

Welcome!

We will get started shortly.

¡Bienvenidos!

Comenzaremos en breve.



INTERNATIONAL BORDER COMMUNITY COMUNIDAD FRONTERIZA INTERNACIONAL

Community Steering Committee/Comite Directivo Comunitario

March 18, 2026

18 de marzo de 2026



Interpretation

Interpretacion



Computadora
Computer

1



Interpretation

2

✓ Off
English
Spanish ←

Mute Original Audio


Interpretation



Tableta
Tablet



Teléfono
Inteligente
Smartphone

1

• • •

More

2

Chat

Meeting Settings

→ Language Interpretation ←

Raise Hand

3

Done ← 4

Original Audio

English

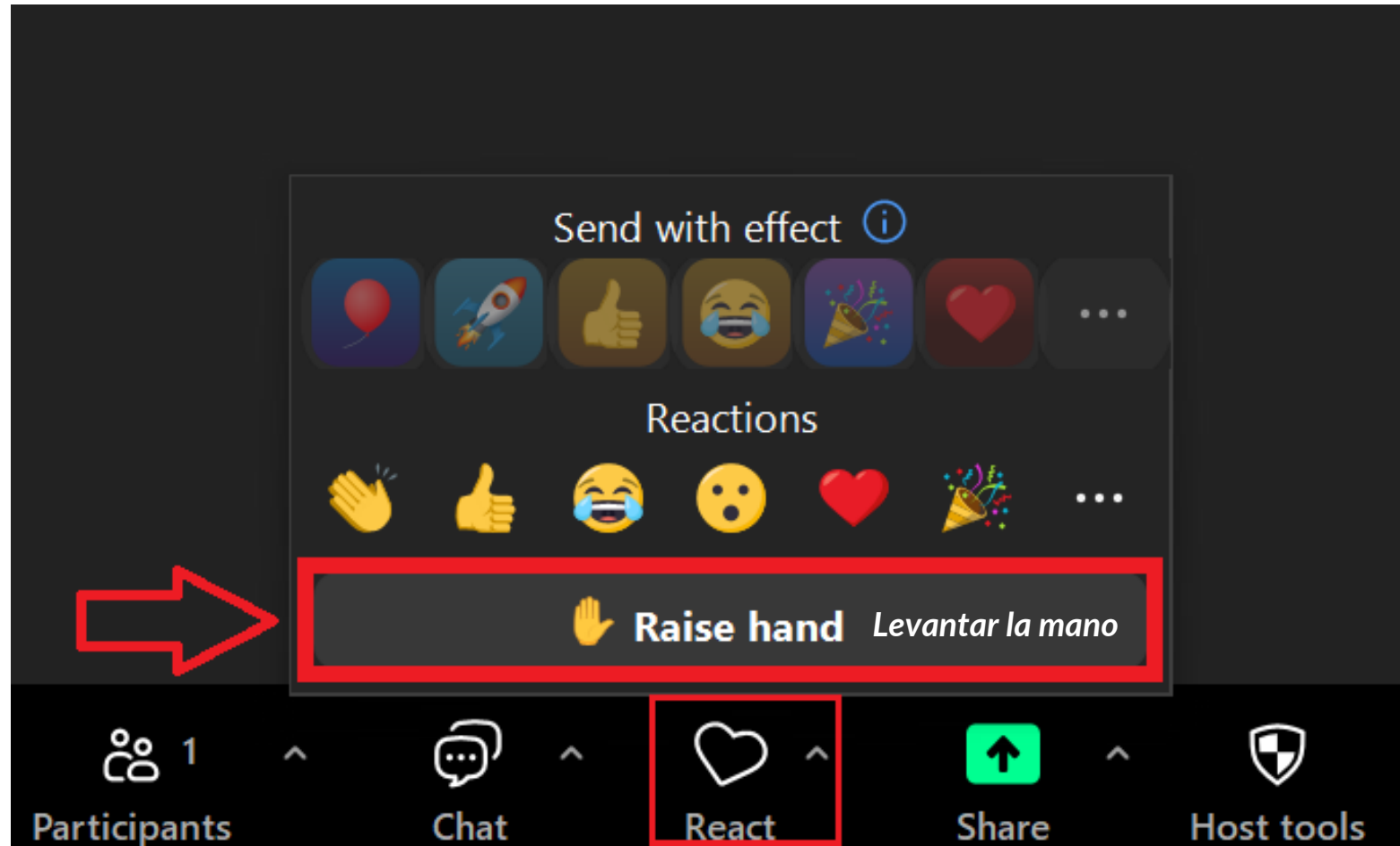
Spanish ← ✓

Mute Original Audio



Participation Instructions

Instrucciones de participación



Reaccionar



Agenda

Orden del Dia

- I. Welcome and General Updates
- II. Tijuana River CSC Advocacy
- III. Update on Strategies to Reduce Indirect Source Emissions at Warehouses and Distribution Centers
- IV. AB 617 Grant Incentives Updates
- V. Closing Remarks
- VI. Adjourn

- I. Bienvenida y Anuncios Generales
- II. Abogacía de CSC del Río Tijuana
- III. Actualización sobre estrategias para reducir las emisiones indirectas en almacenes y centros de distribución
- IV. Actualización de incentivos de AB 617
- V. Comentarios Finales
- VI. Cierre



ROLL CALL CSC MEMBERS

PASE DE LISTA DE LOS MIEMBROS DEL COMITÉ DIRECTIVO COMUNITARIO (CSC)



GENERAL UPDATES

ACTUALIZACIONES GENERALES



CELEBRATING THE LIFE OF



October 1, 1990 - March 10, 2026

KURTIS MALECHA

Increased Hydrogen Sulfide Levels and Odor Complaints

Aumento de los niveles de sulfuro de hidrógeno y quejas por olores

The San Diego County Air Pollution Control District (SDAPCD) has seen a recent increase in hydrogen sulfide (H₂S) levels and odor complaints reported this week.

These conditions are associated with ongoing repair activities being conducted on wastewater infrastructure across the border. While repairs are taking place, intermittent releases can occur, which may contribute to elevated H₂S levels and noticeable odors in nearby communities. In addition, the recent hot weather can intensify odors and worsen conditions.

We understand the impact these conditions can have on the community and want to assure you that we are actively monitoring air quality and coordinating with partner agencies. **Based on current information, the repair activities are expected to be completed by Friday, which should help improve conditions.**

SDAPCD will continue to issue H₂S Air Quality Advisories and updates as conditions evolve. Current air quality data is available on our Air Quality Monitoring [webpage](#). We also encourage the public to follow the precautions in the [Community Hydrogen Sulfide Guidance](#).

To learn more about our Air Improvement Relief Effort Program, please click [here](#)

El Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de San Diego (SDAPCD) ha experimentado un aumento reciente en los niveles de sulfuro de hidrógeno (H₂S) y en las quejas por olores reportadas esta semana.

Estas condiciones están asociadas a las actividades de reparación en curso que se están llevando a cabo en infraestructuras de aguas residuales al otro lado de la frontera. Mientras se realizan las reparaciones, pueden producirse liberaciones intermitentes, que pueden contribuir a niveles elevados de H₂S y olores perceptibles en las comunidades cercanas. Además, el calor reciente puede intensificar los olores y empeorar las condiciones.

Entendemos el impacto que estas condiciones pueden tener en la comunidad y queremos asegurarles que estamos monitorizando activamente la calidad del aire y coordinándonos con agencias asociadas. **Según la información actual, se espera que las actividades de reparación finalicen el viernes, lo que debería ayudar a mejorar las condiciones.**

El SDAPCD continuará emitiendo Avisos y actualizaciones de calidad del aire H₂S a medida que evolucionen las condiciones. Los datos actuales sobre la calidad del aire están disponibles en nuestra [página web](#) de Monitorización de la Calidad del Aire. También animamos al público a seguir las precauciones de la [Guía Comunitaria sobre Sulfuro de Hidrógeno](#).

Para obtener más información sobre nuestro Programa de Esfuerzo de Alivio para la Mejora del Aire, por favor haga clic [aquí](#)



San Diego-Tijuana Air Quality Task Force 2026 Updates

Actualizaciones del Equipo de Trabajo del Aire San Diego-Tijuana 2026

- The San Diego-Tijuana Air Quality Task Force, initiated its quarterly meetings this past February after a year-long pause.
 - SDAPCD will use this forum to elevate the needs of the International Border Community to help address transborder air quality concerns.
 - The initial meeting included an update on IBC CERP implementation and an update on air monitoring efforts in the City of Tijuana.
- El Grupo de Trabajo sobre la Calidad del Aire de San Diego y Tijuana inició sus reuniones trimestrales el pasado febrero después de una pausa de un año.
 - SDAPCD utilizará este foro para elevar las necesidades de la Comunidad Fronteriza Internacional para ayudar a abordar las preocupaciones transfronterizas sobre la calidad del aire.
 - La reunión inicial incluyó una actualización sobre la implementación del CERP de IBC y una actualización sobre los esfuerzos de monitoreo del aire en la Ciudad de Tijuana.



Office of Environmental Justice Updates

Actualizaciones de la Oficina de Justicia Ambiental

We will be at the San Ysidro STEM Fair on

📅 **Date:** Friday, April 17, 2026

🕒 **Hours:** 1:30pm–4:30pm

📍 **Location:** Smythe Elementary School (1880 Smythe Ave, San Ysidro, CA 92173)

Know of events in your community that we should be at? Reach out to Lauren at Lauren.Perez@sdapcd.org



Estaremos en la Feria STEM de San Ysidro el

📅 **Fecha:** Friday, April 17, 2026

🕒 **Horas:** 1:30pm–4:30pm

📍 **Ubicación:** Smythe Elementary School (1880 Smythe Ave, San Ysidro, CA 92173)

¿Conoce eventos en su comunidad en los que deberíamos estar?

Comuníquese con Lauren en Lauren.Perez@sdapcd.org



TIJUANA RIVER CSC ADVOCADY ABOGACÍA DE CSC DEL RÍO TIJUANA

Shalem Aboody-Lopez, San Diego Air Pollution Control District



San Diego County Air Pollution Control District

UPDATE ON STRATEGIES TO REDUCE INDIRECT SOURCE EMISSIONS AT WAREHOUSES AND DISTRIBUTION CENTERS

ACTUALIZACIÓN SOBRE ESTRATEGIAS PARA REDUCIR LAS EMISIONES INDIRECTAS EN ALMACENES Y CENTROS DE DISTRIBUCIÓN

Nick Cormier, San Diego Air Pollution Control District





San Diego County Air Pollution Control District
**Strategies to Reduce Indirect Source Emissions at Warehouses and
Distribution Centers**

*Estrategias para reducir las emisiones de fuentes indirectas en
almacenes y centros de distribución*

2026



Overview

Resumen

- Background
 - White Paper Conclusions
 - Findings & Considerations
 - Alternative Strategies
 - New Information Since White Paper Release
 - Next Steps & Contacts
- Antecedentes
 - Conclusiones del informe técnico
 - Conclusiones y consideraciones
 - Estrategias alternativas
 - Información nueva desde la publicación del informe técnico
 - Próximos pasos y contactos



Background

Antecedentes



How did we get here?

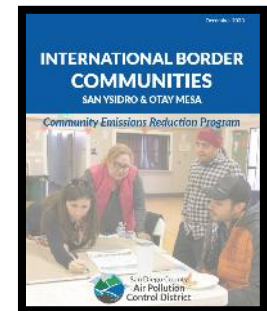
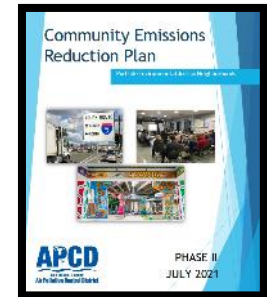
¿Cómo llegamos hasta aquí?

Assembly Bill (AB) 423

Consider adoption of an Indirect Source Rule (ISR) to address pollution from mobile sources [...], such as ports, warehouses, and distribution centers

Proyecto de ley de la Asamblea (AB) 423

Considerar la adopción de una Norma de Fuentes Indirectas (ISR) para abordar la contaminación procedente de fuentes móviles [...], tales como puertos, almacenes y centros de distribución



How did we get here?

¿Cómo llegamos hasta aquí?

Portside Community Emissions Reduction Plan (CERP)

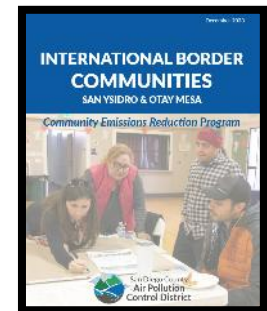
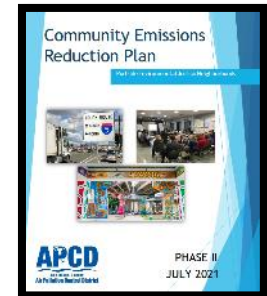
Evaluate feasibility of adopting a new rule to control emissions from indirect sources [...] that generates or attracts mobile source activity which results in emissions of any pollutant

(Action C3: Evaluating Existing Rules and Considering New Rules)

Plan de Reducción de Emisiones de la Comunidad de Portside (CERP)

Evaluar la viabilidad de adoptar una nueva norma para controlar las emisiones de fuentes indirectas [...] que generen o atraigan actividad de fuentes móviles que dé lugar a emisiones de cualquier contaminante

(Acción C3: Evaluar las normas existentes y considerar nuevas normas)



How did we get here?

¿Cómo llegamos hasta aquí?

International Border CERP

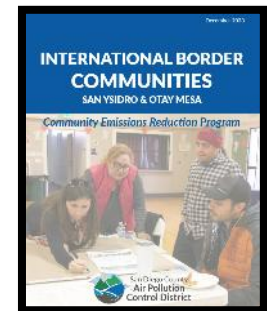
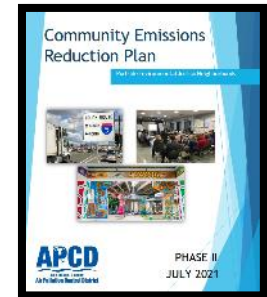
[...] advocate for rules or other strategies that reduce emissions from indirect sources

(Heavy-Duty Vehicle, Strategy 5)

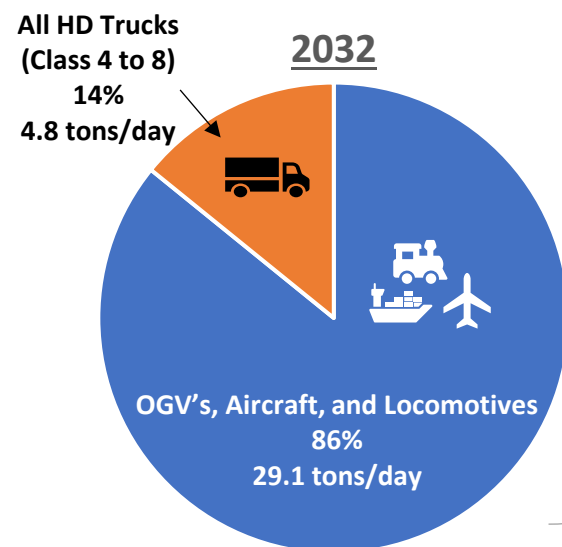
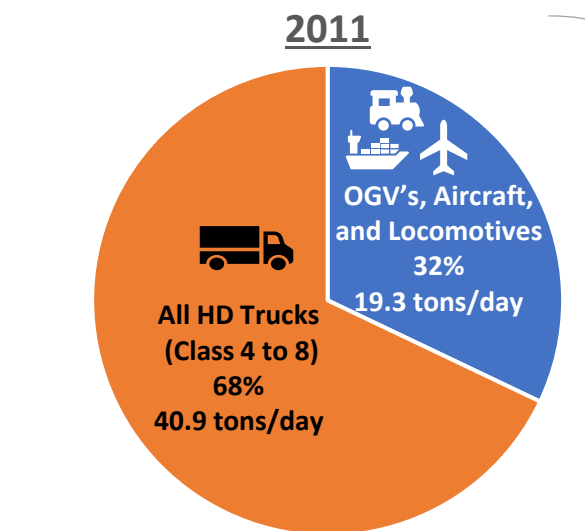
CERP de la Frontera Internacional

[...] abogar por normas u otras estrategias que reduzcan las emisiones procedentes de fuentes indirectas

(Vehículos pesados, Estrategia 5)

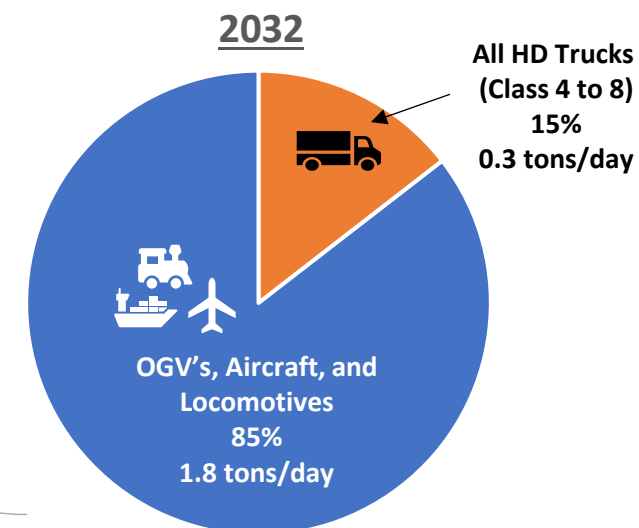
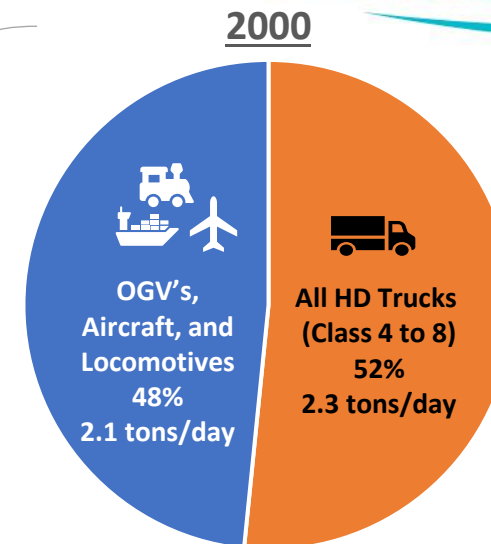


SD County Emissions Trends (tons/day)



NOx

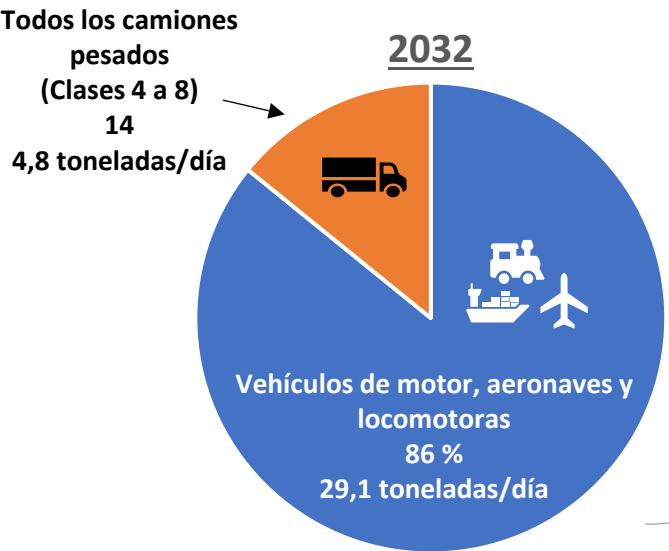
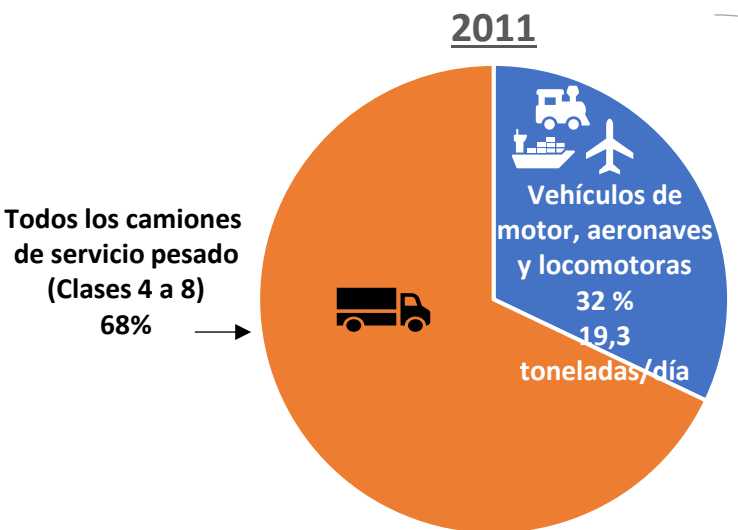
PM2.5



Sources: 2020 SDAPCD Ozone Attainment Plan, Attachment A, Pages A-6 and A-7; 2019 CARB CEPAM v1.04; EMFAC2025 v.2.1.0

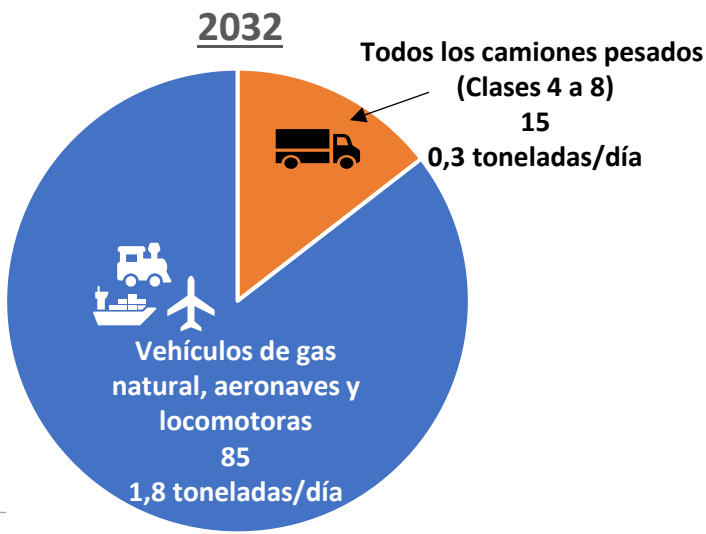
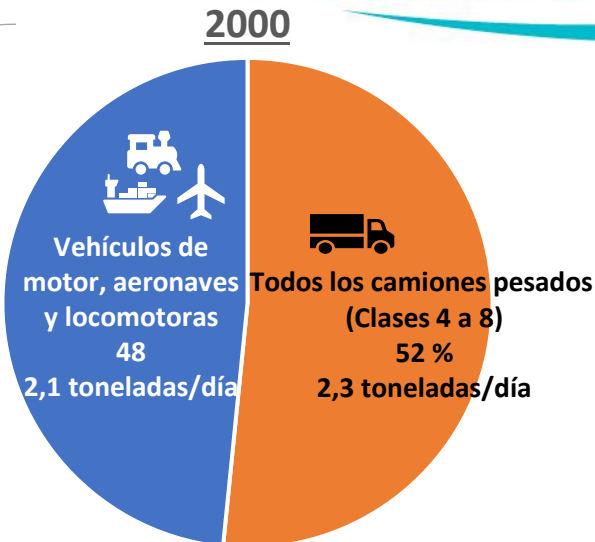


Tendencias de las emisiones en el condado de San Diego (toneladas/día)



NOx

PM2,5



Fuentes: Plan de Cumplimiento de los Límites de Ozono de 2020 del SDAPCD, Anexo A, páginas A-6 y A-7; CARB CEPAM v1.04 de 2019; EMFAC2025 v.2.1.0



White Paper Conclusions

Conclusiones del informe técnico



White Paper Conclusions

Conclusiones del informe técnico

- **Prioritize alternative strategies (as detailed in Section 5.0 of the White Paper) to reduce emissions from indirect sources at warehouses and distribution centers** to advance compliance with state and federal air quality standards and improve conditions in communities most impacted by air pollution.
- **Reassess the need for a local warehouse ISR in the future**, taking into account statewide developments and implementation progress, to balance immediate action with long-term adaptability while ensuring the District remains positioned to achieve air quality goals efficiently and equitably.
- **Retain a potential warehouse ISR as a “Further Study Measure”** in the next Regional Air Quality Strategy (RAQS)
- **Dar prioridad a estrategias alternativas (tal como se detalla en la Sección 5.0 del Libro Blanco) para reducir las emisiones de fuentes indirectas en almacenes y centros de distribución**, con el fin de promover el cumplimiento de las normas estatales y federales de calidad del aire y mejorar las condiciones en las comunidades más afectadas por la contaminación atmosférica.
- **Reevaluar la necesidad de un ISR para almacenes a nivel local en el futuro**, teniendo en cuenta los desarrollos a nivel estatal y el progreso de la implementación, a fin de equilibrar la acción inmediata con la adaptabilidad a largo plazo, al tiempo que se garantiza que el Distrito siga estando en condiciones de alcanzar los objetivos de calidad del aire de manera eficiente y equitativa.
- **Mantener un posible ISR para almacenes como «medida de estudio adicional»** en la próxima Estrategia Regional de Calidad del Aire (RAQS).



Findings and Considerations

*Conclusiones y
consideraciones*



Warehouses/Distribution Center locations in San Diego County

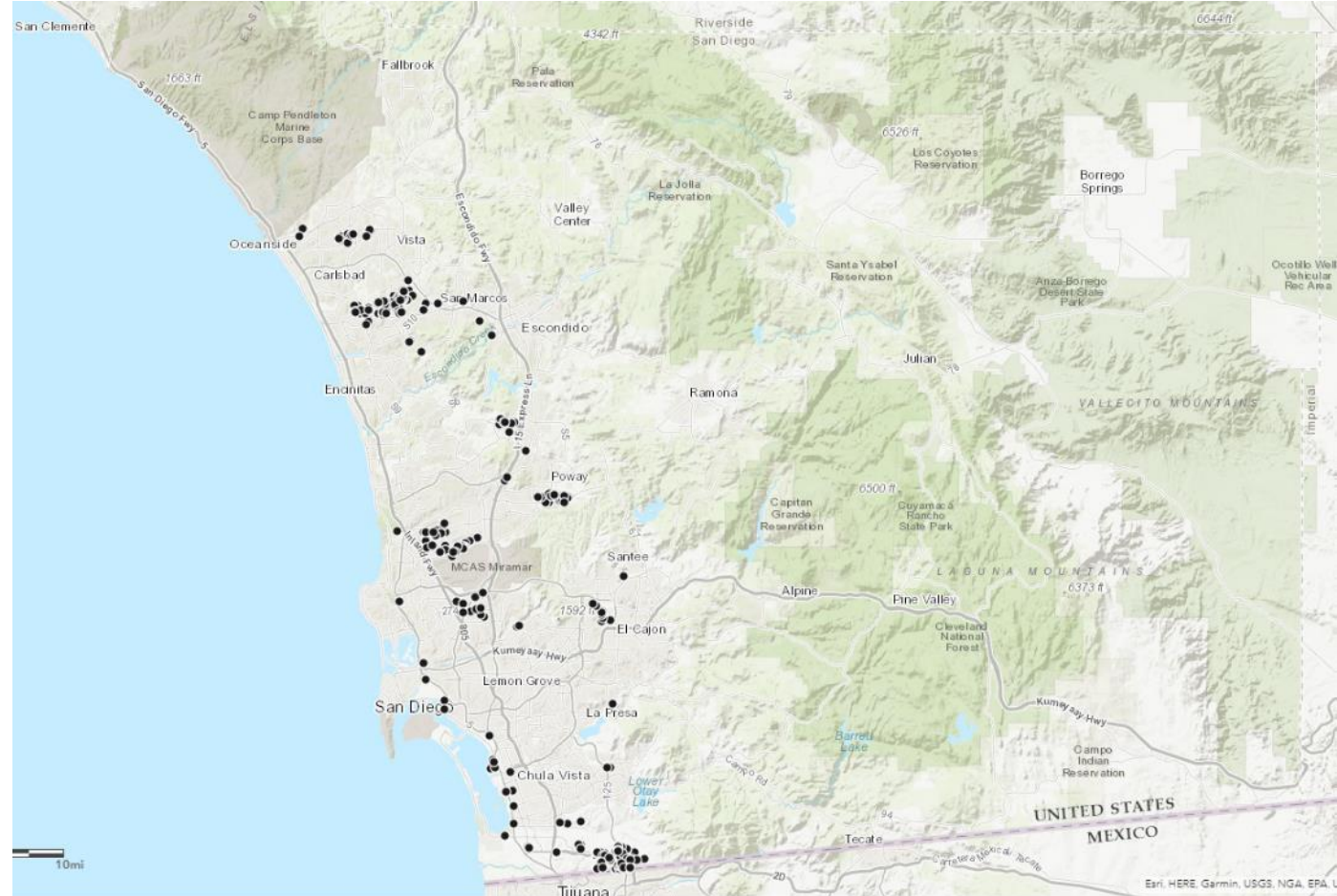
Ubicaciones de almacenes y centros de distribución en el condado de San Diego

Warehouses > 100,000 sq. ft.

243 facilities, 45,719,544 total square feet

Almacenes > 100 000 pies cuadrados

243 instalaciones, 45 719 544 pies cuadrados en total



Warehouses/Distribution Center locations in San Diego County

Ubicaciones de almacenes y centros de distribución en el condado de San Diego

Warehouses > 100,000 sq. ft.

243 facilities, 45,719,544 total square feet

Almacenes > 100 000 pies cuadrados

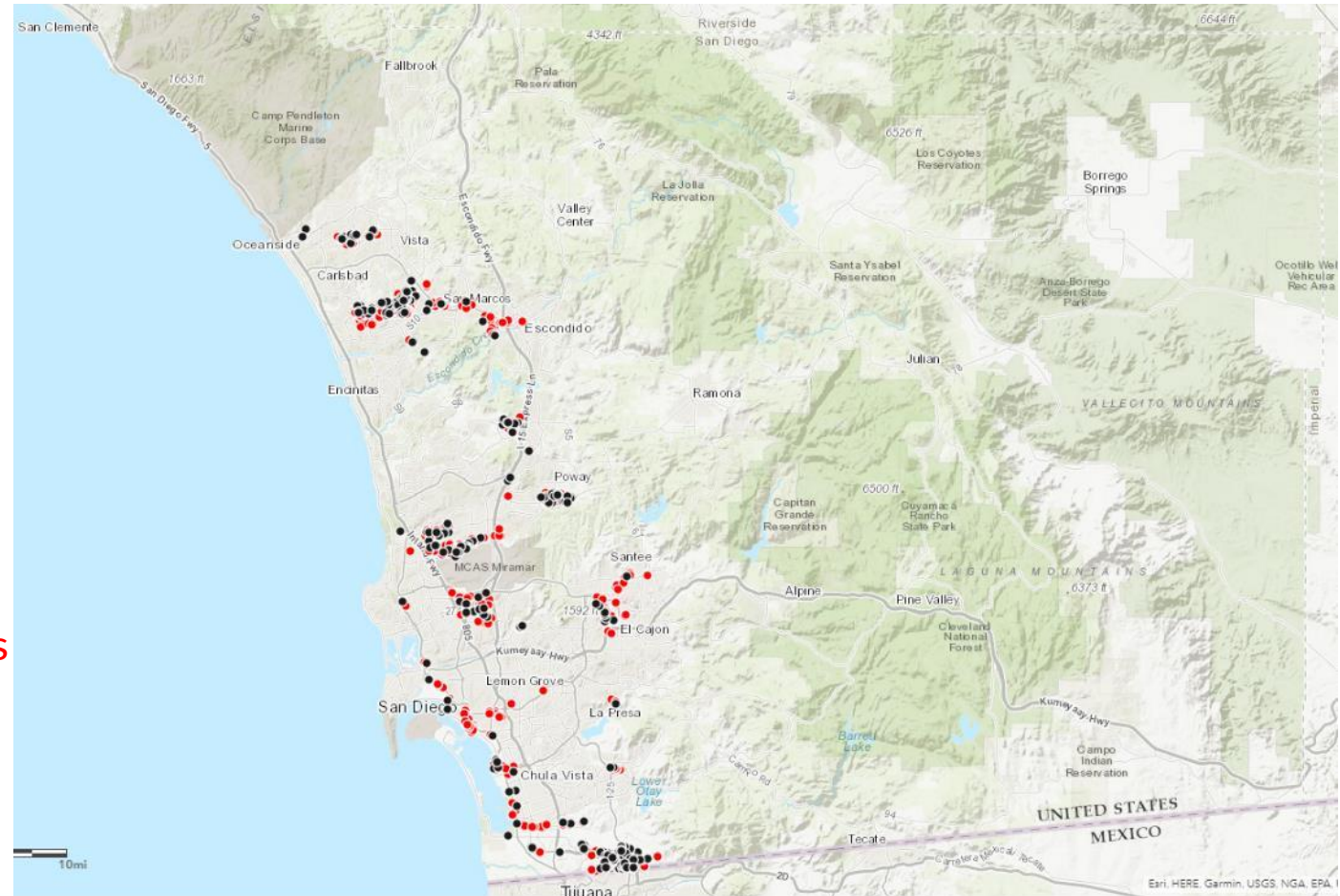
243 instalaciones, 45 719 544 pies cuadrados en total

Warehouses between 50,000 and 100,000 sq. ft.

414 facilities, 28,401,882 total square feet

Almacenes de entre 50 000 y 100 000 pies cuadrados

414 instalaciones, 28 401 882 pies cuadrados en total



Warehouses/Distribution Center locations in San Diego County

Ubicaciones de almacenes y centros de distribución en el condado de San Diego

Warehouses > 100,000 sq. ft.

243 facilities, 45,719,544 total square feet

Almacenes > 100 000 pies cuadrados

243 instalaciones, 45 719 544 pies cuadrados en total

Warehouses between 50,000 and 100,000 sq. ft.

414 facilities, 28,401,882 total square feet

Almacenes de entre 50 000 y 100 000 pies cuadrados

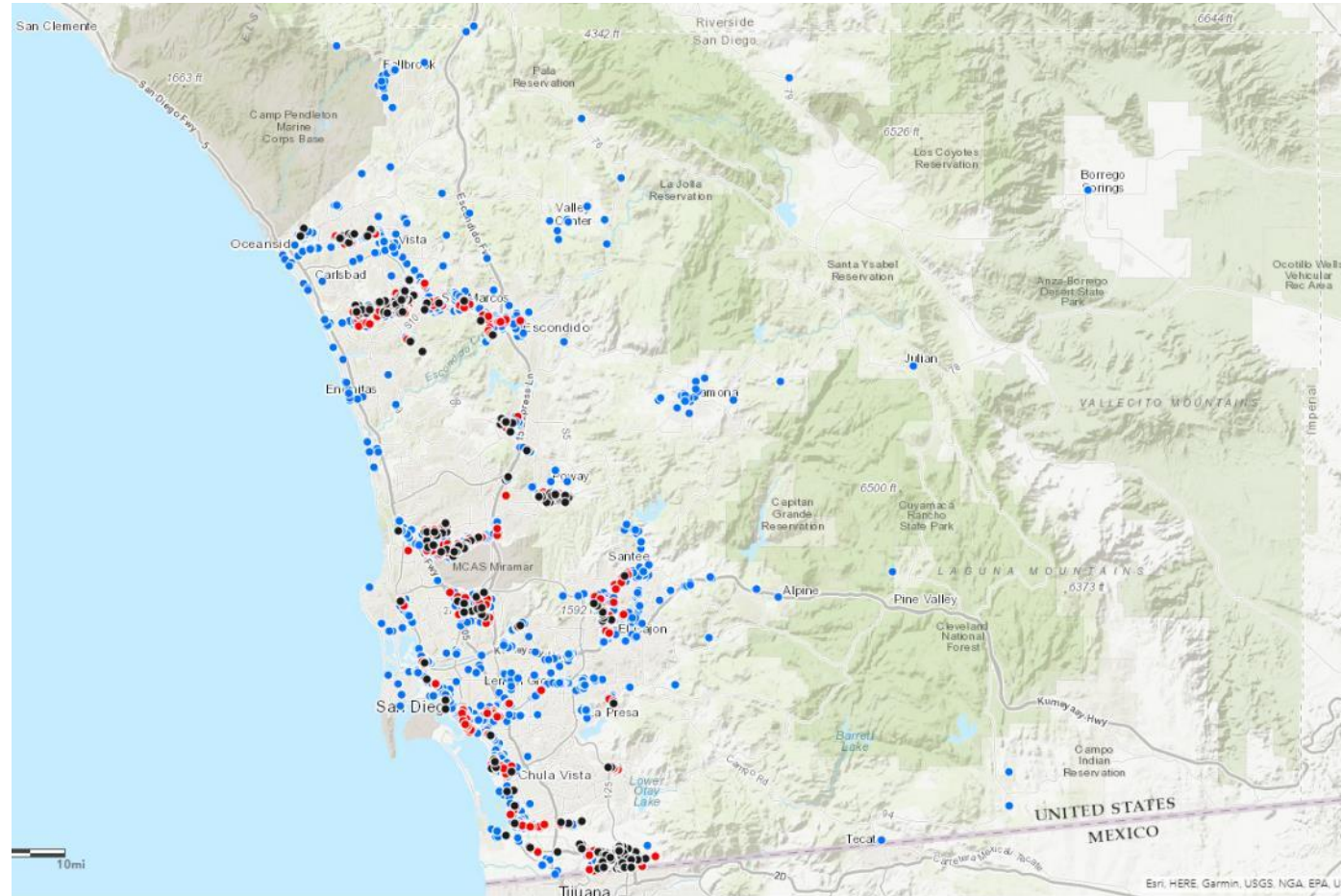
414 instalaciones, 28 401 882 pies cuadrados en total

Warehouses < 50,000 sq. ft.

6,080 facilities, 87,121,334 total square feet

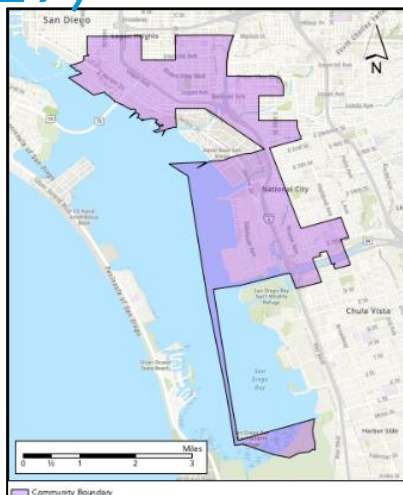
Almacenes de menos de 50 000 pies cuadrados

6.080 instalaciones, 87.121.334 pies cuadrados en total



Estimated Emission Reductions from an ISR (AB617 areas)

Reducción de emisiones estimadas gracias a un ISR (zonas AB617)

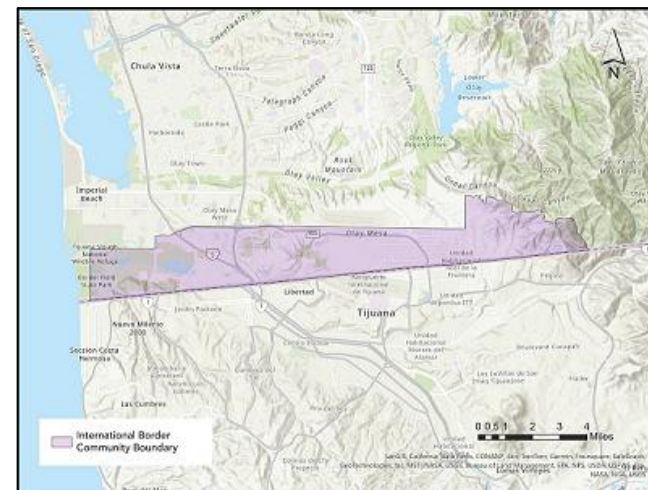


1.0 tpy NO_x ≈ 15 HD diesel trucks
(0.07% of Portside emission inventory)

1,0 t/año de NO_x ≈ 15 camiones diésel de gran tonelaje
(0,07 % del inventario de emisiones de Portside)

0.01 tpy PM_{2.5} ≈ 5 HD diesel trucks
(0.005% of Portside emission inventory)

0,01 tpa de PM_{2,5} ≈ 5 camiones diésel pesados
(0,005 % del inventario de emisiones de Portside)



4.2 tpy NO_x ≈ 64 HD diesel trucks
(0.69% of IBC emission inventory)

4,2 t/año de NO_x ≈ 64 camiones diésel pesados
(0,69 % del inventario de emisiones del IBC)

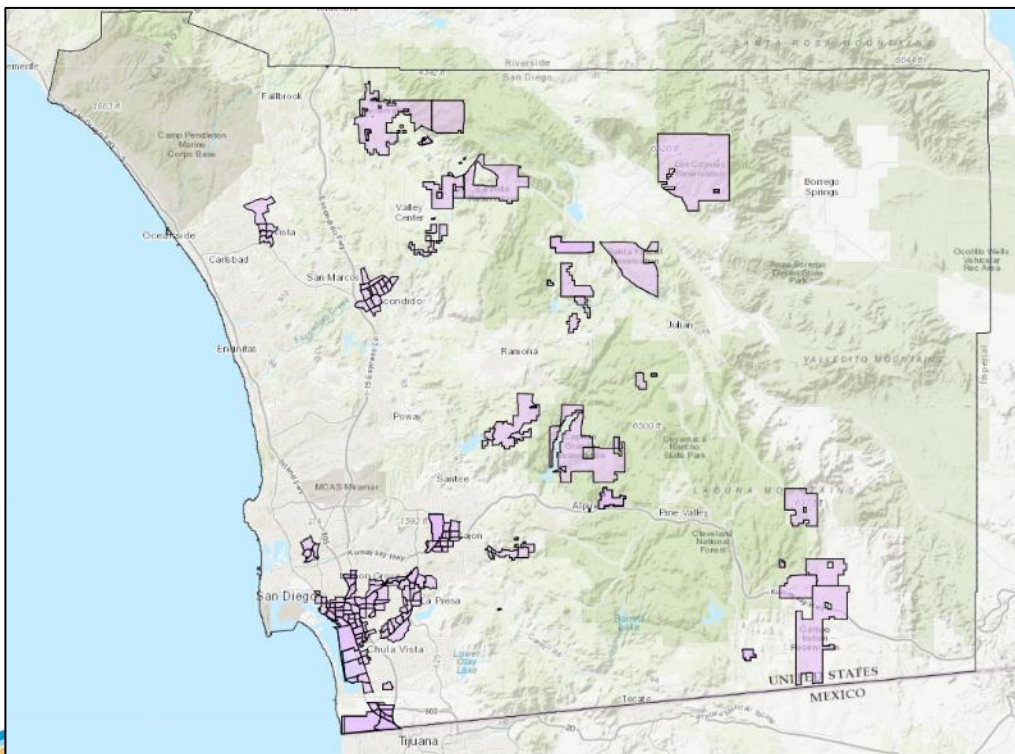
0.04 tpy PM_{2.5} ≈ 20 HD diesel trucks
(0.02% of IBC emission inventory)

0,04 t/año de PM_{2,5} ≈ 20 camiones diésel pesados
(0,02 % del inventario de emisiones del IBC)



Estimated Emission Reductions from an ISR (All SD County EJ Areas)

Reducción de emisiones estimadas gracias a un ISR (todas las áreas de justicia ambiental del condado de San Diego)



Defined EJ Areas from / Áreas de justicia ambiental definidas por:

SDAPCD EJ Partnership Communities / Comunidades asociadas a la EJ del SDAPCD

County of San Diego SB 535 / Condado de San Diego SB 535

Tribal areas / Áreas tribales

7.8 tpy NO_x ≈ **118 HD diesel trucks**

7,8 tpy de NO_x ≈ **118 camiones diésel de alta densidad**

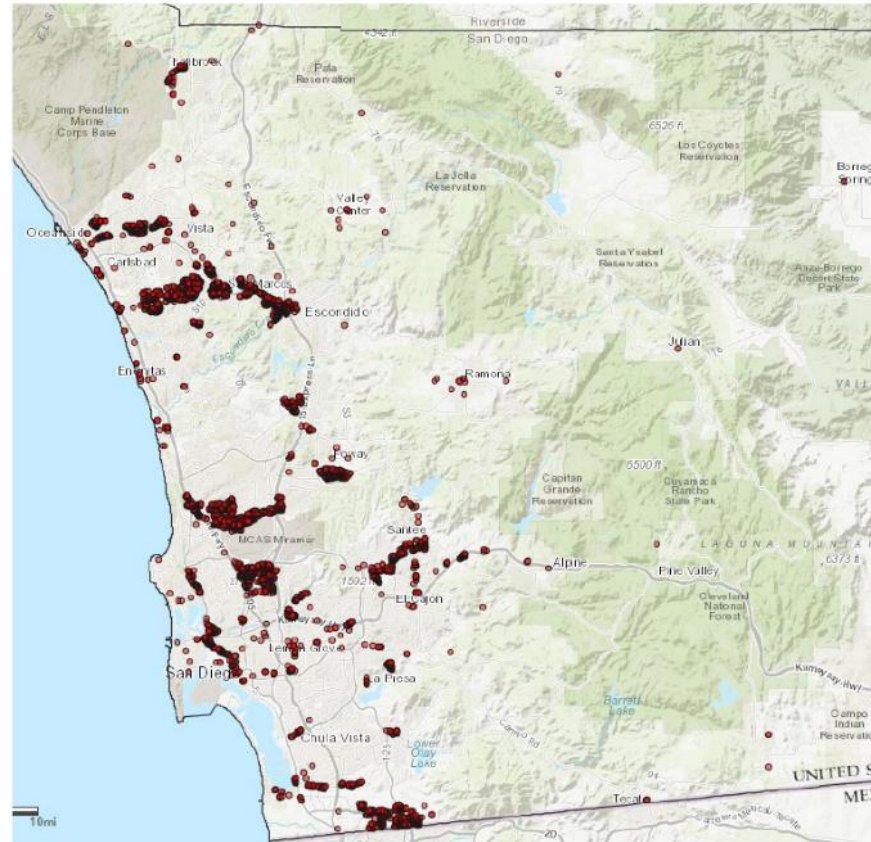
0.08 tpy PM_{2.5} ≈ **40 HD diesel trucks**

0,08 t/año de PM_{2,5} ≈ **40 camiones diésel**

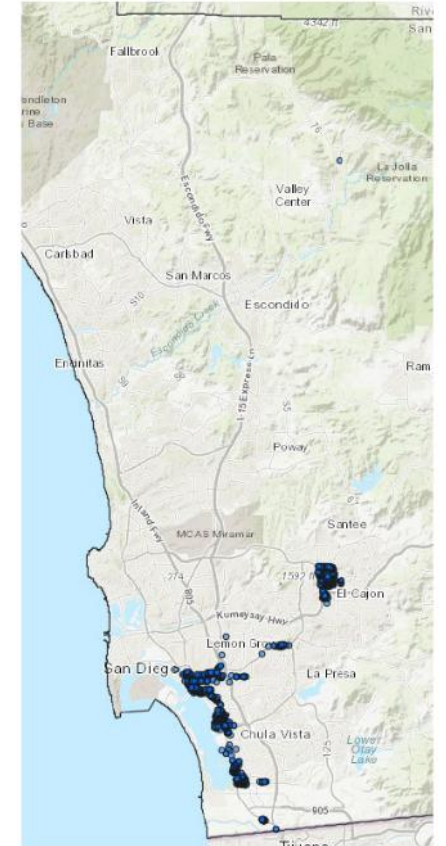


Warehouse Locations in All SD County EJ Areas

- 50k sq ft and greater
 - **71% outside of under-resourced communities**
 - **29% within under-resourced communities**
- Outside of under-resourced communities – average 34th percentile (CES)
- Majority of warehousing emissions generated outside of under-resourced communities



Outside under-resourced communities

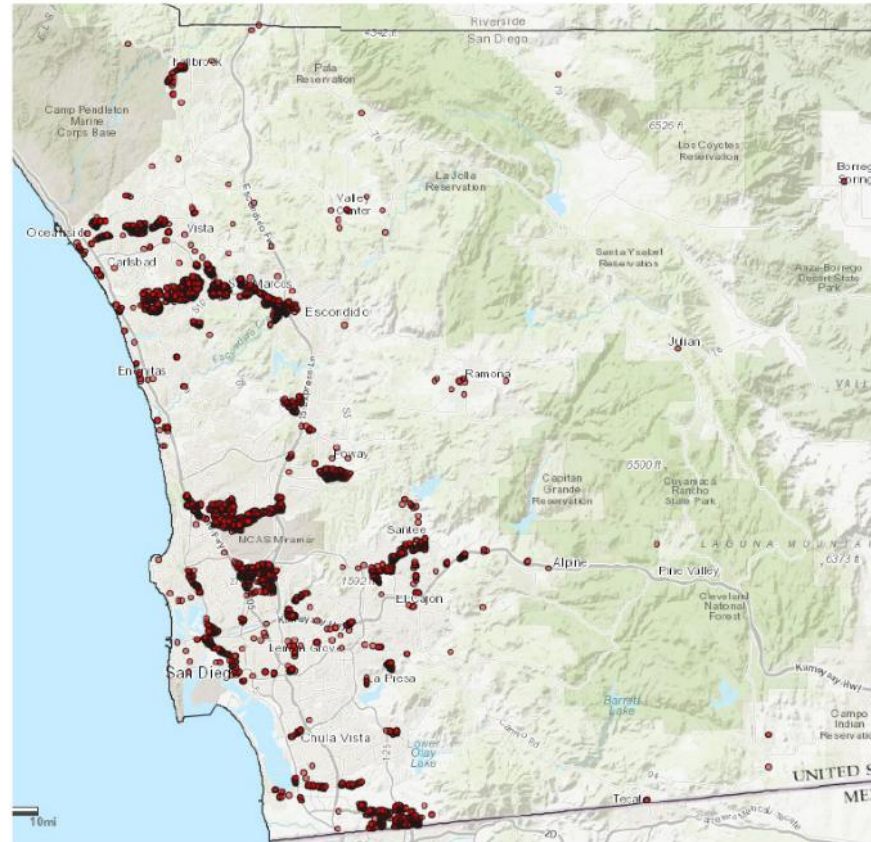


Within under-resourced communities

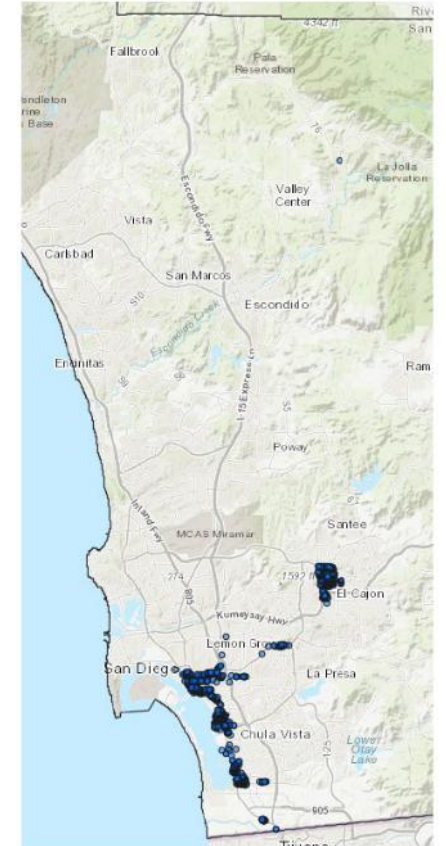


Ubicación de almacenes en todas las zonas de justicia ambiental del condado de San Diego

- 50 000 pies cuadrados o más
 - **71 % fuera de comunidades con escasos recursos**
 - **29 % dentro de comunidades con escasos recursos**
- Fuera de comunidades con escasos recursos – promedio del percentil del 34% (CES)
- La mayoría de las emisiones de los almacenes se generan fuera de las comunidades con escasos recursos



Fuera de las comunidades con escasos recursos

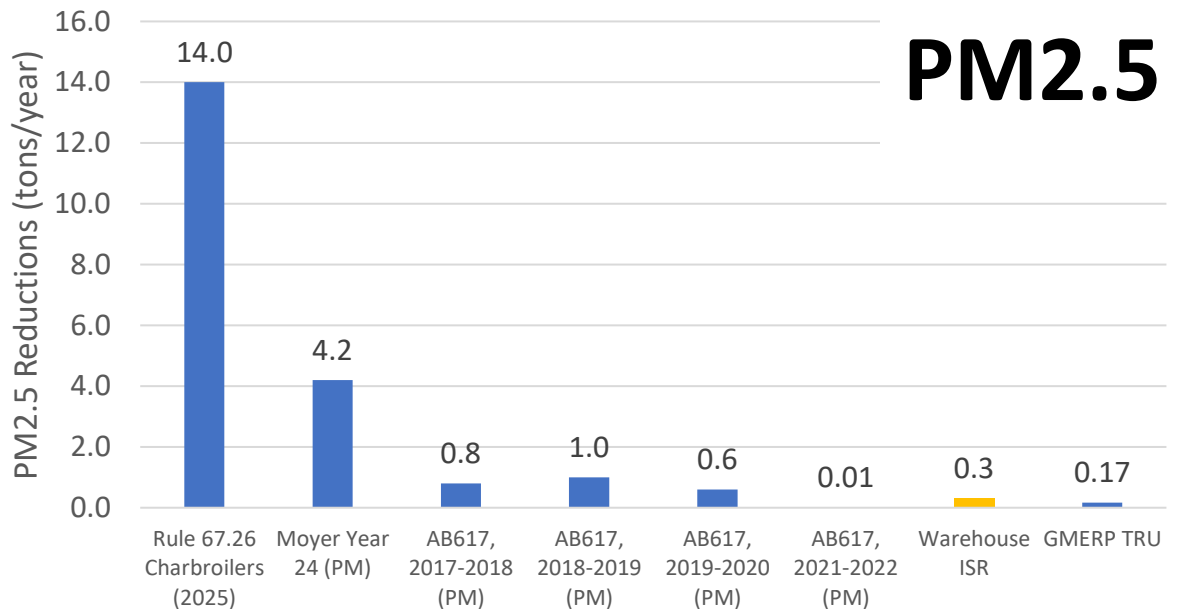
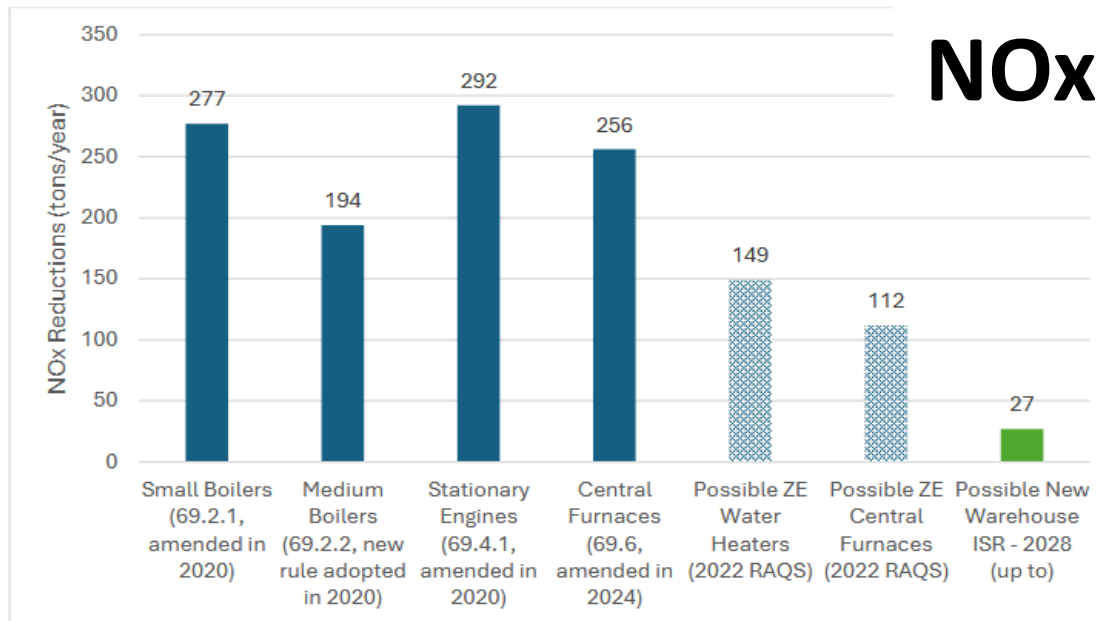


Dentro de comunidades con escasos recursos



Estimated Emission Reductions from an ISR (Regionwide)

Reducciones estimadas de emisiones derivadas de un ISR (a nivel regional)



Up to 27 tpy NOx ≈ **405 HD diesel trucks**
 Hasta 27 t/año de NOx ≈ **405 camiones diésel de gran tonelaje**

0.15% of County NOx Inventory
 0,15 % del inventario de NOx del condado

Up to 0.3 tpy PM2.5 ≈ **130 HD diesel trucks**
 Hasta 0,3 t/año de PM2,5 ≈ **130 camiones diésel pesados**

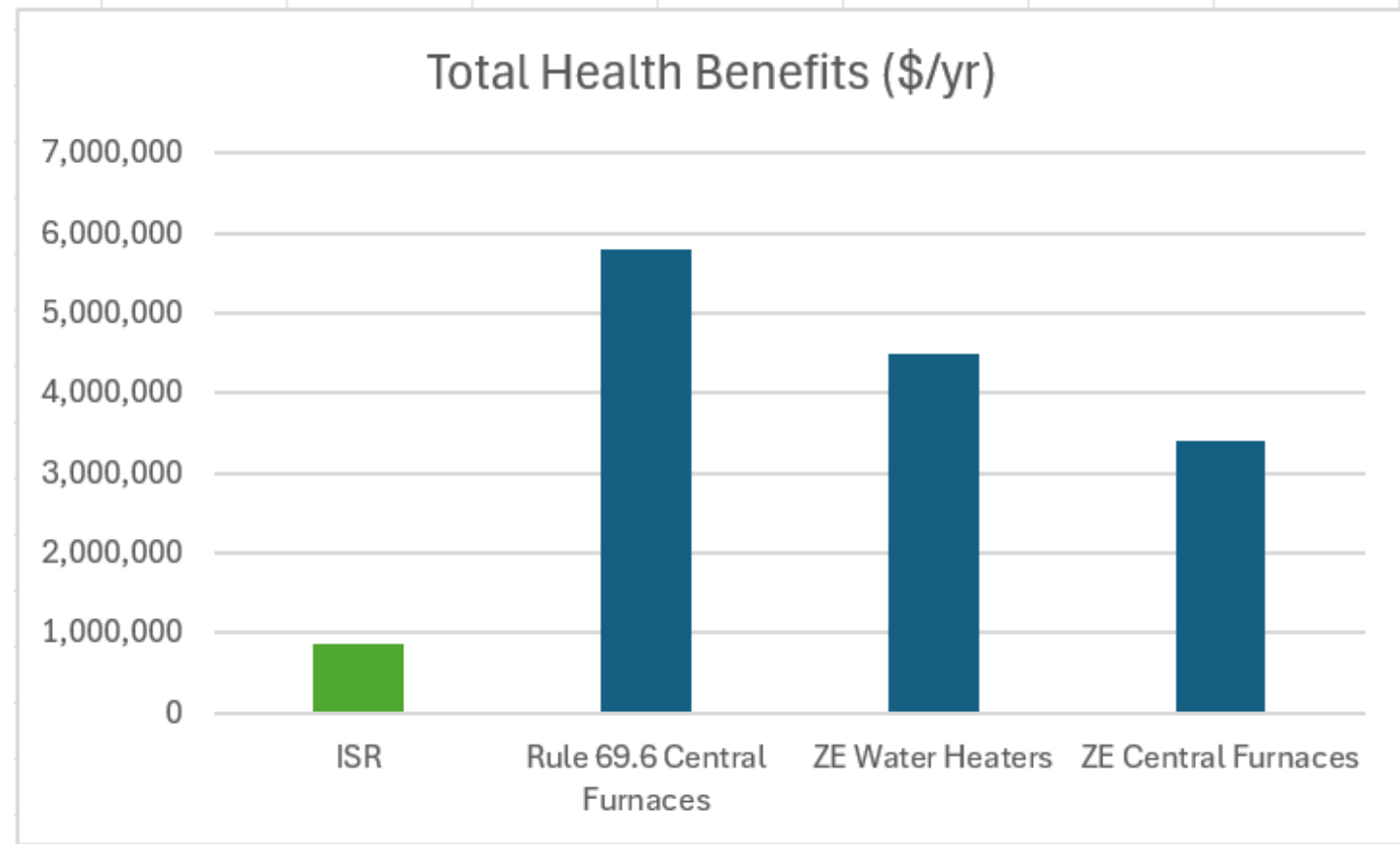
0.01% of County PM2.5 Inventory
 0,01 % del inventario de PM2,5 del condado



Estimated Health Benefits of an ISR

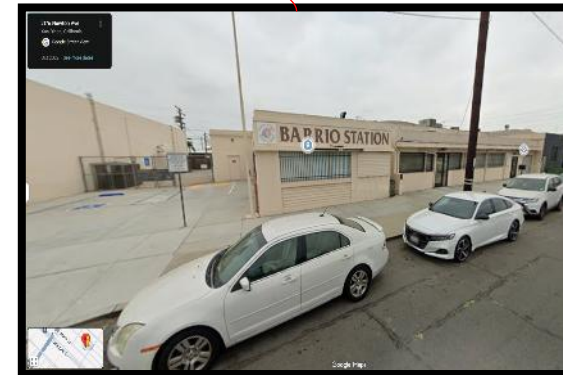
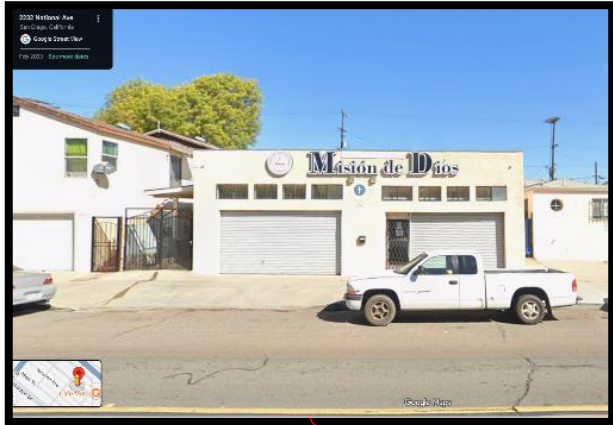
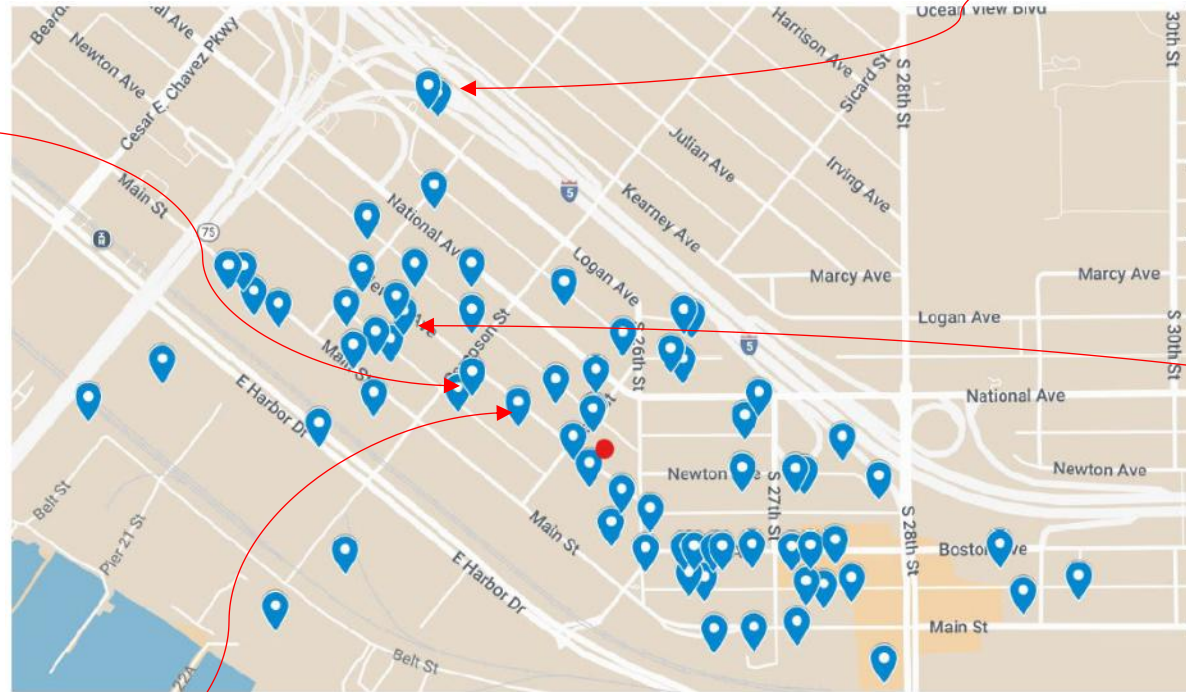
Beneficios estimados para la salud de un ISR

	Change in Health-Related Incidences (per year) <i>Variación en la incidencia de problemas de salud (por año)</i>
Regionwide / A nivel regional	< 68
Portside	< 5
International Border / Frontera internacional	< 19



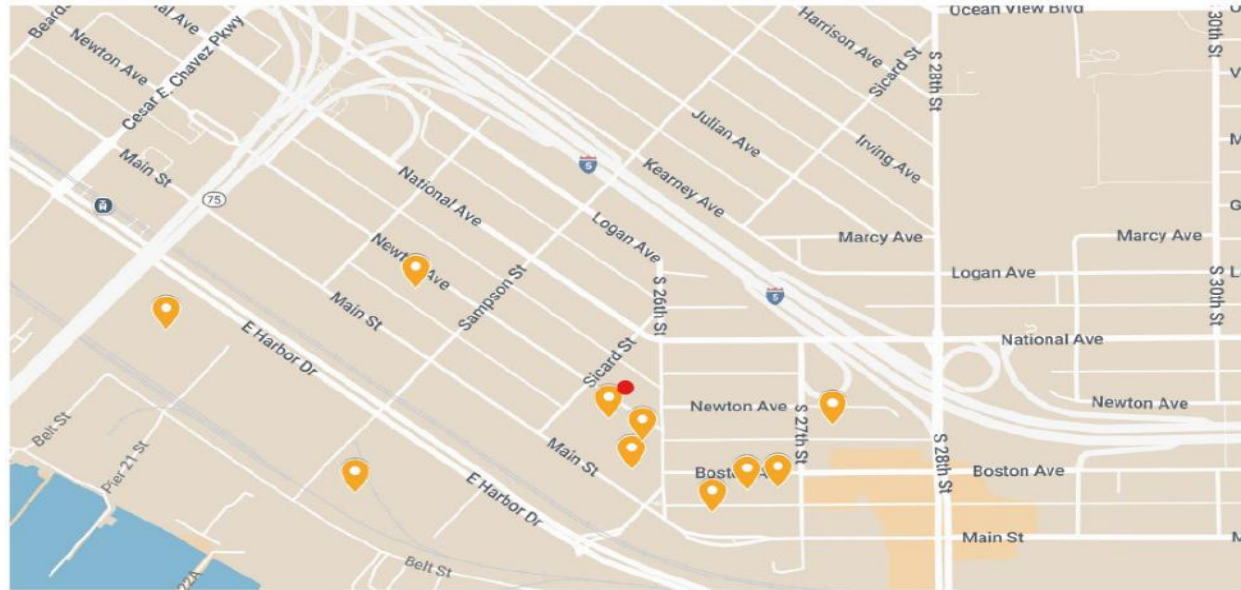
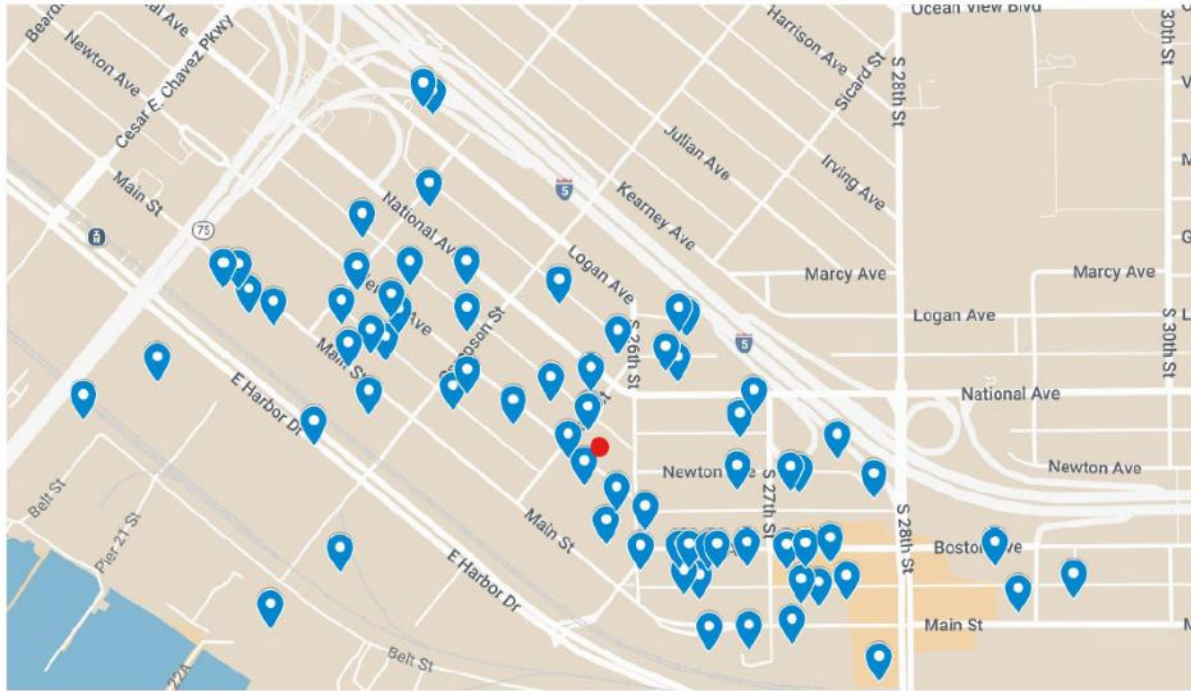
Are Warehouse Locations doing Goods-Movement Activities?

¿Se realizan actividades de movimiento de mercancías en los almacenes?



Are Warehouse Locations doing Goods-Movement Activities?

¿Se realizan actividades de movimiento de mercancías en los almacenes?



- ~14% of buildings in this area may be conducting warehousing operations
- Regionwide - all buildings assumed conduct warehousing operations
- Aproximadamente el 14 % de los edificios de esta zona podrían estar realizando operaciones de almacenamiento
- A nivel regional: se supone que todos los edificios realizan operaciones de almacenamiento



Cost Per Unit

Costo por unidad



Price per pound
Precio por libra



Price per gallon
Precio por galón

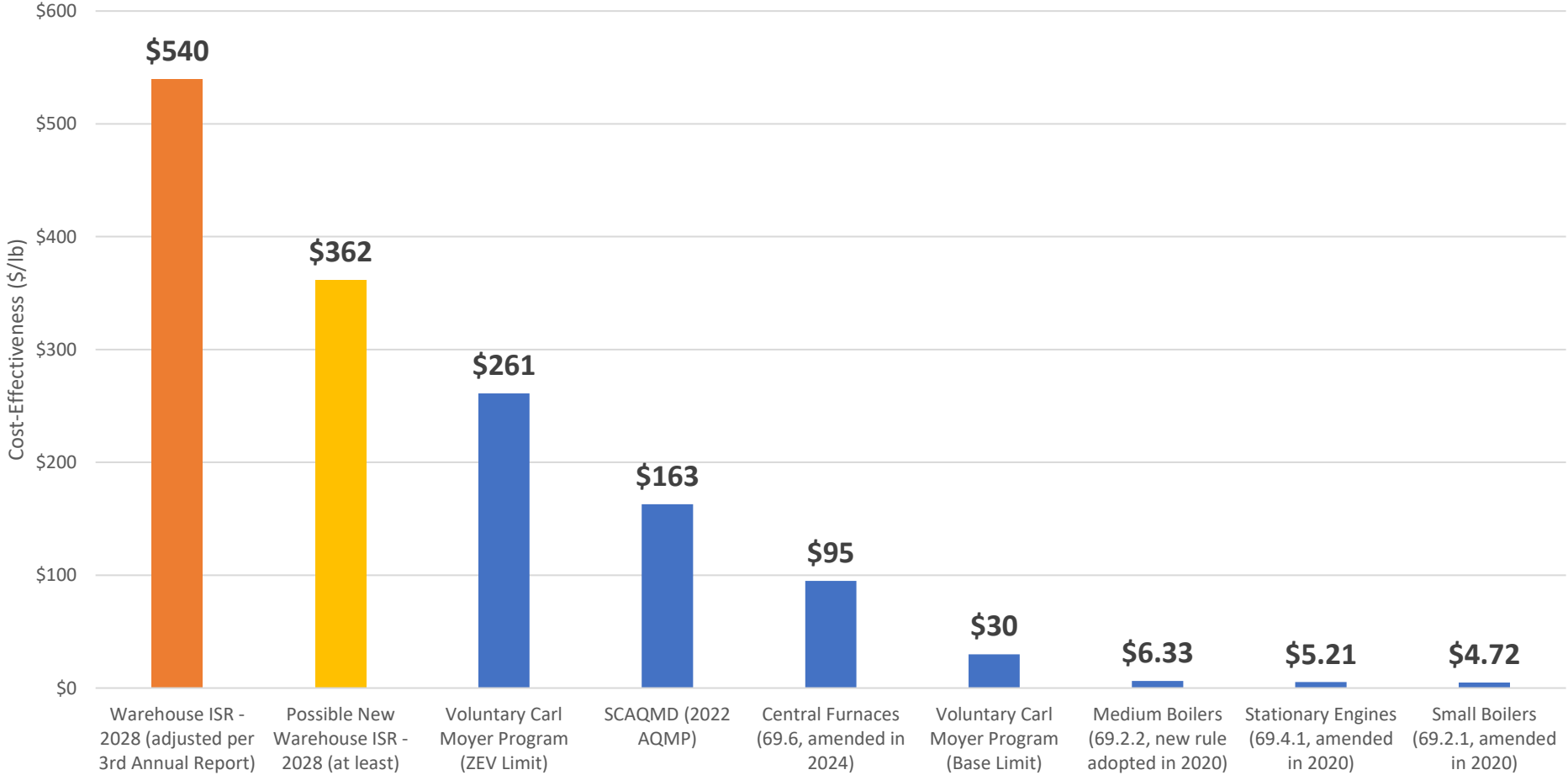


Rates go up =
costs more to buy
*Si las tarifas suben =
el precio de compra es más
alto*



Estimated ISR Cost-Effectiveness

Estimación de la rentabilidad del ISR



Alternative Strategies

Estrategias alternativas



GMERP TRU Incentive Program

Programa de incentivos GMERP TRU

- 1 hour of TRU operation = Truck emission driving 60 mph
 - District has the opportunity to incentivize replacement of diesel TRUs with zero emission alternatives
 - ~\$3 million in remaining GMERP funds available
 - Could achieve equivalent diesel PM emission reductions as an ISR rule (0.2 tpy PM_{2.5}) and comparable NO_x reductions (6 tpy) at lower cost to implement.
 - Permanent, enforceable emission reductions
 - GMERP TRU program would require scrapping old diesel equipment; an ISR rule would not require scrappage.
 - APCD could open solicitation in 2026 and execute contracts by the end of 2027 (tentative)
- 1 hora de funcionamiento de la TRU = Emisiones de un camión circulando a 60 mph
 - El distrito tiene la oportunidad de incentivar la sustitución de las TRU diésel por alternativas de cero emisiones
 - ~3 millones de dólares disponibles en fondos restantes del GMERP
 - Podría lograr reducciones de emisiones de partículas de diésel equivalentes a las de una norma ISR (0,2 tpa de PM_{2,5}) y reducciones comparables de NO_x (6 tpa) con un menor costo de implementación.
 - Reducciones de emisiones permanentes y exigibles
 - El programa TRU del GMERP requeriría el desguace de equipos diésel antiguos; una norma ISR no requeriría el desguace.
 - La APCD podría abrir la licitación en 2026 y formalizar los contratos a finales de 2027 (fecha provisional)



GMERP TRU Incentive Program

Programa de incentivos GMERP TRU



1410 S 43rd St, San Diego, CA 92113



HD Truck Incentive Program

Programa de incentivos para camiones pesados

- 3 Tiers (Tiers 1 and 2 could start by 2027) (tentative)
 - \$16 to 101 million needed for ZEV replacements
 - 65 – 405 total diesel HD trucks replaced to achieve equivalent emission reductions to an ISR
- HD Truck and TRU incentive programs could result in emission reductions comparable to an ISR
- 3 niveles (los niveles 1 y 2 podrían comenzar en 2027) (provisional)
 - Se necesitan entre 16 y 101 millones de dólares para las sustituciones por vehículos de cero emisiones (ZEV)
 - Se sustituirán entre 65 y 405 camiones pesados diésel en total para lograr reducciones de emisiones equivalentes a las de un ISR
- Los programas de incentivos para camiones pesados y TRU podrían dar lugar a reducciones de emisiones comparables a las de un ISR



New Information Since White Paper Release

*Información nueva desde
la publicación del informe técnico*



New Information Since Release of White Paper

- **New SANDAG Truck Activity Data**

- New truck activity data suggests emission reduction estimates would not significantly change

- **SCAQMD 3rd Annual WAIRE Report**

- Low reporting rates, limited WAIRE Point obligations from Phase 3 Facilities that have reported to date, most emission reductions from Phase 1 facilities (250k sq ft or greater) at this stage

- **Statewide ISR Possibilities**

- Report on ZEV Deployment & Legislation

- **CARB Research Proposal**

- Warehouse data gaps/needs, other districts collaborating with CARB, help inform other districts (or CARB) on potential ISR efforts

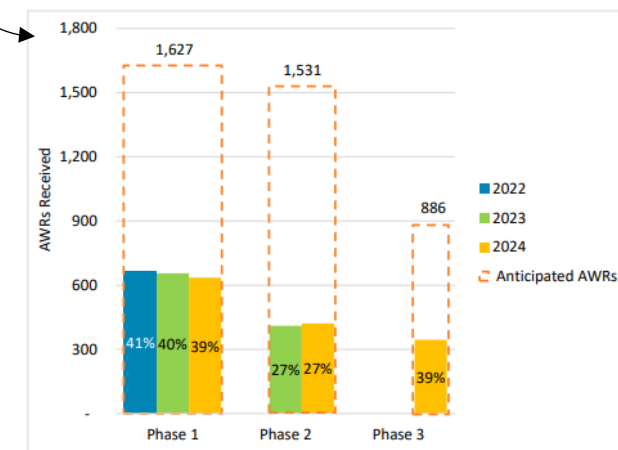
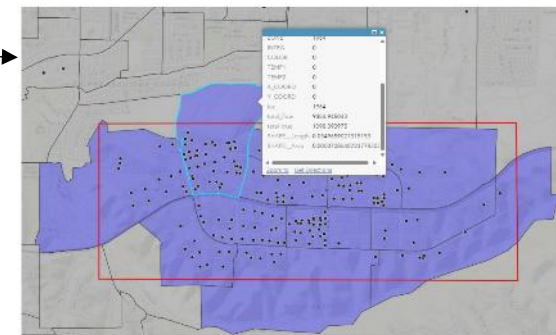


Figure A-4: AWRs Received out of Potential Universe of Warehouses Subject to Rule 2305 by Phase



Información nueva desde la publicación del informe técnico

- **Nuevos datos de SANDAG sobre la actividad de camiones**
 - Los nuevos datos sobre la actividad de camiones sugieren que las estimaciones de reducción de emisiones no cambiarían significativamente
- **Tercer informe anual WAIRE de la SCAQMD**
 - Bajas tasas de presentación de informes; obligaciones limitadas de puntos WAIRE por parte de las instalaciones de la Fase 3 que han reportado hasta la fecha, la mayoría de las reducciones de emisiones de las instalaciones de la Fase 1 (250.000 pies cuadrados o más) en esta etapa
- **Posibilidades de ISR a nivel estatal**
 - Informe sobre el despliegue y la legislación de los vehículos de cero emisiones (ZEV)
- **Propuesta de investigación de CARB**
 - Lagunas y necesidades en los datos de los almacenes; otros distritos que colaboran con CARB; ayudar a informar a otros distritos (o a CARB) sobre posibles iniciativas de ISR

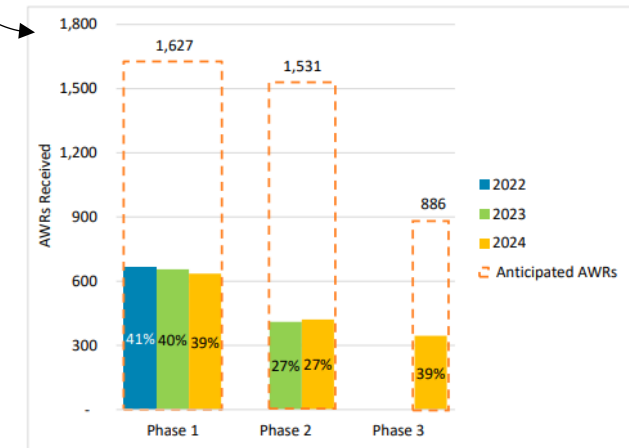
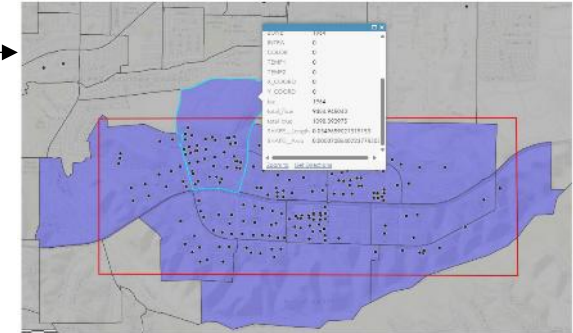


Figure A-4: AWRs Received out of Potential Universe of Warehouses Subject to Rule 2305 by Phase



White Paper Conclusions

*Conclusiones del
informe técnico*



White Paper Conclusions

Conclusiones del informe técnico

- **Prioritize alternative strategies** (as detailed in Section 5.0 of the White Paper) to reduce emissions from indirect sources at warehouses and distribution centers to advance compliance with state and federal air quality standards and improve conditions in communities most impacted by air pollution.
- **Reassess the need for a local warehouse ISR in the future**, taking into account statewide developments and implementation progress, to balance immediate action with long-term adaptability while ensuring the District remains positioned to achieve air quality goals efficiently and equitably.
- **Retain a potential warehouse ISR as a “Further Study Measure”** in the next Regional Air Quality Strategy (RAQS)
- **Dar prioridad a estrategias alternativas** (tal como se detalla en la Sección 5.0 del Libro Blanco) para reducir las emisiones de fuentes indirectas en almacenes y centros de distribución, con el fin de promover el cumplimiento de las normas estatales y federales de calidad del aire y mejorar las condiciones en las comunidades más afectadas por la contaminación atmosférica.
- **Reevaluar la necesidad de un ISR para almacenes a nivel local en el futuro**, teniendo en cuenta los desarrollos a nivel estatal y el progreso de la implementación, a fin de equilibrar la acción inmediata con la adaptabilidad a largo plazo, al tiempo que se garantiza que el Distrito siga estando en condiciones de alcanzar los objetivos de calidad del aire de manera eficiente y equitativa.
- **Mantener un posible ISR para almacenes como «medida de estudio adicional»** en la próxima Estrategia Regional de Calidad del Aire (RAQS).



Next Steps

Próximos pasos

- Update to Governing Board
 - Governing Board Meeting
 - April 9, 2026, 2:00pm
 - County Administration Center
1600 Pacific Highway,
Room 302, SD 92101
 - SDAPCD Governing Board webpage QR code
- Actualización de la reunión de la Junta Directiva
 - Reunión de la Junta Directiva
 - 9 de abril de 2026, 14:00 h
 - Centro de Administración del Condado
1600 Pacific Highway, Sala 302, SD 92101
 - Página web de la Junta Directiva del SDAPCD
Código QR



Staff Contacts

Información de Contacto del personal

- Randy Consolacion, Associate Engineer/Ingeniero Asociado

- Randy.Consolacion@sdapcd.org
- (858) 586-2752



- Nick Cormier, Rule Development Supervisor/ supervisor de desarrollo de normas

- Nick.Cormier@sdapcd.org
- (858) 586-2798



AB 617 GRANT INCENTIVES UPDATE

ACTUALIZACIÓN DE INCENTIVOS DE AB 617

Kevin Bradley, San Diego Air Pollution Control District



San Diego County Air Pollution Control District



San Diego County Air Pollution Control District
Participatory Budgeting
Presupuesto participativo

Incentive Funding Update

Actualización sobre la financiación de incentivos

2025



Introduction

Introducción

- Available funding
 - Eligible projects
 - Eligible applicants
 - Funding priorities
- Financiación disponible
 - Proyectos elegibles
 - Solicitantes elegibles
 - Prioridades de financiación



Available Funding

Financiación Disponible

- Carl Moyer Program
- Community Air Protection Program (AKA CAPP or AB-617)
- Proposition 1B Goods Movement Emissions Reduction Program (Transportation Refrigeration Units)
- Vessels-at-Berth Remediation Fund

- *Programa Carl Moyer*
- *Programa de Protección del Aire Comunitario (también conocido como CAPP o AB-617)*
- *Programa de reducción de emisiones del transporte de mercancías de la Proposición 1B (unidades de refrigeración para el transporte)*
- *Fondo de Remediación para Barcos Atracados*



Eligible Projects



Fleet & Equipment Upgrades

- Heavy-duty vehicles
- School buses
- Off-road equipment
- Marine Vessel
- Transportation Refrigeration Units



Infrastructure

- Electric vehicle charging
- CNG/LNG fueling
- Hydrogen fueling



Exposure Reduction

- Air purifiers
- Low-emitting furniture replacements



Community Investments

- Urban greening, tree planting
- Bike lanes
- Community-identified projects



Proyectos elegibles



Actualizaciones de la flota y el equipo

- Vehículos pesados
- Autobuses escolares
- Equipos todoterreno
- Embarcaciones
- Unidades de refrigeración para el transporte



Infraestructura

- Recarga de vehículos eléctricos
- Combustible de GNC/GNL
- Combustible de hidrógeno



Reducción de la exposición

- Purificadores de aire
- Sustitución de muebles de bajas emisiones



Inversiones comunitarias

- Ecologización urbana, plantación de árboles
- Carriles para bicicletas
- Proyectos identificados por la comunidad



Eligible Applicants

Solicitantes que cumplen los requisitos

Depends on project type, but in general:

- Companies
- Community-based organizations
- Schools/school districts
- Public agencies
- Individuals

Depende del tipo de proyecto, pero en general:

- *Empresas*
- *Organizaciones comunitarias*
- *Escuelas/distritos escolares*
- *Organismos públicos*
- *Particulares*



Priorities for 2026

Prioridades para 2026



School Buses and
Infrastructure

*Autobuses escolares e
infraestructura*



Transportation Refrigeration
Units

*Unidades de refrigeración para
el transporte*



Zero-emission Trucks (Pilot
Program)

*Camiones de cero emisiones
(programa piloto)*



Prioritized Funding to Communities

Financiación prioritaria para las comunidades

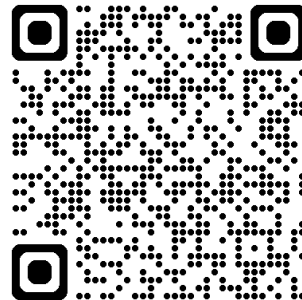
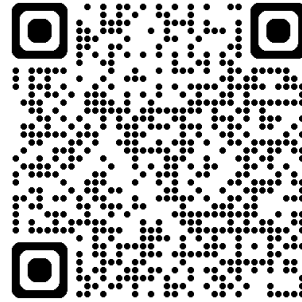
- Per funding guidelines:
 - 50% of Moyer funding to disadvantaged communities
 - 70% of CAPP incentive funding to disadvantaged communities
- Goal: 100% of CAPP funding to International Border, Portside, and SB-535-identified disadvantaged communities
- Funding amount depends on several factors
 - Funding source
 - Project type
 - Cost-effectiveness
 - Available funds
- *Según las directrices de financiación:*
 - *50 % de la financiación de Moyer para comunidades desfavorecidas*
 - *70 % de la financiación de incentivos del CAPP para comunidades desfavorecidas*
- *Objetivo: destinar el 100 % de la financiación del CAPP a comunidades desfavorecidas situadas en la frontera internacional, en zonas portuarias y en las identificadas por la ley SB-535*
- *El monto de la financiación depende de varios factores*
 - *Fuente de financiación*
 - *Tipo de proyecto*
 - *Relación costo-beneficio*
 - *Fondos disponibles*



Stay Informed

Manténgase informado

- Visit the [SDAPCD Grants and Incentives website](#) for detailed information on Programs
- Sign up for email alerts for SDAPCD programs, including
 - Grants and Incentives
 - Smoke watch advisories
 - Tijuana River Valley updates
 - And more



- [Visite el sitio web de Subvenciones e Incentivos del SDAPCD](#) para obtener información detallada sobre los programas
- [Suscríbese a las alertas por correo electrónico de los programas del SDAPCD](#), incluyendo
 - Subvenciones e incentivos
 - Avisos de vigilancia de humo
 - Actualizaciones sobre el valle del río Tijuana
 - Y más



We Need Your Help!

¡Necesitamos su ayuda!

Have an eligible project? Apply!

Questions about project eligibility? Let us know!

Know potential applicants? Connect us!

Thoughts on project priorities? Please share!

Kevin Bradley – Supervising Air Resources Specialist : Kevin.Bradley@sdapcd.org

General Inbox: CleanAirGrants@sdapcd.org

¿Tiene un proyecto que cumple los requisitos? ¡Presente su solicitud!

¿Tiene preguntas sobre la elegibilidad del proyecto? ¡Háganoslo saber!

¿Conoce a posibles solicitantes? ¡Pónganos en contacto con ellos!

¿Tiene alguna idea sobre las prioridades de los proyectos? ¡Compártala!

Kevin Bradley – Especialista supervisor en recursos atmosféricos : Kevin.Bradley@sdapcd.org

Correo general: CleanAirGrants@sdapcd.org



Next Steps and Reminders

Próximos pasos y recordatorios

18 March <i>Marzo</i> IBCSC Meeting	April <i>Abril</i> No IBCSC meeting	20 May <i>Mayo</i> IBCSC Meeting	June <i>Junio</i> No IBCSC Meeting
15 July <i>Julio</i> IBCSC Meeting	August <i>Agosto</i> No IBCSC meeting	16 September <i>Septiembre</i> IBCSC Meeting	October <i>Octubre</i> No IBCSC Meeting
18 November <i>Noviembre</i> IBCSC Meeting	December <i>Diciembre</i> No IBCSC meeting		



Thank you!
¡Gracias!

