondos estatales de la AB 617 para proyectos que benefician a comunidades desfavorecidas.



# FY2026-27 Recommended Budget Revenues

See next slide for Spanish

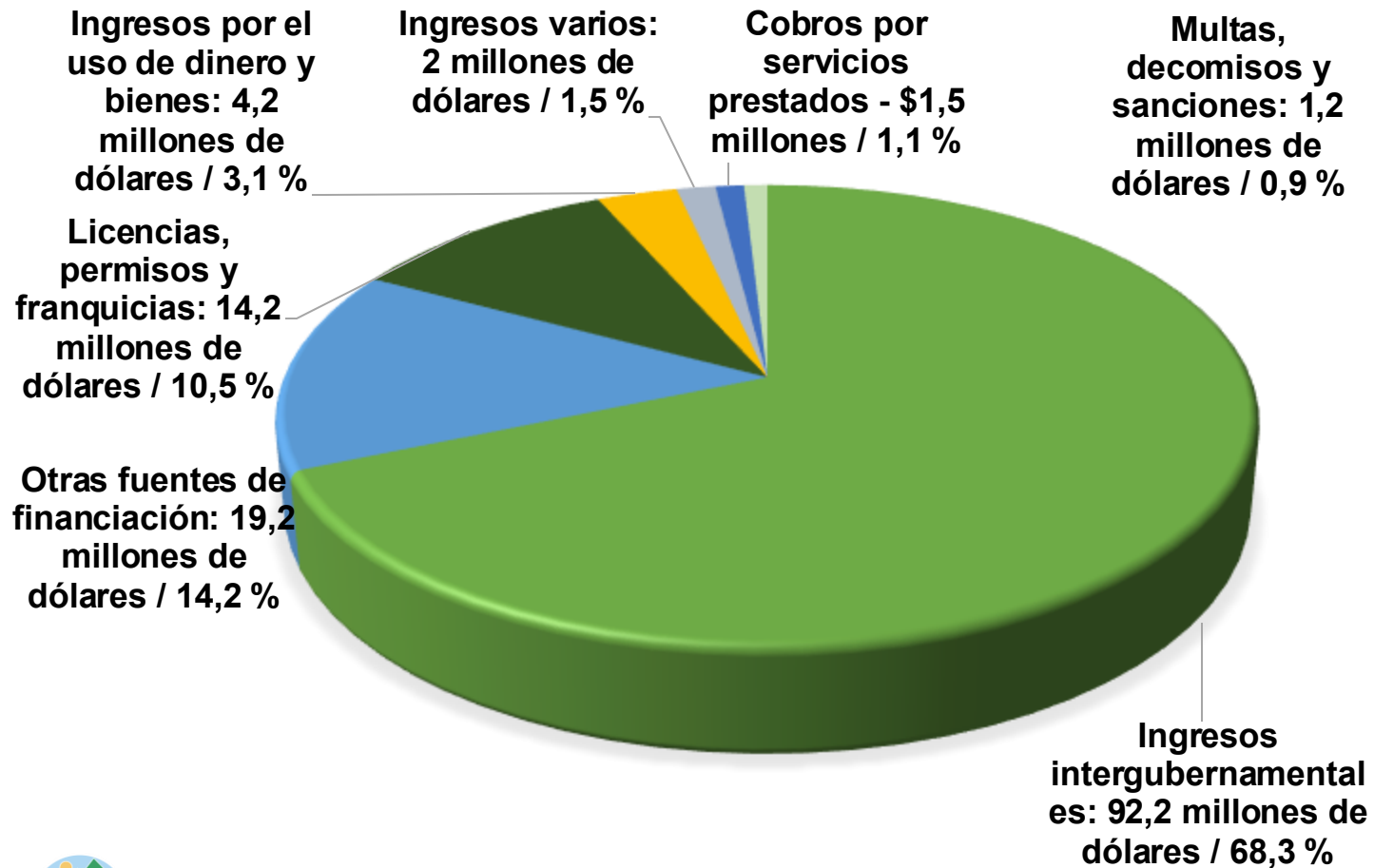


## Budget Revenues

- \$135.1M ↓ from \$155.4M)
- Specific uses based on revenue source



# Ingresos del presupuesto recomendado para el ejercicio fiscal 2026-27



**Ingresos presupuestarios**



- \$135,1 millones de dólares (de \$155,4 millones de dólares)
- Usos específicos según la fuente de ingresos



# FY 2026-27 Recommended Operating Budget and Staff

See next slide for Spanish

Program	FY25-26 Adopted Operating Budget		FY26-27 Recommended Operating Budget		Change from FY25-26 Adopted to FY26-27 Recommended	
	Staff	Budget*	Staff	Budget*	Staff	Budget*
Administration	11	\$2.9	12	\$3.2	1	\$0.3
Compliance	44	\$8.0	44	\$8.2	0	\$0.2
Engineering	27	\$5.0	26	\$5.6	(1)	\$0.6
Governing Board	2	\$0.5	4	\$0.8	2	\$0.3
Mobile Incentives	12	\$17.9	12	\$20.6	0	\$2.7
Monitoring	37	\$8.7	43	\$9.3	6	\$0.6
Office of Environmental Justice	9	\$1.9	3	\$0.8	(6)	(\$1.1)
Rule Development	5	\$1.1	5	\$1.3	0	\$0.2
Source Testing	6	\$1.4	6	\$1.4	0	\$0.0
Support Services	25	\$9.4	23	\$8	(2)	(\$1.4)
<b>Total</b>	<b>178</b>	<b>\$56.8</b>	<b>178</b>	<b>\$59.2</b>	<b>0</b>	<b>\$2.4</b>

\* In millions w/o overhead

\*\* Includes \$14.7M in ZEST funding and \$3.5M County AIRE Funding



# Presupuesto operativo recomendaciones para el ejercicio fiscal 2026-27

Programa	Presupuesto operativo aprobado para el año fiscal 2025-2026		Presupuesto operativo recomendado para el año fiscal 2026-2027		Variación entre el presupuesto aprobado para el ejercicio fiscal 2025-2026 y el presupuesto operativo recomendado para el ejercicio fiscal 2026-2027	
	Personal	Presupuesto*	Personal	Presupuesto*	Personal	Presupuesto*
Administración	11	2,9	12	3,2	1	0,3
Cumplimiento	44	8,0	44	8,2	0	0,2
Ingeniería	27	5,0	26	5,6	(1)	0,6
Consejo de Administración	2	0,5	4	0,8	2	0,3
Incentivos para dispositivos móviles	12	17,9	12	20,6	0	2,7
Supervisión	37	8,7	43	9,3	6	0,6
Oficina de Justicia Ambiental	9	1,9	3	0,8	(6)	(1,1 \$)
Desarrollo de la norma	5	1,1 \$	5	1,3	0	0,2
Pruebas de origen	6	1,4	6	1,4	0	0,0
Servicios de asistencia	25	9,4	23	8	(2)	(1,4 \$)
<b>Total</b>	<b>178</b>	<b>56,8</b>	<b>178</b>	<b>59,2</b>	<b>0</b>	<b>2,4</b>



# Office of Environmental Justice

## *Oficina de justicia ambiental*

### **3 FTEs and 0.5 temporary staff (~\$840k S&B)**

- Office of Environmental Justice Framework Implementation
- International Border CERP Implementation
- Portside CERP Implementation
- Community Outreach & Education
- Clean Air Youth Program (*Chula Vista School*)
- San Diego-Tijuana Air Quality Taskforce

### **Services, Supplies & Other Charges (~\$500k): :**

- Facilitation consultants
- Interpretation and translation
- Community Stipends
- Popular education materials; etc.

### **3 ETC y 0,5 empleados temporales (aprox. \$840 000 en sueldos y prestaciones)**

- Oficina de Implementación del Marco de Justicia Ambiental
- Implementación del CERP en la frontera internacional
- Implementación del CERP en la zona portuaria
- Divulgación y educación comunitaria
- Programa Juvenil de Aire Limpio (*Escuela de Chula Vista*)
- Grupo de Trabajo sobre la Calidad del Aire de San Diego-Tijuana

### **Servicios, suministros y otros gastos (~\$500 000):**

- Consultores de facilitación
- Interpretación y traducción
- Estipendios comunitarios
- Materiales de educación popular; etc.



# Community Monitoring

## Monitoreo Comunitario

### 13 FTEs (Chemists and Technicians) (~\$3.4M S&B)

- Portside and International Border CAMP Implementation (9 existing monitoring sites and 3 underway)
  - Identification and development of monitoring sites (Agreements with landowners, permits, management of contractors for site construction, etc.)
  - Routine site and equipment maintenance
  - Development of standard operating procedures
  - Routine equipment calibration, audits, and precision checks.
  - Data analysis and quality assurance

### Services, Supplies & Other Charges (~\$605k): :

- Lab contracts
- Equipment and supplies

### 13 ETC (químicos y técnicos) (~\$3,4 millones de dólares en servicios y suministros)

- Implementación del programa CAMP en zonas portuarias y fronteras internacionales (9 puntos de control existentes y 3 en fase de desarrollo)
  - Identificación y desarrollo de puntos de control (acuerdos con propietarios de terrenos, permisos, gestión de contratistas para la construcción de las instalaciones, etc.)
  - Mantenimiento rutinario de los emplazamientos y los equipos
  - Desarrollo de procedimientos operativos estándar
  - Calibración rutinaria de los equipos, auditorías y comprobaciones de precisión.
  - Análisis de datos y control de Calidad

### Servicios, suministros y otros gastos (~\$605,000 ):

- Contratos de laboratorio
- Equipos y suministros



# Environmental Justice Funding

## *Financiamiento para la justicia ambiental*

### **Federal Funding (EPA)**

- Clean Air Act Section 105 – Special Projects
  - \$78K Clean Air Youth Leaders Program
  - \$50K San Diego-Tijuana Air Quality Task Force

### **State Funding (CARB) – Portside, International Border, Other EJ Communities**

- \$5.2M in AB 617 Implementation Grant funding with \$4.7M of new funding anticipated
  - \$4.1 S&B (Operating Transfers Out)
    - \$0.8M OEJ
    - \$3.3M Community Monitoring
  - \$1.1M S&S for lab equipment, supplies and facilitation services
- \$22.2M for pass-through incentive grant funds
  - \$11.2M in AB617 incentive grant funds
  - \$11M in Moyer incentive grant funds

### **Financiamiento federal (EPA)**

- Sección 105 de la Ley de Aire Limpio: proyectos especiales
  - \$78 000 Programa de Líderes Juveniles por el Aire Limpio
  - \$50 000 dólares: Grupo de Trabajo sobre la Calidad del Aire de San Diego-Tijuana

### **Financiamiento estatal (CARB) – Zonas portuarias, frontera internacional y otras comunidades de justicia ambiental**

- \$5,2 millones de dólares en subvenciones para la implementación de la AB 617, con \$4,7 millones de dólares de nuevos fondos previstos
  - \$4,1 millones de dólares en transferencias operativas de salida
    - \$0,8 millones de dólares para OEJ
    - \$3,3 millones de dólares para monitoreo comunitario
  - \$1,1 millones de dólares en S&S para equipo de laboratorio, suministros y servicios de facilitación
- \$22,2 millones de dólares para fondos de subvenciones de incentivos de transferencia
  - \$11,2 millones de dólares en fondos de subvenciones de incentivo AB617
  - \$11 millones de dólares en fondos de subvenciones incentivadoras Moyer



# Feedback/Comments

## Comentarios/Observaciones

San Diego County Air Pollution Control District

AIR QUALITY FORECAST AQ FORECAST BY SITE ABOUT

Air Quality Community Permits Grants Compliance Rules Planning

FINANCE

### Budget

[FY 2026-27 Recommended Budget Summary & Schedule of Fees](#)

We will be conducting Public Hearings on the Air Pollution Control Officer's Recommended Budget for Fiscal Year 2026-2027. The Recommended Budget document details our spending plan under the control of the Governing Board. Hearings are scheduled as follows:

- Thursday, May 14, 2026, 5:00 PM, Public Testimony on the Recommended Budget
- Thursday, June 11, 2026, 2:00 PM, Public Testimony on the Recommended Budget and Adoption

**Public Participation**

We invite you to review and submit your comments to the FY 2026-27 Recommended Budget Summary and Schedule of Fees in writing to the San Diego County Air Pollution Control District Clerk of the Board via email at [APCDPublicComment@sdapcd.org](mailto:APCDPublicComment@sdapcd.org)

- [FY 2026-27 Recommended Budget Summary and Schedule of Fees](#)
- [FY 2026-27 Recommended Budget Detail](#)
- [FY 2026-27 Recommended Budget Summary by Program](#)
- [Schedule of Fees \(See Rules 40 & 42\)](#)

Those wishing to participate in the public hearing or provide comments to the Governing Board on the Recommended Budget for Fiscal Years 2026-2027 should visit the Governing Board page for information.

[View the Public Notice here](#)

Resumen Ejecutivo del Presupuesto de APCD para el Año Fiscal 26-27 - Español

**About**

- > [About Home](#)
- > [District Boards](#)
- > [Organizational Chart](#)
- > [Finance](#)
- > [Policies](#)
- > [Jobs at SDAPCD](#)
- > [Request for Public Records](#)
- > [Long-Term Strategic Plan](#)

**I Want To**

VIEW

### SUBMIT WRITTEN PUBLIC COMMENTS

To submit written eComments to the Board or Committee on agenda and non-agenda items, please complete and submit the form below.

**Written Comments**  
If you wish to submit written materials for submission into the record or have an attachment to your comment, you may email it to [APCDPublicComment@sdapcd.org](mailto:APCDPublicComment@sdapcd.org) or submit via U.S. Mail to 10124 Old Grove Road, San Diego, CA 92131. Materials submitted via e-mail will be distributed to the Board/Committee according to the deadlines described above. Materials submitted via U.S. Mail will need to be received the business day prior in order for it to be distributed to the Board/Committee.

*Comments received 24 hours prior to the start of the meeting will be distributed to the Board/Committee and posted online with the meeting materials. If you wish to provide oral testimony to the Board during the Board meeting, please complete a [Request to Speak form](#).*

Name \*

Agenda Item

Select an option

Enter comments here:

I'm not a robot

reCAPTCHA is changing its terms of service. [Take action.](#)

Submit

<https://www.sdapcd.org/content/sdapcd/about/district-boards/governing-board/board-agendas-minutes/meeting-information.html>

<https://www.sdapcd.org/content/sdapcd/about/finance.html>



# Key Budget Dates

## *Fechas clave del presupuesto*

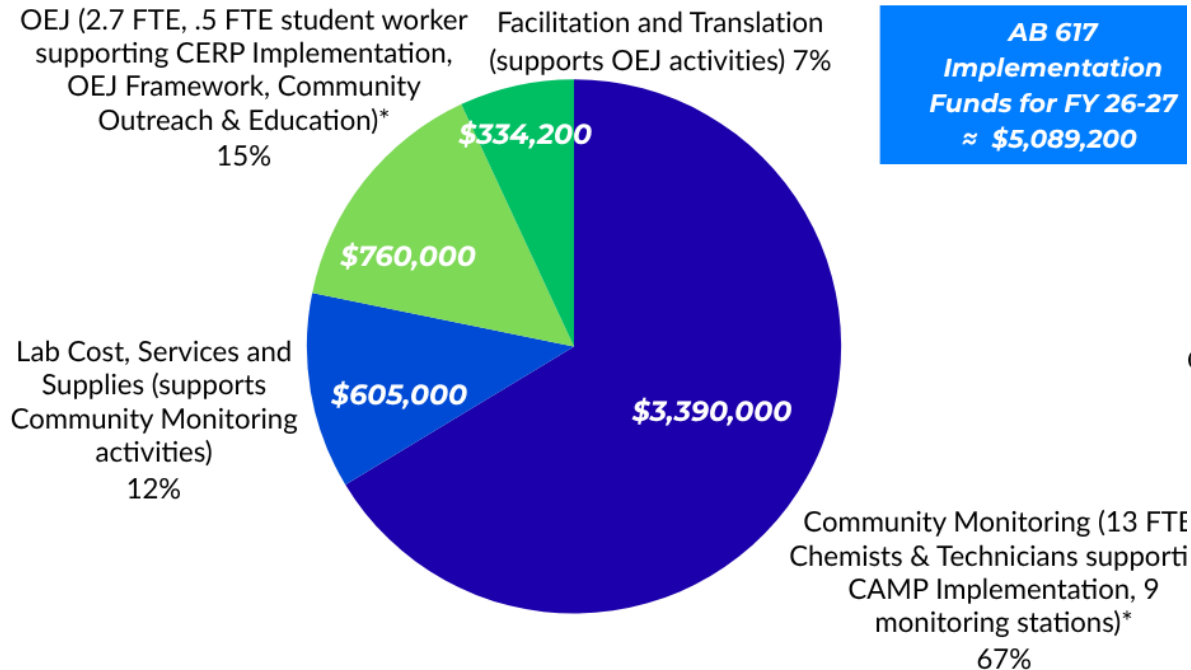
- Recommended Budget summary released to public
  - April 14, 2026
- Governing Board Budget Hearing
  - May 14, 2026
- Budget Deliberations
  - June 11, 2026
- Budget Information:  
[sdapcd.org/budget](http://sdapcd.org/budget)
- Contact:  
[APCDPublicComment@sdapcd.org](mailto:APCDPublicComment@sdapcd.org)
- Publicación del resumen del presupuesto recomendado
  - 14 de abril de 2026
- Audiencia presupuestaria de la Junta Directiva
  - 14 de mayo de 2026
- Deliberaciones sobre el presupuesto
  - 11 de junio de 2026
- Información sobre el presupuesto:  
[sdapcd.org/budget](http://sdapcd.org/budget)
- Contacto:  
[APCDPublicComment@sdapcd.org](mailto:APCDPublicComment@sdapcd.org)



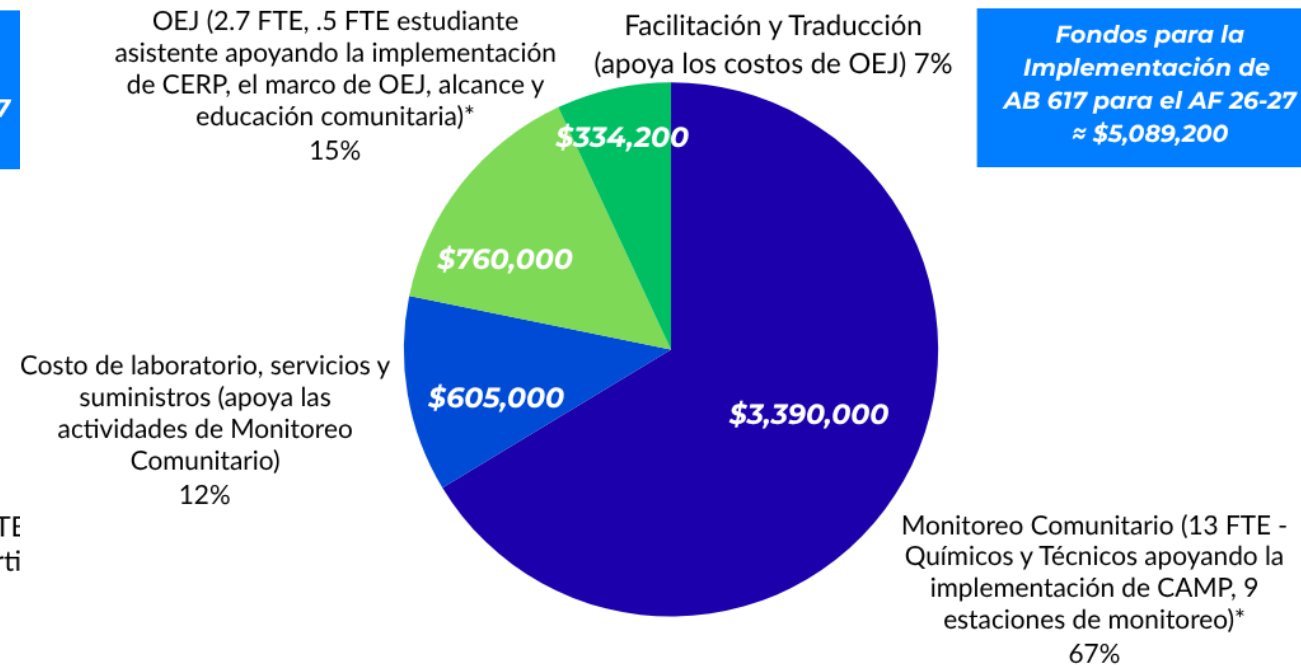
# How is AB 617 Implementation Funding being proposed to be used in FY 26-27?

¿Cómo se propone usar la financiación para la implementación de AB 617 en el año fiscal 26-27?

AB 617 Implementation Funds  
FY 26-27 Proposed Expenses



Fondos de Implementación AB 617  
Gastos Propuestos FY 26-27



\*Includes salary, benefits, and operating costs (50% of S&B)

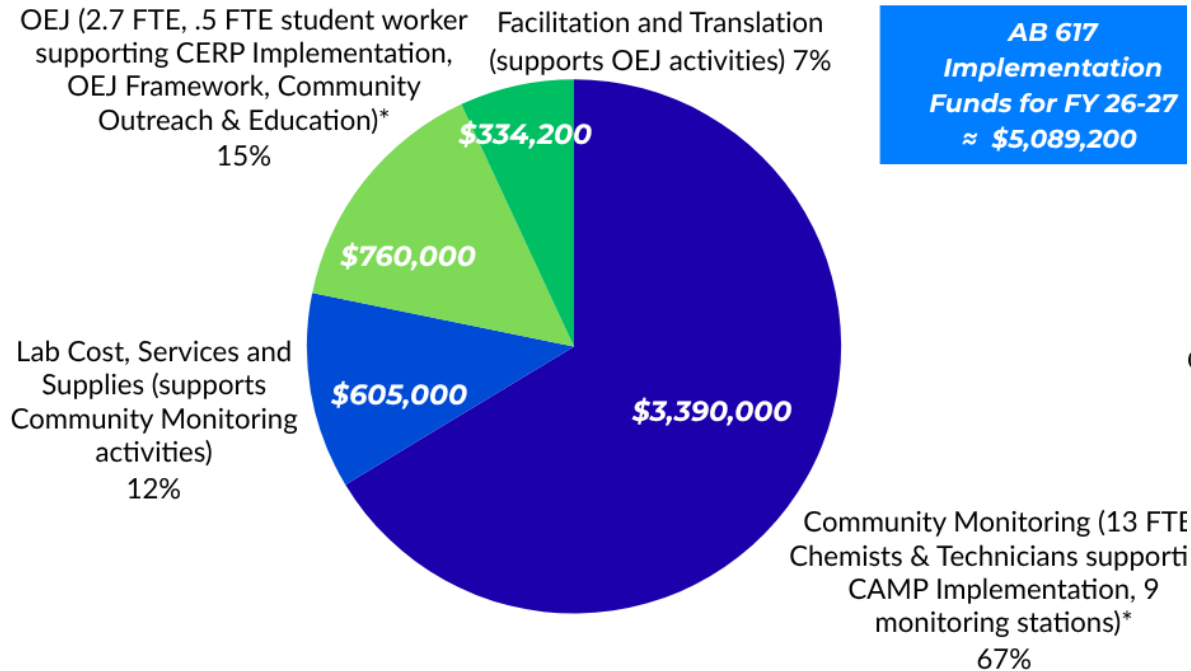
\*Incluye salario, beneficios y costos operativos (50% de S&B)



# How is AB 617 Implementation Funding being proposed to be used in FY 26-27?

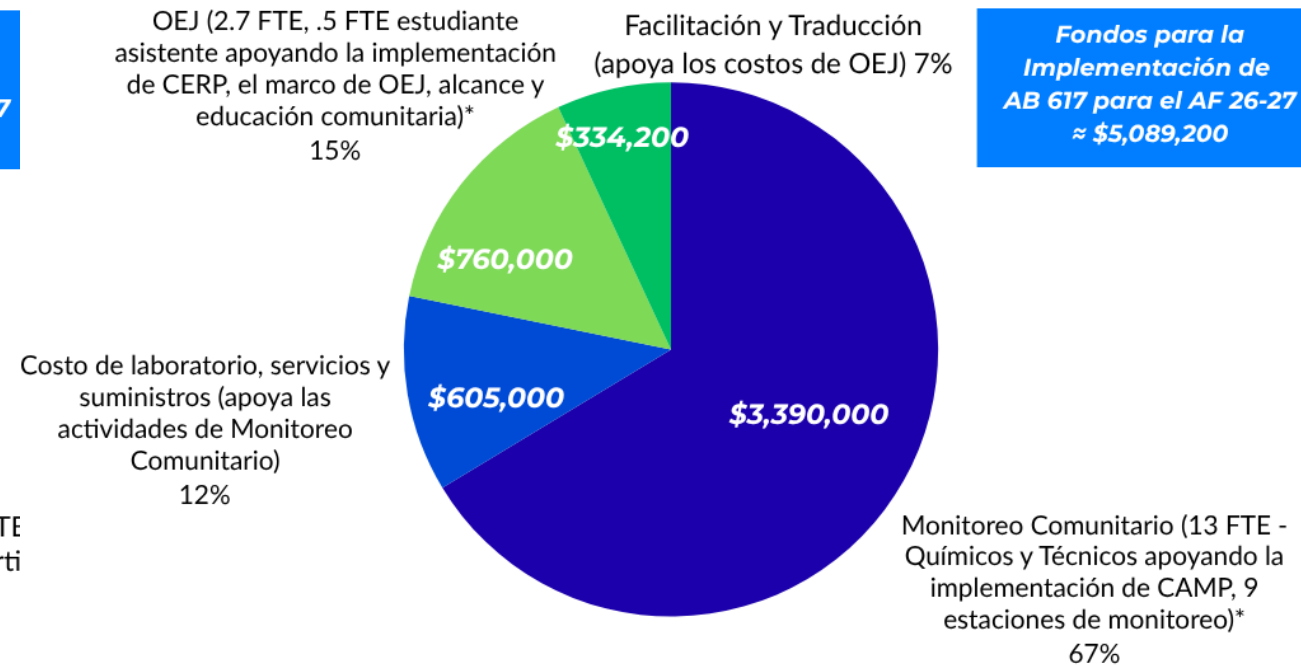
¿Cómo se propone usar la financiación para la implementación de AB 617 en el año fiscal 26-27?

AB 617 Implementation Funds  
FY 26-27 Proposed Expenses



\*Includes salary, benefits, and operating costs (50% of S&B)

Fondos de Implementación AB 617  
Gastos Propuestos FY 26-27



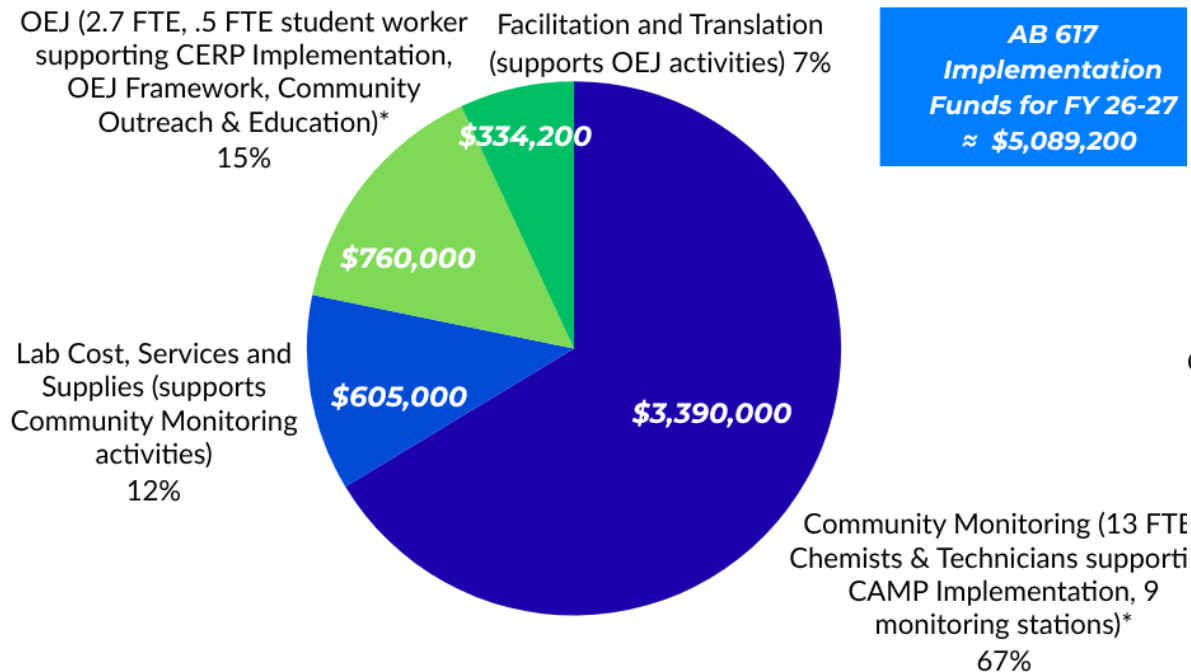
\*Incluye salario, beneficios y costos operativos (50% de S&B)



# How is AB 617 Implementation Funding being proposed to be used in FY 26-27?

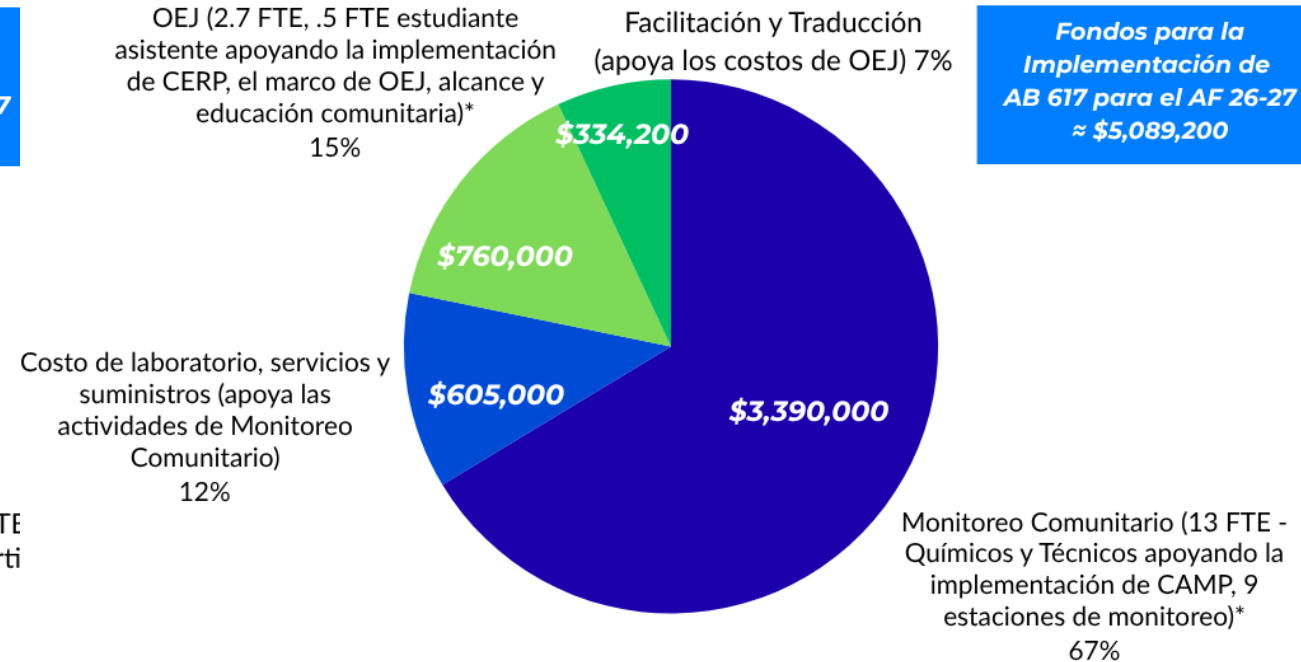
¿Cómo se propone usar la financiación para la implementación de AB 617 en el año fiscal 26-27?

AB 617 Implementation Funds  
FY 26-27 Proposed Expenses



\*Includes salary, benefits, and operating costs (50% of S&B)

Fondos de Implementación AB 617  
Gastos Propuestos FY 26-27



\*Incluye salario, beneficios y costos operativos (50% de S&B)



# Next Steps and Reminders

## *Próximos pasos y recordatorios*

<b>18</b> March <i>Marzo</i>  <b>IBCSC Meeting</b>	April <i>Abril</i>  <b>Special IBCSC meeting</b>	<b>20</b> May <i>Mayo</i>  <b>IBCSC Meeting</b>	June <i>Junio</i>  No IBCSC Meeting
<b>15</b> July <i>Julio</i>  <b>IBCSC Meeting</b>	August <i>Agosto</i>  No IBCSC meeting	<b>16</b> September <i>Septiembre</i>  <b>IBCSC Meeting</b>	October <i>Octubre</i>  No IBCSC Meeting
<b>18</b> November <i>Noviembre</i>  <b>IBCSC Meeting</b>	December <i>Diciembre</i>  No IBCSC meeting		



Thank you!  
*¡Gracias!*

