

OTRAS FUENTES MÓBILES

- Polvo de los ATV y vehículos de la Patrulla Fronteriza que operan en el lado oeste de San Ysidro.
- Emisiones de los trenes de carga y del patio ferroviario que atraviesan el corazón de San Ysidro.

Contaminación del Aeropuerto Municipal Brown Field en Otay Mesa y del Aeropuerto Abelardo L. Rodríguez en Tijuana.

PREGUNTAS

- ¿Qué contaminantes emite cada tipo de combustible (Diesel, biometano, etc.)? ¿Cuál es su impacto?
- ¿Cuáles son los efectos previos de los vehículos eléctricos? ¿Cuánta energía se genera en las centrales eléctricas a partir de combustibles fósiles? ¿Cuánta energía fósil se utiliza para procesar el litio?
- ¿Existen fuentes renovables de combustible para los trenes?
- ¿Cómo es la contaminación procedente de estas fuentes en comparación con otras fuentes (ej. tráfico de vehículos)?
- ¿Con qué frecuencia pasan los trenes por la comunidad y cuál es su fuente de combustible?
- Datos/informes sobre el uso del aeropuerto Brown Field y TJ
- Cantidad de vehículos de la Patrulla Fronteriza en la comunidad
- ¿Quién gestiona los trenes de mercancías aquí?

¿Por qué operan/circulan trenes sin carga?

PARTES INTERESADAS

- Patrulla Fronteriza de California
- Aeropuertos (Brownfield y Tijuana)
- Operadores y empresas ferroviarias

ESTRATEGIAS

- Imponer/incentivar el cambio a una fuente de combustible más limpia (ATV, trenes, camiones)
- Aumentar la sostenibilidad en los aeropuertos
- Utilizar menos los ATV → adoptar mejores prácticas (ej. no ralentizar, no acelerar/revolucionar, etc.)
- Animar a Aduanas y Protección de Fronteras a adoptar medidas sostenibles y energías más limpias (combustibles alternativos/gas eficiente).
- Trasladar las instalaciones de Aduanas y Protección de Fronteras a las afueras de la comunidad (lejos de escuelas/poblaciones vulnerables)→ rutas para prohibir cerca de escuelas y parques

Educar y animar a la comunidad a presentar quejas sobre el polvo en la APCD y sobre la necesidad de una respuesta más rápida por parte de la APCD.

CUIDADOS ESPECIALES

EN LA FRONTERA

- Olor del río Tijuana procedente de aguas residuales sin tratar en Tijuana.
- Basura y otros objetos quemados en Tijuana.
- Emisiones industriales procedentes de Tijuana.

PREGUNTAS

- Actualizaciones de progresos
- ¿Qué industrias se ubican en el lado mexicano de la frontera y qué contaminantes potenciales se emiten?
- Consecuencias legales por incumplimiento de la ley
- Permisos requeridos para las empresas en Tijuana
- Causa de los olores en Tijuana River Valley → si es por derrames, ¿qué causa los derrames?
- ¿A qué tipo y cantidad, frecuencia de contaminantes estamos expuestos que no es habitual en California? (quema de neumáticos, basura, tierra, etc. en Tijuana)

PARTES INTERESADAS

- EPA
- SEMARNT
- WildCoast
- Ciudad de Imperial Beach
- EHC
- Comunidad
- Ciudad de San Diego
- Ayuntamiento de Tijuana

ESTRATEGIAS

- Enfoque educativo
- Colaboración con una coalición binacional para identificar proyectos viables que puedan ejecutarse a corto plazo
- Limpieza de tiraderos de basura clandestinos
- Creación y aplicación de leyes para empresas centradas en el aire
- Crear "registros diarios de olores" donde los miembros de la comunidad registren/escriban los encuentros con olores ambientales para localizar la fuente y el momento de la contaminación.
- Realizar estudios de calidad del aire sobre toxinas/contaminación proveniente de olores ambientales del Río Tijuana
- Aumentar la financiación y acelerar los plazos para las plantas de tratamiento de agua/aguas residuales en el lado estadounidense y mexicano.

CUIDADOS ESPECIALES

- Personas de la tercera edad más vulnerables, pero en general toda la población
- Personas con asma y susceptibles a reacciones alérgicas
- Niños
- Personas que conviven en (horas pico: 4-10pm)

VEHÍCULOS DE PASAJEROS

- Autos al ralentí en los puertos de entrada.
- Circulación de tráfico cerca o alrededor de Las Americas Premium Outlets, Dairy Mart Rd., Calle Primera, Willow Rd., Camino De La Plaza, East San Ysidro Blvd. y más.

PREGUNTAS

- Número de autos que cruzan en ambos sentidos (Mex-US)→ Horas de cruce (no sólo número de vehículos)
- Tráfico estacional en las salidas
- Comunicación del personal de Aduanas y Protección Fronteriza
- Número de estacionamientos en la zona
- Número de camiones que pasan por Otay

PARTES INTERESADAS

- CBP
- MTS
- Ciudad de San Diego
- Condado de San Diego
- SANDAG
- CalTrans
- EPA
- Equivalente en Tijuana del Departamento de Planificación (Carreteras)
- CalEPA

ESTRATEGIAS

- Rutas de tráfico en las zonas de carga y descarga cercanas a la frontera
- Facilitar más estacionamientos temporales (30 minutos como máximo) para evitar que la gente deambule en su vehículo
- ¿Es posible una vía rápida para coches eléctricos? Preguntar a Aduanas y Protección de Fronteras - misma solución para la dirección sur
- Incentivos para residentes de Tijuana
- Hacer cumplir las leyes sobre las emisiones de los vehículos mexicanos
- No cobrar "Otay 2" a los vehículos no contaminantes
- Puente para dirigir el tráfico hacia México, mala planificación alrededor de Plaza de las Américas
- Coordinación de alumbrado público para mejorar el flujo de tráfico→ Dairy Mart, Calle Primera, SY Boulevard
- Aumentar la eficiencia y el personal de Aduanas y Protección Fronteriza en la frontera para disminuir los tiempos de espera
- Mejorar el transporte público y la movilidad alrededor de la comunidad fronteriza para aumentar el número de peatones (disminuir el tráfico de automóviles) (ej. paso fronterizo, carriles para bicicletas, etc.)
- Servicio de transporte eléctrico (gratuito)
- El "no circula"
- Mejor distribución del flujo--- ¿Distribuidor vial?
- Barreras verdes en las escuelas en los parques

CUIDADOS ESPECIALES

- Escuelas en las calles 905, 5 y calles concurridas cerca de la frontera

CAMIONES PESADOS

- Camiones pesados al ralentí en el puerto de entrada.
- Operaciones en los almacenes de Amazon, incluidas las ampliaciones actuales y propuesta.
- Impactos actuales y futuros para las personas que viven en nuevas urbanizaciones cerca de autopistas y almacenes, especialmente a lo largo de la ruta estatal 905 de California.

PREGUNTAS

- Información general sobre el segundo paso fronterizo en Otay Mesa Este. ¿Cuál será el impacto potencial del segundo paso fronterizo sobre la calidad del aire y el tráfico? Al poder cruzar más vehículos, ¿cuál será el impacto en la calidad del aire? (SANDAG & CalTrans)--> Presentación
- Información general sobre movilidad transfronteriza. ¿Cuál es nuestra percepción básica y cuáles son nuestras lagunas de información? (SANDAG)
- ¿Cuáles son las rutas actuales y previstas para los camiones (subirán por la 805 o la 125)? ¿Cuántos camiones cruzan la frontera? ¿Hacia dónde se dirigen y qué distancia recorren antes de dar la vuelta? (SANDAG y CalTrans)
- ¿Qué empresas reciben carga de los camiones que cruzan la frontera en un radio de 10 millas? (SANDAG)
- Más información sobre la Ruta Estatal 11 que se conectará con la 905 y que desviará a los camiones en esa dirección con el tiempo. ¿Cuáles son las posibles repercusiones sobre la calidad del aire? (CalTrans)
- ¿Cuál es el volumen de camiones pesados que cruzan la frontera (promedios diarios/mensuales)? (CalTrans/SANDAG)
- ¿Qué porcentaje de los vehículos que vienen de Tijuana están dejando mercancías en un radio de 10 millas y si hicieran la transición a eléctricos, cuál sería el porcentaje potencial de reducción de emisiones? (SANDAG y CalTrans)
- ¿Cuáles son los porcentajes de camiones Cero Emisiones que actualmente circulan/cruzan la frontera? ¿Cuál es el calendario para la transición a los camiones Cero Emisiones? (CARB)
- ¿Pueden reducirse drásticamente las emisiones de los camiones mediante normativas y un aumento de las inspecciones? ¿Con qué frecuencia se inspeccionan los camiones? ¿Dónde y cuántos se inspeccionan cada año? ¿Podría reducirse la contaminación de los camiones al ralentí realizando inspecciones más rápidas? (CARB, APCD, CHP, CBP)
Conocer mejor la dirección del viento de dónde procede la contaminación y hacia dónde se empuja. (APCD).

PARTES INTERESADAS

- Comunidades cercanas a la 905
- CalTrans
- SANDAG

ESTRATEGIAS

- Según tengo entendido, muchos de los camiones que pasan por Otay no viajan muy lejos. Hay muchos camiones que traen productos de Tijuana y luego cruzan unas pocas millas para entregar mercancías a un almacén. ***¿Podríamos recabar información sobre las empresas que participan regularmente en esta iniciativa (en un radio de 16 km) y conseguir que se comprometan a utilizar camiones eléctricos?***
- También deberíamos centrarnos en los autos y autobuses y sus emisiones. Cambiar los vehículos a eléctricos es una solución, pero ¿cuánto tiempo va a llevar hacerlo?
- Me gustaría ver soluciones que no requieran que los miembros de la comunidad tengan que protegerse a sí mismos. Sería mejor si los camiones no contaminaran en primer lugar.

CUIDADOS ESPECIALES