

AB 617 Acciones del CERP por el Todo el Estado Relacionadas con Inquietudes sobre la Calidad del Aire en la Comunidad Fronteriza Internacional

Folleto para el 19 de abril de 2023, Reunión del Comité Directivo de la Comunidad Fronteriza Internacional

Medidas	Tipo de estrategia	CERP
Impactos de la Frontera Internacional		
Factibilidad de redirigir el tráfico fronterizo	Estudio y colaboración	<ul style="list-style-type: none"> • El Centro-Heber-Calexico Corredor, Estrategia de Transporte T-1. Factibilidad de redirigir el tráfico desde el Puerto de Entrada, lejos de los vecindarios residenciales.
Olores del Río de Tijuana/Agua Residuales		
Divulgación para quejas por problemas de olor	Información y divulgación	<ul style="list-style-type: none"> • El Centro-Heber-Calexico Corredor, Medidas de Respuesta a Quejas E-6. El distrito está buscando facilitar el proceso de quejas para aumentar el acceso público a presentar quejas y capturar con mayor precisión la información de quejas. • Southeast LA, Reduzca los Olores de las Instalaciones de Renderizado. Aunque no es la misma preocupación, este capítulo se centra en el alcance del sistema de quejas, la aplicación de las reglas del distrito y el monitoreo de los COV para abordar las preocupaciones sobre el olor.
Polvo de ATV de la Patrulla Fronteriza y de las Operaciones de		
Abordar los problemas relativos al polvo fugitivo	Monitoreo del Aire, Divulgación, Sistemas de filtración del aire	<ul style="list-style-type: none"> • Eastern Coachella Valley, Capítulo 5d: Polvo Fugitivo de Carreteras y Todoterreno. Aunque no está directamente relacionado, este capítulo puede ilustrar cómo abordar una inquietud por el polvo fugitivo a través de un enfoque multifacético.
Control del polvo fugitivo	Aplicación de la ley, Proyectos de pavimento	<ul style="list-style-type: none"> • South LA – Cumplimiento de Sitios de Construcción

		<ul style="list-style-type: none"> ○ Fuentes Móviles (Objetivo E). Aplicación enfocada para evaluar el cumplimiento de las regulaciones de CARB (por ejemplo, Regulación de Diésel Todoterreno de CARB, Programa de Registro de Equipos Portátiles) ○ Fuentes Industriales Generales (Objetivo G). Aplicación enfocada para evaluar el cumplimiento de las reglas de polvo fugitivo del distrito. ● Arvin/Lamont – Medida 4.D Control del Polvo Fugitivo. Esfuerzos específicos de cumplimiento relacionados con las reglas de polvo fugitivo del distrito. ● South Central Fresno – Medida FD.1 - FD.3. Mejorar cumplimiento de la ley, barrido de calles, proyectos de pavimentación de carreteras. ● West Oakland – Estrategia 27. Cumplimiento enfocado en las regulaciones existentes por parte de la Ciudad de Oakland y otras agencias locales apropiadas para limitar el polvo fugitivo de la actividad de construcción.
--	--	--

Patios ferroviarios y locomotoras

<p>Reglamento Propuesto sobre Locomotoras En Uso</p>	<p>Regulación</p>	<p>Muchas comunidades tienen la siguiente regulaciones de CARB en su CERP.</p> <p>Reglamento Propuesto sobre Locomotoras En Uso: CARB está desarrollando una regulación para reducir los contaminantes criterio, los contaminantes tóxicos del aire y las emisiones de gases de efecto invernadero para las locomotoras en uso.</p> <p>Enmiendas a la regulación existente de equipos de manejo de carga de CARB para la transición a cero emisiones. La regulación existente establece requisitos en uso para equipos de manejo de carga diésel en puertos y patios ferroviarios,</p>
--	-------------------	--

		incluidos, entre otros: camiones de patio (hostlers), grúas pórtico con neumáticos de goma, manipuladores de contenedores y montacargas.
Tecnología más limpia de locomotoras y carriles	Incentivos	<ul style="list-style-type: none"> • South Central Fresno, Medida HD.10. Programa de incentivos para reemplazar los motores de vagones diésel más antiguos y las locomotoras de conmutación con nueva tecnología de motor limpio.
Camiones HD: Almacenes		
Regla de Fuente Indirecta (ISR)	Regulación	<ul style="list-style-type: none"> • South Coast AQMD Comunidades. Regla de Fuente Indirecta (ISR) en 4 CERPs. • San Diego Portside. Evaluación de factibilidad de ISR.
Priorizar la infraestructura para cero emisiones (ZE) cerca de los almacenes	Uso y planificación de terreno, Colaboración, Incentivos	<ul style="list-style-type: none"> • West Oakland – Estrategia 36. La ciudad de Oakland requiere instalaciones industriales y de almacenamiento para proporcionar conexiones eléctricas para camiones eléctricos y unidades de refrigeración de transporte en apoyo de las regulaciones de CARB. Esfuerzo relacionado: Plan de acción para vehículos ZE de la ciudad de Oakland • San Bernardino/Muscoy – Emisiones in situ del almacén (Acción 3). Colaborar con los gobiernos locales, los servicios públicos y las entidades locales y estatales para promover la instalación de la infraestructura de servicio necesaria para apoyar los camiones/vehículos de cero emisiones. • San Diego Portside – Acción E1. Evalúe las necesidades de carga de vehículos eléctricos, as�ciase con las empresas de servicios públicos locales, busque todas las fuentes de financiación.
Reducción de emisiones in situ	Información y divulgación	<ul style="list-style-type: none"> • San Bernardino/Muscoy Emisiones in situ del almacén (Acción 1). Trabajar con

		la ciudad y el condado para reducir la exposición (zonas de barreras verdes, rutas de camiones).
Reducción de motores encendidos sin marcha	Aplicación de la ley	<ul style="list-style-type: none"> • South LA – Fuentes Móviles (Objetivo A). Almacenes y motores encendidos sin marcha. Barridos de motores encendidos sin marcha en lugares de preocupación.

Camiones de Servicio Pesados (HD): Otay Mesa Este cruce y tráfico de camiones HD en 905

Regulaciones de Camiones Limpios Avanzados (ACT) y Flotas Limpias Avanzadas (ACF)	Regulaciones	<p>Muchas comunidades tienen las siguientes regulaciones de CARB en su CERP.</p> <ul style="list-style-type: none"> • LA Regulación de Camiones Limpios Avanzados es un requisito de ventas de vehículos de cero emisiones (ZEV) de los fabricantes y un requisito de informe para grandes entidades y flotas. • Flotas Limpias Avanzadas: CARB está desarrollando una regulación de flota de cero emisiones de servicio mediano y pesado con el objetivo de lograr una flota de camiones y autobuses de cero emisiones en California para 2045 en todas partes factibles y significativamente antes para ciertos segmentos del mercado, como la entrega de última milla y las aplicaciones de acarreo.
---	--------------	---

Rutas de camiones	Uso y planificación de terreno	<ul style="list-style-type: none"> • South Central Fresno – Medida HD.11. Medida de enrutamiento de camiones pesados. Estudio de cambio de ruta de camiones se llevó a cabo utilizando los fondos del proyecto identificado por la comunidad por incentivos de CAP. • West Oakland – Estrategia 39. Aproveche el Plan de Administración de Camiones de West Oakland de la Ciudad de Oakland, para mejorar la señalización de las rutas de los camiones y el cumplimiento.
-------------------	--------------------------------	---

Incentivar la tecnología de camiones ZE y cerca de ZE	Incentivos	<ul style="list-style-type: none"> • San Diego Portside - Proyecto identificado por la comunidad de incentivos CAP. Plan de Proyecto Piloto de Camión Cero Emisiones de Corto Recorrido.
Reducción de la exposición general para escuelas y receptores sensibles		
Barreras verdes y aumento de la cobertura árboles	Incentivos	<ul style="list-style-type: none"> • Los fondos de proyectos identificados por la comunidad de incentivos CAP, se usaron para un Plan de Programa de Reducción de Emisiones de Barreras Vegetales y Reverdecimiento Urbano. <ul style="list-style-type: none"> ○ South Central Fresno – apoyo a las Medidas UG.1 y VB.1 del CERP. ○ Stockton – apoyo a las Medidas UG.1 y VB.1 en el CERP. ○ Shafter - apoyo a las medidas UG.1 y VB.1 en el CERP. • El Centro-Heber-Calexico Corredor, Proyecto identificado por la comunidad para el programa de reverdecimiento urbano. • Southeast LA – desarrolló cuatro acciones para aumentar los espacios verdes. Incluyendo la identificación de especies de árboles preferidas.
Filtración de aire: Escuelas y residenciales	Incentivos y colaboración	<ul style="list-style-type: none"> • West Oakland – Estrategia 77. City of Oakland requires newly constructed buildings of four or more habitable floors to include air filtration. • South Coast AQMD comunidades. Planes de proyectos de filtración de aire residencial y escolar financiados a través de incentivos CAP por proyectos identificados por la comunidad.
Programas de banderas escolares	Incentivos y colaboración	<ul style="list-style-type: none"> • El Centro-Heber-Calexico Corredor, Proyecto identificado por la comunidad para Programa de Bandera Escolar Ampliado/Mejorado.