



**San Diego County Air Pollution Control District**

# **Portside CERP Annual Progress Report**

**Informe Anual de Progreso del CERP de la  
Comunidad Portuaria**

**2022**



# CERP Annual Progress Report

## Reporte Anual de Progreso del CERP

- Annual Progress reports due October 1<sup>st</sup> as required by AB617
- Portside CERP (Phase II) approved by CARB on October 14, 2021
- Implementation updates shared on an ongoing basis at CSC meetings
- Informes anuales de progreso deben publicarse el 1 de octubre según lo requerido por AB617
- Portside CERP (Fase II) aprobado por CARB el 14 de octubre de 2021
- Actualizaciones de implementación compartidas regularmente en las reuniones del Comité de la Comunidad Portuaria



# Outreach and Community Engagement

## Alcance y Participacion Comunitaria

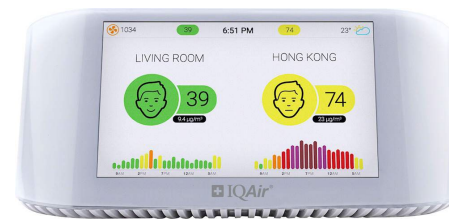
- ✓ Incident Response Plan approved on January 19, 2022
- ✓ Public Participation Plan approved on April 14, 2022
- ✓ CARB developed a model to quantify and prioritize cancer risk from air pollutants
- ✓ Addition of Program Coordinator to Office of Environmental Justice
- ✓ Plan de Respuesta a Incidentes aprobado el 19 de enero de 2022
- ✓ Plan de Participación Pública aprobado el 14 de abril de 2022
- ✓ CARB desarrolló un modelo para cuantificar y priorizar el riesgo de cáncer de los contaminantes del aire
- ✓ Adición de un Coordinador de Programa a la Oficina de Justicia Ambiental



# Incentives

## Incentivos

- ✓ Electric Truck Pilot Project for Portside to incentivize e-truck purchases
  - ✓ CALeVIP incentivizes electric vehicle charging infrastructure
  - ✓ 525 air monitors and air purifiers available for Portside residents through the PAIR program
  - ✓ Outreach on available air quality incentive opportunities
- ✓ Proyecto piloto de camiones eléctricos para Portside para incentivar las compras de camiones eléctricos
  - ✓ CALeVIP incentiva la infraestructura para la recarga de vehículos eléctricos
  - ✓ 525 monitores de aire y purificadores de aire disponibles para los residentes de Portside a través del programa PAIR
  - ✓ Divulgación sobre oportunidades de incentivos de calidad del aire disponibles



# Rule Development

## Creación de Normas

- ✓ Lowered the threshold at which facilities that are major sources of air pollution must apply for a Title V permit
- ✓ Hot Spots rule amended to reduce cancer risk thresholds from 100-in-one million to 10-in-one million
- ✓ SDAPCD working on feasibility of indirect source rule
- ✓ Redujo el umbral en el que las instalaciones que son fuentes importantes de contaminación del aire deben solicitar un permiso del Título V
- ✓ Regla 'Hot Spots' modificada para reducir los umbrales de riesgo de cáncer de 100 en un millón a 10 en un millón
- ✓ SDAPCD trabajando en la viabilidad de la regla de fuente indirecta



# Enforcement

## Cumplimiento

- ✓ Expanded the CARB/SDAPCD Mobile Source MOU to include Commercial Harbor Craft
- ✓ Air Quality Complaint Program
  - ✓ SDAPCD Air Quality Complaints App
  - ✓ 24/7 complaint line (858) 586-2650
  - ✓ [apcdcomp@sdapcd.org](mailto:apcdcomp@sdapcd.org)
- ✓ Continue conducting vehicle idling sweeps in Portside twice a week
- ✓ Se amplió el acuerdo de fuente móvil CARB/SDAPCD para incluir embarcaciones comerciales portuarias
- ✓ Programa de Quejas de Calidad del Aire
- ✓ Aplicación de quejas de calidad del aire SDAPCD
- ✓ Línea de quejas 24/7 (858) 586-2650
- ✓ [apcdcomp@sdapcd.org](mailto:apcdcomp@sdapcd.org)
- ✓ Continuar realizando vigilancia de vehículos en ralentí en Portside dos veces por semana



# Heavy-duty Trucks

## Camiones de Carga Pesada

- ✓ Support of dedicated truck routes to avoid impacts to local community
  - ✓ Truck route map at City of San Diego website
  - ✓ Port of San Diego policies and outreach
    - ✓ Truck Hotline (619) 686-6500 (English & Spanish)
- ✓ Apoyo de rutas de camiones dedicadas para evitar impactos en la comunidad local
- ✓ Mapa de rutas de camiones en el sitio web de la ciudad de San Diego
- ✓ Políticas y divulgación del Puerto de San Diego
- ✓ Línea directa para reportar camiones (619) 686-6500 (inglés y español)



# Heavy-duty Trucks

## Camiones de Carga Pesada

- ✓ Advance deployment of heavy-duty electric trucks
  - ✓ Port issue RFI to deploy infrastructure for ZE heavy-duty trucks
  - ✓ Port completed a Heavy-Duty Zero Emission Truck Transition Plan to meet 2026 and 2030 goals
  - ✓ City of San Diego adopted CAP with measures to increase electric vehicle adoption
  - ✓ SANDAG is developing a San Diego Regional Medium- and Heavy-Duty Zero-Emission Vehicle Blueprint
  - ✓ SDGE is working working on projects with the Port and Port Tenants for on- and off-road equipment, cargo handling equipment, and heavy-duty goods transport
- ✓ Despliegue avanzado de camiones eléctricos de servicio pesado
  - ✓ Puerto emite Solicitud de Información para implementar infraestructura para camiones pesados ZE
  - ✓ El puerto completó un plan de transición de camiones pesados de cero emisiones para cumplir con los objetivos de 2026 y 2030
  - ✓ La ciudad de San Diego adoptó CAP con medidas para aumentar la adopción de vehículos eléctricos
  - ✓ SANDAG está desarrollando un modelo regional de vehículos de cero emisiones de servicio mediano y pesado para la región de San Diego
  - ✓ SDGE está trabajando en proyectos con el Puerto y sus arrendatarios para equipos dentro y fuera de carretera, equipos de manejo de carga y transporte de mercancías pesadas.

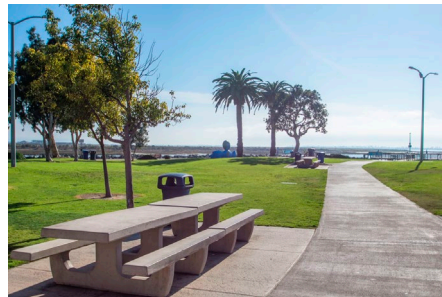




# Land Use

## Uso del Suelo

- ✓ Port of San Diego advancing the Port Master Plan Update
  - ✓ Improvements at Cesar Chavez Park
    - ✓ 20 new trees will be planted in late 2022
    - ✓ Field turf rehabilitation
  - ✓ 2.5-acre expansion of Pepper Park and alignment of Segment 5 of the Bayshore Bikeway included in National City Bayfront Projects & Plan Amendments
- ✓ El Puerto de San Diego avanza en la Actualización del Plan Maestro del Puerto
  - ✓ Mejoras en el Parque Cesar Chavez
    - ✓ Se plantarán 20 nuevos árboles a finales de 2022
    - ✓ Rehabilitación de césped del campo
  - ✓ Expansión de 2.5 acres de Pepper Park y alineación del Segmento 5 de Bayshore Bikeway incluido en la Enmienda del Plan y Proyectos de la Bahía de National City



# Land Use

## Uso del Suelo

- ✓ Social equity Baseline Report by SANDAG
- ✓ Harbor Drive Multimodal Corridor Study Environmental Review anticipated to begin Fall 2022

- ✓ Informe de Línea Base de Equidad Social de SANDAG
- ✓ Se prevé que la revisión ambiental del Estudio del Corredor Multimodal de Harbor Drive comience en el otoño de 2022



The City of  
**SAN DIEGO**

CALIFORNIA  
**NATIONAL CITY**  
1837  
INCORPORATED



**SANDAG**

**Caltrans**

**MTS**



# Working Waterfront Actividades

## Actividades de la Zona de Trabajo Costera

- Aprobación de dos grúas móviles portuarias totalmente eléctricas en TAMT del puerto
- Cinco nuevos camiones de depósito ZE de Dole (inquilino del puerto en TAMT)
- Puerto promueve adopción de tecnologías ZE por parte de sus arrendatarios
- El puerto instalará una toma de corriente adicional en tierra para diciembre de 2022 y está preparando un Plan de Acción para la energía en tierra en NCMT
- Los barcos de la Base Naval de San Diego funcionan con energía de tierra en la mayor medida posible
- Aprobación for two all-electric mobile harbor cranes at Port's TAMT
- Five new ZE yard trucks from Dole (Port tenant at TAMT)
- Port promotes adoption of ZE technologies by Port Tenants
- Port to install additional shore power outlet by December 2022 and is preparing an Action Plan for Shore Power at NCMT
- Navy Base San Diego ships run on shore power to fullest extent practical



# Working Waterfront Actividades

## Actividades de la Zona de Trabajo Costera

- Shipyards require zero emission technology or Tier 4 engines in portable air compressors
  - BAE Systems San Diego and NASSCO use renewable diesel in their operations
  - All three shipyards continue to evaluate EVs in their operations
- ✓ Los astilleros requieren tecnología de cero emisiones o motores Tier 4 en compresores de aire portátiles
  - ✓ BAE Systems San Diego y NASSCO utilizan diésel renovable en sus operaciones
  - ✓ Los tres astilleros continúan evaluando los vehículos eléctricos en sus operaciones



# Working Waterfront Actividades

## Actividades de la Zona de Trabajo Costera

- The Shipyards conducted three training events to promote best practices for reducing diesel, VOC and other emissions from ship repair activities
  - Promotion of Shipyard transportation alternative programs continues despite impacts by COVID-19 pandemic
  - Navy Base San Diego has implemented policies and programs to reduce emissions associated with vehicular traffic at the Base
- ✓ Los Astilleros realizaron tres eventos de capacitación para promover las mejores prácticas para reducir el diésel, los COV y otras emisiones de las actividades de reparación de barcos
  - ✓ La promoción de programas alternativos de transporte en astilleros continúa a pesar de los impactos de la pandemia de COVID-19
  - ✓ Navy Base San Diego ha implementado políticas y programas para reducir las emisiones asociadas con el tráfico vehicular en la Base



# Advocacy

## Abogacía

- Ongoing collaboration with CSC and partner agencies to support emission reduction opportunities
  - SDAPCD advocating for additional funding for Community Air Protection Program Implementation
- ✓ Colaboración continua con el Comité de la Comunidad Portuaria y agencias asociadas para apoyar las oportunidades de reducción de emisiones
  - ✓ SDAPCD abogando por fondos adicionales para la implementación del Programa de Protección del Aire Comunitario



# Next Steps

## Pasos Siguientes

- Annual Report documents posted on SDAPCD website and submitted to CARB on October 1<sup>st</sup>, 2022
- Update SDAPCD Governing Board on October 13, 2022, on Community Air Protection Program Implementation
- Documentos del Informe Anual publicados en el sitio web de SDAPCD y enviados a CARB el 1 de octubre de 2022
- Actualización de la Mesa Directiva del SDAPCD el 13 de octubre de 2022 sobre la implementación del Programa de Protección del Aire Comunitario

