

INTERNATIONAL BORDER COMMUNITY COMUNIDAD FRONTERIZA INTERNACIONAL

Community Steering Committee/ Comité Directivo Comunitario

March 15, 2023

15 de Marzo de 2023



Agenda

Orden del Día

- I. Welcome & Updates
- II. Presentation & Discussion: Indirect Source Rule Background Research
- III. Subcommittees: Grounding, Framework, & Next Steps
- IV. CERP Best Practices: Portside Community Emissions Reduction Plan
- V. Additional Feedback & Next Steps: Draft Community Air Monitoring Plan (CAMP)
- VI. Public Comments
- VII. Closing Remarks
- VIII. Adjourn

- I. Bienvenida
- II. Presentación y Discusión: Investigación de Fondo para la Regla de Fuente Indirecta
- III. Subcomites: Bases, Marco y Siguietes Pasos
- IV. Mejores Practicas del CERP: Plan de Monitoreo del Aire Comunitario de Portside
- V. Comentarios Adicionales y Siguietes Pasos: Borrador del Plan de Monitoreo del Aire Comunitario
- VI. Comentarios del Público
- VII. Comentarios de Clausura
- VIII. Clausura de la Reunión



General Updates

Actualizaciones Generales



AB 1372, Alvarez

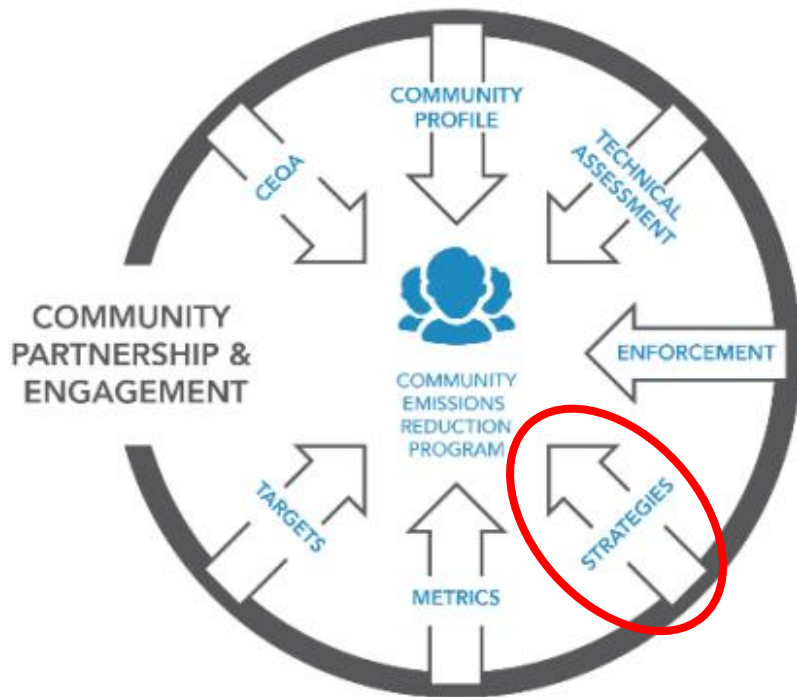
....”prohibit the state board from enforcing any regulations requiring the purchase and use of zero-emission vehicles with a gross vehicle weight rating of over 8,500 pounds operating in a land port of entry on the California-Mexico border within a commercial zone, as defined. The bill would, on and after January 1, 2026, prohibit the state board from enforcing any regulations requiring the purchase and use of zero-emission vehicles with a gross vehicle weight rating of over 8,500 pounds operating at a land port of entry on the California-Mexico border within a commercial zone under certain conditions. The bill would specify that the state board has the burden of proof in demonstrating the fleet operator has reasonable access to an economically feasible charging or fueling infrastructure in enforcing those regulations for vehicles operating at a land port of entry on the California-Mexico border within a commercial zone.”

....”prohibir que la junta estatal haga cumplir cualquier regulación que requiera la compra y el uso de vehículos de cero emisiones con una clasificación de peso bruto vehicular de más de 8,500 libras que operen en un puerto de entrada terrestre en la frontera entre California y México dentro de una zona comercial, como definido. El proyecto de ley prohibiría, a partir del 1 de enero de 2026, que la junta estatal haga cumplir cualquier regulación que requiera la compra y el uso de vehículos de cero emisiones con una clasificación de peso bruto vehicular de más de 8,500 libras que operen en un puerto de entrada terrestre en California-Frontera de México dentro de una zona comercial bajo ciertas condiciones. El proyecto de ley especificaría que la junta estatal tiene la obligación de demostrar que el operador de la flota tiene acceso razonable a una infraestructura de carga o abastecimiento de combustible económicamente factible al hacer cumplir esas regulaciones para los vehículos que operan en un puerto de entrada terrestre en la frontera entre California y México dentro de una zona comercial.”.



Community Air Protection Program (AB617)

Programa de Protección del Aire Comunitario (AB 617)



- *Colaboración e participación pública*
 - Perfil Comunitario
 - Evaluación Técnica
 - Cumplimiento de la Ley
 - **Estrategias**
 - Métricas
 - Objetivos
 - Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA)

Community Emissions Reduction Program (CERP)

Programa Comunitario de Reducción de Emisiones



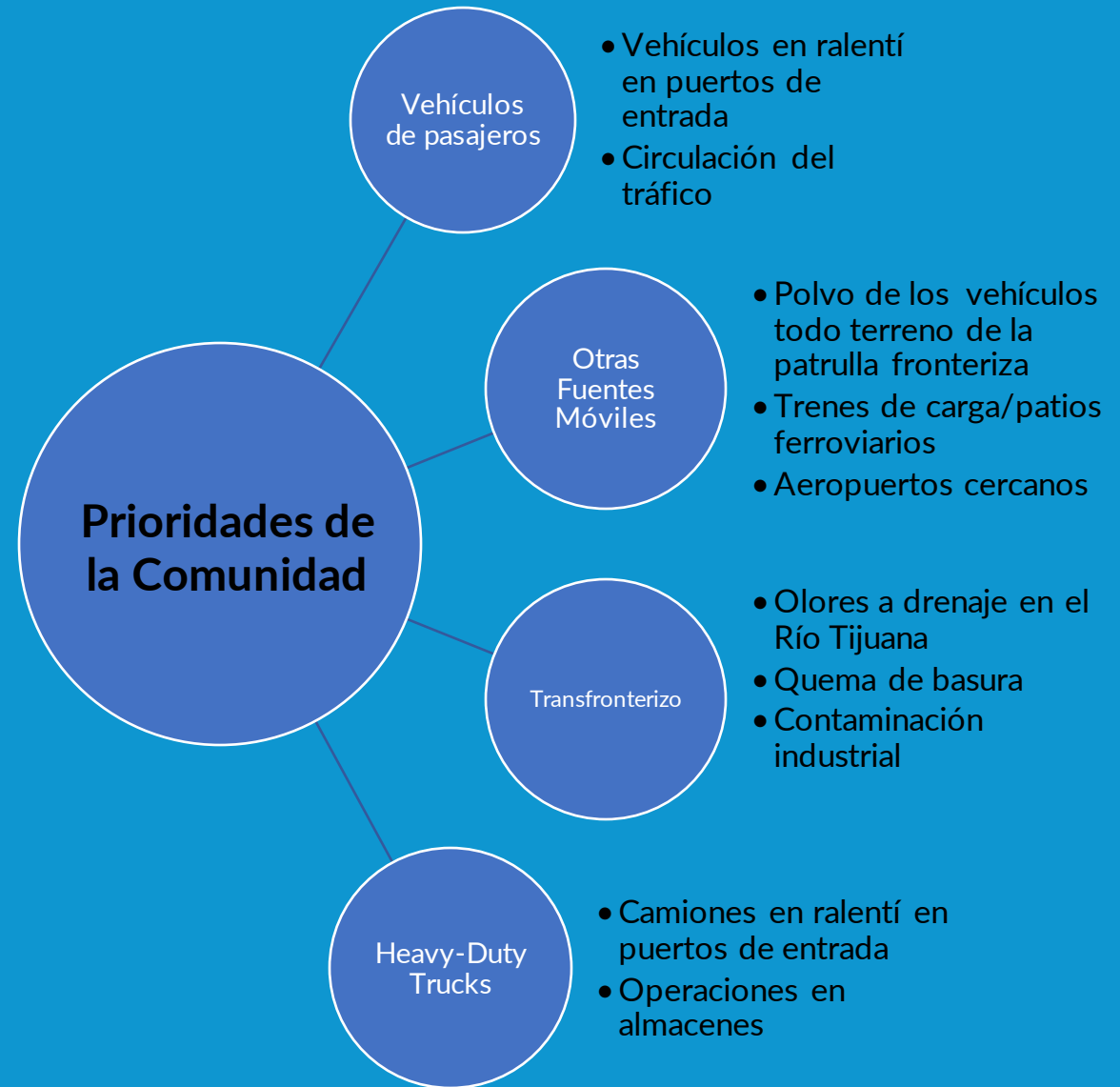
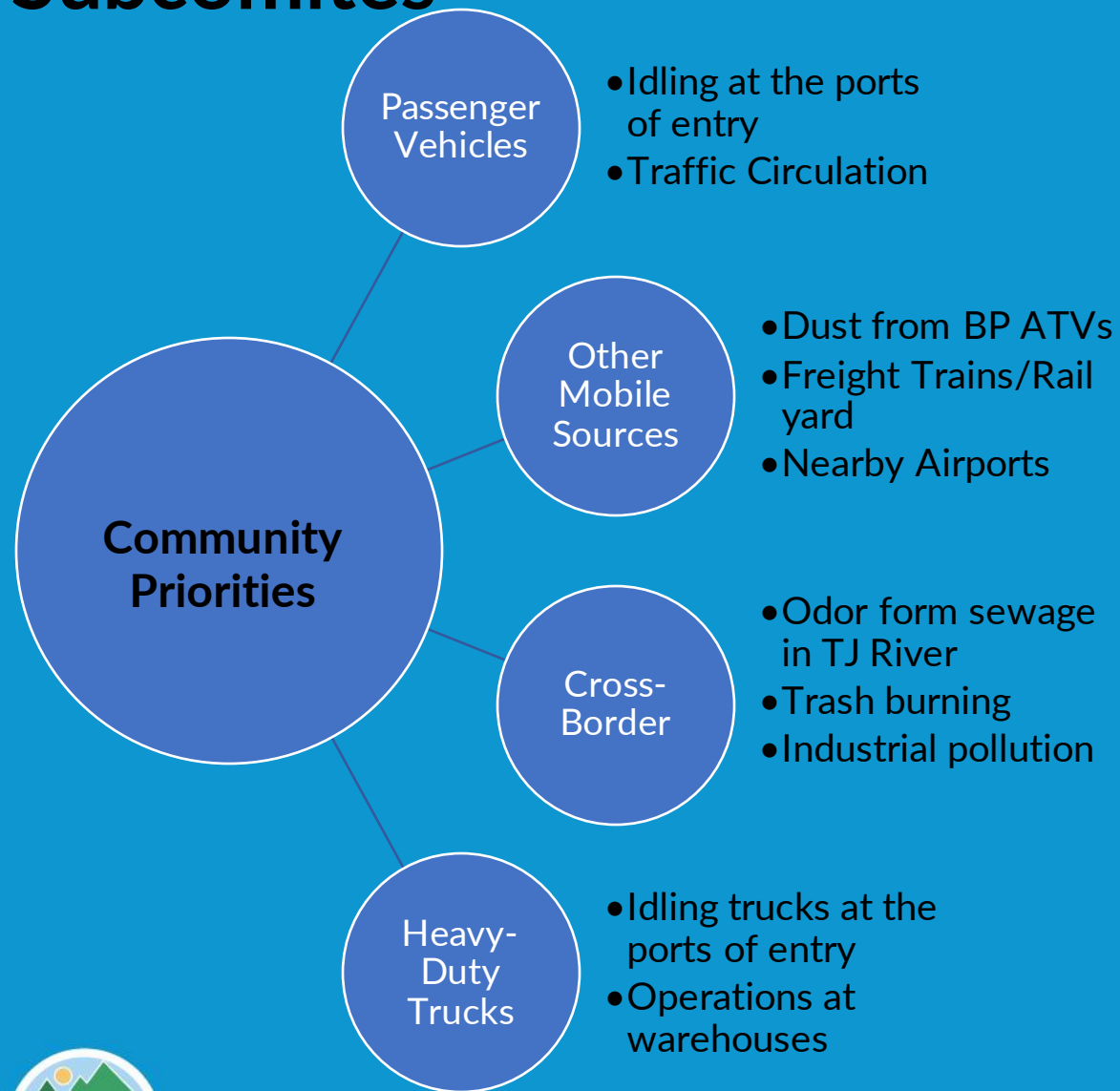
Subcommittees

Subcomités



Subcommittees

Subcomités



Subcommittee will be informing:

Los subcomités informaran:

- Development of Strategies
 - Outreach and Community Engagement
 - Incentives
 - Rule Development
 - Enforcement Actions
 - Advocacy Measures
 - Etc.
 - Goal(s) associated with the strategies
 - Course of Action/Tasks
(*What potential steps need to happen?*)
 - Estimated Timeline(s)
 - Identifying implementing
Agency, Organization, Business or
Other Entity (*Name, Responsibilities*)
- Desarrollo de Estrategias
 - Divulgación y participación comunitaria
 - incentivos
 - Desarrollo de reglas
 - Acciones de Cumplimiento
 - Medidas de promoción
 - Etc.
 - Objetivo(s) asociado(s) a las estrategias
 - Curso de acción/tareas
(*¿Qué pasos potenciales deben ocurrir?*)
 - Cronograma(s) estimado(s)
 - Identificación de la agencia
implementadora, organización, negocio u
otra entidad (nombre, responsabilidades)



Subcommittee Logistics

Logística de los subcomités

- Have you signed up?
- How often would you like to meet?
- Where would you like to meet?
- When would you like to meet?
- What type of staff support is needed from APCD?
- ¿Se ha registrado?
- ¿Con qué frecuencia le gustaría reunirse?
- ¿En dónde le gustaría reunirse?
- ¿Cuándo le gustaría reunirse?
- ¿Qué tipo de apoyo de personal se necesita del APCD?



Portside CERP Strategies

Estrategias del CERP de Portside



Portside CERP Strategies

Estrategias del CERP de Portside

B2 – Reduce emissions from passenger vehicles

F7 – Improve transportation efficiencies

B2 – Reducir las emisiones de los vehículos de pasajeros

F7 – Mejorar la eficiencia del transporte



Vehicle Traffic

Tráfico de vehículos de pasajeros



Portside CERP Strategies

Estrategias del CERP de Portside

H1– Support Emission Reduction Opportunities (advocacy efforts)

B2 – Apoyar las Oportunidades de Reducción de Emisiones (esfuerzos de abogacía)



Cross-Border
Transfronterizo



Portside CERP Strategies

Estrategias del CERP de Portside

C3 – Evaluate existing rules and considering new ones

D3 – *Evaluate the Current Air Quality Complaint Process* **APCD has already evaluated the complaint program and made modifications; however, there is an still an opportunity in expanding our outreach to let people know about the program

F1- Land uses that serve as buffer between industrial and residential

C3 – Evaluar las normas existentes y considerar nuevas normas

D3 – *Evaluar el proceso actual de quejas sobre la calidad del aire* ** El APCD hizo una evaluación de este proceso y ha hecho modificaciones; sin embargo, todavía hay oportunidad de expandir nuestro alcance para que mas personas sepan de la existencia de este programa

F1- Usos de la tierra que sirven como un amortiguador entre los usos industriales y residenciales



Other Mobile Sources
Otras Fuentes Móviles



Portside CERP Strategies

Estrategias del CERP de Portside

E1 – Advance the deployment of heavy-duty on-road electric trucks

E4 – Increase number of truck parking and staging facilities with electric charging capabilities

F2 – Reduce exposure for sensitive receptors near the Ports of Entry, freeways and industry

E1 – Avanzar en el despliegue de camiones eléctricos de carretera de servicio pesado

E4 – Aumentar el número de instalaciones de estacionamiento y preparación de camiones con capacidades de carga eléctrica

F2 – Reducir la exposición de receptores sensibles dentro de 500 pies de puertos, autopistas e industrias



Heavy Duty Trucks
Camiones de Servicio Pesado



Portside CERP Strategies

Estrategias del CERP de Portside

A3 – Prioritize and Quantify health risks from air pollutants

B3 – Implement a residential filtration and air monitoring program

B4 – Incentives Outreach

D4 – Increase APCD presence in IBC Community

F3 – Urban Greening

F4 – Public School exposure reduction

A3 – Cuantificar y priorizar los riesgos para la salud de la comunidad derivados de los contaminantes del aire

B3 – Implementar un programa de monitoreo y filtración de aire residencial

B4 – Difusión de incentivos

D4 – Aumentar la presencia del APCD en la Comunidad Fronteriza

F3 – Forestación urbana

F4 – Reducción de la exposición de las escuelas públicas



Sensitive Populations/ Locations



Community Air Monitoring Program (CAMP)

Programa de Monitoreo del Aire Comunitario



Monitoring Locations

Ubicaciones de Monitoreo

- Community input
- Suitability
- Available resources
- Aporte de la comunidad
- Idoneidad
- Recursos disponibles



Potential Sites // Sitios Posibles

Otay Mesa Border Protection
Checkpoint*



San Ysidro International Border
Port of Entry



Las Americas Premium Outlets



Willow Elementary School



Larsen Field



San Ysidro High School



Tijuana River Valley



San Ysidro Civic Center



Southwestern College - Otay
Mesa



Vista del Mar School and/or
Ocean View Hills School



Smythe Ave Elementary School



Howard Lane Neighborhood
Park



San Ysidro Health Center



Current Sites // Sitios Actuales

Donovan State Prison



San Ysidro Fire Station 29



Pollution Monitors // Monitoreos de Contaminación

Elemental Carbon //
Carbon elemental



Toxic VOCs //
VOCs Tóxicos



Toxic Metals //
Metales tóxicos



Odor-causing
Chemicals // Químicos de
olores malos



Black Carbon //
Carbon Negro



Particulate Matter //
Partículas



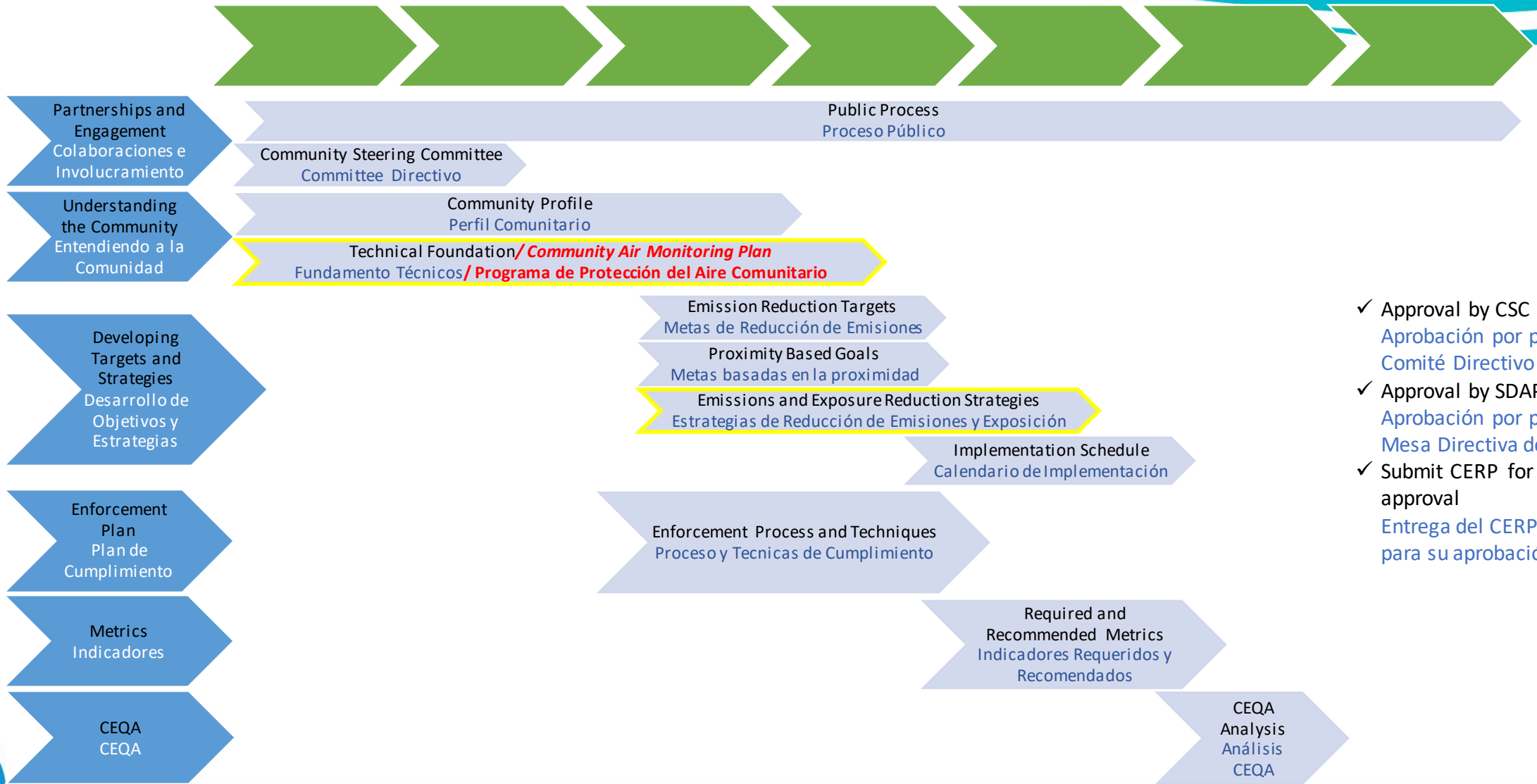
* Projected deployment of monitors in 2024



Timeline and Next Steps

Línea de Tiempo y Pasos Siguientes

Requirements for CERP Development
Requisitos para el Desarrollo del CERP



- ✓ Approval by CSC
Aprobación por parte del Comité Directivo
- ✓ Approval by SDAPCD Board
Aprobación por parte de la Mesa Directiva del SDAPCD
- ✓ Submit CERP for CARB final approval
Entrega del CERP a CARB para su aprobación final

