

## IBC CSC MEETING NOTES 01/18/23

### Welcoming Remarks (*Domingo Vigil, SDAPCD*)

- a. Review Meeting Objectives & Agenda
- b. Roll call Community Steering Committee (CSC) members
- c. General Updates
  - i. Incentive Funding Available (Kathy Keehan): Grant program will open next week.
  - ii. Metals Monitoring (Kevin Bradley): Description of metal monitoring sites.

### Update: CSC Member Stipends Update

- (*Domingo Vigil, SDAPCD*): APCD staff is working to determine the best way to administer stipends and apply payment retroactively. We will be able to provide more details and a plan at the next meeting.

### Share & Listen: 1-1 CSC Member Conversations

- *Monique Lopez, SDAPCD*: Shared highlights from our 1-1 conversations with CSC members and what steps APCD will be taking to take action to implement these suggestions. SDAPCD will share a 1 pager with the key highlights from the conversations.

### CERP Co-Development: Issues Identification (review) and Strategies Co-Development *Additional Community Concerns/ Air Quality Issues*

- ***New border crossing*** being developed. It would be good to proactively provide feedback in that process in order to shape the outcomes to improve air quality and not further impact it.
  - This has the potential to impact the air quality a lot. Would like a presentation on what the impacts are going to be from the second border crossing. With more vehicles being able to come across, what will the impact be to air quality? --> Need to follow up with Zach from SANDAG and folks at Caltrans to get a presentation about this issue.
- Include ***Senior Centers*** in addition to parks and schools ***near freeways*** as areas of greatest concern.
- What is the ***air quality/emission standards/requirements for cars crossing the border?*** Can APCD or CARB increase requirements in terms of the types of vehicles are able to cross?
- Identify ***emissions coming from industries operating in Tijuana***. What chemicals are coming from these industrial facilities?
- ***Open burning*** of things like plastic bags and plastic waste ***in Tijuana*** emits a lot of chemicals.
- ***Replacing school buses to EV*** and reduce longlines of parents idling to pick up their kids.

### ***Heavy Duty Trucks***

#### ***Grounding Questions + Strategies to Reduce Emissions and Limit Community Exposure***

- Communities along the 905 are being exposed to diesel particulate matter from cargo trucks going to and from facilities on both sides of the border.
- Would like to see solutions that don't require the community members to have to protect themselves. It'd be better if the trucks were not polluting in the first place. Would like more information on the planned route for trucks (will they go up the 805 or 125?). How many trucks are coming across the border? Where are they going and how far are they going before they turn back around? --> ASK SANDAG/Caltrans to get a presentation on this issue.

## IBC CSC MEETING NOTES 01/18/23

- Can APCD drastically cut truck emissions through regulations and increasing inspections? How often are the trucks being inspected? Where and how many are being inspected every year? Could you decrease the amount of pollution of idling trucks by doing faster inspections? --> Need to follow up with CARB, APCD, CHP, and CBP for this information
- What are the percentages of cleaner trucks? What is the timeline for a transition to ZEV?--> Check in with CARB
- Otay 2- can this group do a survey with the community regarding their impacts of the continual truck traffic
- Based upon the gaps of information that we have—current and future truck patterns and emission estimates and projections. Who else should be at this table?
- In terms of players, CalTrans needs to be at the table. Folks at SANDAG who do modeling would be good to have at the table? It would be good to bring a presentation to this group around cross border mobility. What is our basic understanding? Which will probably reveal more data gaps.
- From my understanding a lot of the trucks that travel through Otay don't travel very far. There is a lot of trucks that get product from Tijuana and then cross a few miles to deliver goods to a warehouses. ***Could we gather some information on what businesses are participating in this regularly (10 mile travel radius) and get them to commit to using electric trucks?***
- What percentage of the vehicles coming from Tijuana are dropping off goods within a 10-mile radius and if they were to transition to electric, what would be the potential percentage of emission reductions?
- Caltrans does have a project on the SR11 that will be connected to the 905 that will be rerouting trucks in that direction eventually.--> need to follow up with Diane to connect with someone from Caltrans to better understand this project and its potential impacts.
- A lot of the trucks that are passing through the northside of San Ysidro are headed to Long Beach. **But we don't know the statistics of where the trucks are going that cross the border?**
- We also need to have a better understanding of the wind direction of where pollution is coming from and where is it being pushed?--> Ask Kevin for this information.
- Making sure to center workers (truck drivers) in the conversation and their health.
- The problem seems to be worse in the winter after it rains. There are other problems that impact us in the environment such as standing water and the odors coming from the river.
- We should also be focusing on the cars and busses and their emissions. Changing vehicles to electric is a solution, but how much time is it going to take to do. We are facing these challenges today. Latinos are getting the worst of this.

### Survey: Virtual and In-Person Meetings

- A survey link was shared with the group to gather feedback on preferences for meeting online and in person. Folks will have until the end of the following week to take the survey.
- Shared the importance of having childcare available for parents who would like to participate in the workshop.

### Public Comments

## **IBC CSC MEETING NOTES 01/18/23**

**(No public comments)**

### **Closing Remarks**

#### **AGENDA TOPICS**

- Next meeting focus the other air quality issues that the community has identified to start to strategize around these issues.
- Having someone from APCD and CARB and walk us through what the Portside communities has done for their CERP to learn best practices and what may be possible.
- Get someone from CBP and council members to attend so that they are aware of the CSC's perspective and include agenda items in the future so they can present on what they are doing to address these issues. Also, bring in the school district to see if they have a plan set in motion to replace their school buses and reduce longlines of parents idling to pick up their kids.

## NOTAS DE LA REUNIÓN DEL COMITÉ FRONTERIZO 01/18/23

### Palabras de Bienvenida (Domingo Vigil, SDAPCD)

- a. Revisar los objetivos y la agenda de la reunión
- b. Pasar lista a los miembros del Comité Directivo Comunitario (CSC)
- c. Actualizaciones generales
- i. Financiamiento de incentivo disponible (Kathy Keehan): El programa de subvenciones se abrirá la próxima semana.
- ii. Monitoreo de metales (Kevin Bradley): Descripción de los sitios de monitoreo de metales.

### Actualización: actualización de estipendios para miembros de CSC

- (Domingo Vigil, SDAPCD): El personal de APCD está trabajando para determinar la mejor manera de administrar los estipendios y aplicar el pago de forma retroactiva. Podremos proporcionar más detalles y un plan en la próxima reunión.

### Compartir y escuchar: Conversaciones 1-1 de miembros de CSC

- Monique Lopez, SDAPCD: Compartió aspectos destacados de nuestras conversaciones 1-1 con miembros del CSC y qué pasos tomará APCD para implementar estas sugerencias. SDAPCD compartirá un documento con los aspectos más destacados de las conversaciones.

### Desarrollo conjunto de CERP: identificación de problemas (revisión) y desarrollo conjunto de estrategias

#### *Preocupaciones adicionales de la comunidad/problemas de calidad del aire*

- Se está desarrollando un **nuevo cruce fronterizo**. Sería bueno proporcionar retroalimentación de manera proactiva en ese proceso para dar forma a los resultados para mejorar la calidad del aire y no afectarla más.
  - Esto tiene el potencial de afectar mucho la calidad del aire. Interés por una presentación sobre cuáles serán los impactos del segundo cruce fronterizo. Con más vehículos que puedan cruzar, ¿cuál será el impacto en la calidad del aire? --> Hacer un seguimiento con Zach de SANDAG y la gente de Caltrans para obtener una presentación sobre este problema.
- Incluir **Centros para Personas Mayores** además de parques y escuelas **cerca de autopistas** como áreas de mayor preocupación.
- ¿Cuáles son los **estándares/requisitos de calidad del aire/emisiones para los automóviles que cruzan la frontera?** ¿APCD o CARB pueden aumentar los requisitos en términos de los tipos de vehículos que pueden cruzar?
- Identificar las **emisiones provenientes de las industrias que operan en Tijuana**. ¿Qué productos químicos provienen de estas instalaciones industriales?
- **La quema al aire libre** de cosas como bolsas de plástico y desechos plásticos **en Tijuana** emite muchos químicos.
- Reemplazar los autobuses escolares por vehículos eléctricos y reducir las largas filas de padres que se quedan en ralentí para recoger a sus hijos.

#### *Camiones de Servicio Pesado*

#### *Preguntas centrales + Estrategias para reducir las emisiones y limitar la exposición de la comunidad*

## NOTAS DE LA REUNIÓN DEL COMITÉ FRONTERIZO 01/18/23

- Las comunidades a lo largo de la autopista 905 están expuestas a partículas de diesel de los camiones de carga que van y vienen de los negocios en ambos lados de la frontera.
- Me gustaría ver soluciones que no requieran que los miembros de la comunidad tengan que protegerse. Sería mejor si los camiones no contaminaran en primer lugar. Quisiera más información sobre la ruta prevista para camiones (¿subirán por la 805 o la 125?). ¿Cuántos camiones cruzan la frontera? ¿A dónde van y qué tan lejos van antes de regresar? --> PEDIR A SANDAG/Caltrans una presentación sobre este tema.
- ¿APCD puede reducir drásticamente las emisiones de los camiones mediante regulaciones y aumentando las inspecciones? ¿Con qué frecuencia se inspeccionan los camiones? ¿Dónde y cuántos se inspeccionan cada año? ¿Podría disminuir la cantidad de contaminación de los camiones en ralentí haciendo inspecciones más rápidas? --> Hacer un seguimiento con CARB, APCD, CHP y CBP para obtener esta información
- ¿Cuáles son los porcentajes de camiones más limpios? ¿Cuál es el cronograma para una transición a ZEV?--> Consultar con CARB
- Otay 2- ¿Puede este grupo hacer una encuesta con la comunidad sobre los impactos del tráfico continuo de camiones?
- Basado en las necesidades de información que tenemos: patrones de camiones actuales y futuros y estimaciones y proyecciones de emisiones. ¿Quién más debería estar en esta mesa?
- En términos de participantes, CalTrans necesita estar en la mesa. ¿Sería bueno tener a la gente de SANDAG que modela en la mesa? Sería bueno traer una presentación a este grupo sobre la movilidad transfronteriza. ¿Cuál es nuestra comprensión básica? Lo que probablemente revelará más necesidad de datos.
- Según tengo entendido, muchos de los camiones que pasan por Otay no viajan muy lejos. Hay muchos camiones que obtienen productos de Tijuana y luego cruzan unas pocas millas para entregar mercancías a los almacenes. **¿Podríamos recopilar información sobre qué empresas participan en esto regularmente (radio de viaje de 10 millas) y hacer que se comprometan a usar camiones eléctricos?**
- ¿Qué porcentaje de los vehículos que vienen de Tijuana están dejando mercancías dentro de un radio de 10 millas y si hicieran la transición a vehículos eléctricos, ¿cuál sería el porcentaje potencial de reducción de emisiones?
- Caltrans tiene un proyecto en la SR 11 que se conectará a la 905 que eventualmente desviará a los camiones en esa dirección.--> hacer un seguimiento con Diane para conectarse con alguien de Caltrans para comprender mejor este proyecto y sus impactos potenciales.
- Muchos de los camiones que están pasando por el lado norte de San Ysidro se dirigen a Long Beach. **¿Pero no sabemos las estadísticas de hacia dónde van los camiones que cruzan la frontera?**
- También necesitamos tener una mejor comprensión de la dirección del viento, de dónde viene la contaminación y hacia dónde la empujan. --> Pedir esta información a Kevin.
- Asegurarse de centrar a los trabajadores (camioneros) en la conversación y su salud.
- El problema parece empeorar en el invierno después de las lluvias. Hay otros problemas que nos impactan en el medio ambiente como el agua estancada y los olores provenientes del río.

## **NOTAS DE LA REUNIÓN DEL COMITÉ FRONTERIZO 01/18/23**

- También deberíamos centrarnos en los automóviles y autobuses y sus emisiones. Cambiar los vehículos a eléctricos es una solución, pero cuánto tiempo se va a tardar en hacerlo. Hoy nos enfrentamos a estos desafíos. Los latinos están recibiendo lo peor de esto.

### **Encuesta: Reuniones Virtuales y Presenciales**

- Se compartió un enlace de encuesta con el grupo para recopilar comentarios sobre las preferencias para reunirse en línea y en persona. Las personas tendrán hasta el final de la semana siguiente para realizar la encuesta.
- Compartió la importancia de tener cuidado de niños disponible para los padres que deseen participar en el taller.

### **Comentarios públicos**

**(Sin comentarios públicos)**

### **Palabras de cierre**

#### **TEMAS PARA LA AGENDA**

- La próxima reunión se centrará en los otros problemas de calidad del aire que la comunidad ha identificado para comenzar a elaborar estrategias en torno a estos problemas.
- Invitar a alguien de APCD y CARB para explicarnos lo que las comunidades de Portside han hecho por su CERP para aprender las mejores prácticas y lo que puede ser posible.
- Conseguir que asista alguien de CBP y miembros del ayuntamiento para que conozcan la perspectiva del CSC e incluir temas en la agenda en el futuro para que puedan presentar lo que están haciendo para abordar estos problemas. Además, invitar al distrito escolar para ver si tienen un plan en marcha para reemplazar sus autobuses escolares y reducir las largas filas de padres que se quedan en ralentí para recoger a sus hijos.