LOGROS DEL CERP DE PORTSIDE 2021-2024 POR ACCIÓN

Acción A1: Plan de respuesta a incidentes

- SDAPCD, Plan de respuesta a incidentes contra la calidad del aire

Acción A2: Desarrollar e implementar un plan de participación pública

- SDAPCD, plan de participación pública (PPP)
- Desarrollo de un marco de presupuesto participativo

Acción A3: Desarrollar un plan para cuantificar y priorizar los riesgos contra la salud de la comunidad derivados de los contaminantes del aire

- CARB ha desarrollado un modelo para cuantificar y priorizar el riesgo de cáncer provocado por los contaminantes del aire.

Acción A4: Establecer una Oficina de Justicia Ambiental dentro del APCD

- SDAPCD estableció la Oficina de Justicia Ambiental (OEJ) y desarrolló un marco de funciones de la OEJ.
- Principios y prácticas de justicia ambiental integrados en dos operaciones de la agencia: Proceso de análisis para el desarrollo de reglas y directrices bajo la Ley CEQA.
- La OEJ obtuvo una subvención de $1 millón de la Agencia de Protección del Medioambiente (EPA) para lanzar un programa de asociaciones y alianzas para la justicia ambiental para expandir sus esfuerzos de trabajo con las comunidades de justicia ambiental (EJ) en toda la región.

Acción B1: Crear flexibilidad adicional para el acceso a incentivos de fuentes móviles

- Se han utilizado $608,560 de los fondos de incentivo AB 617 para un proyecto piloto de camiones eléctricos en Portside
- En 2024, el SDAPCD financió 9 camiones de cero emisiones para empresas que operan en el área de Portside con
  $1,777,918 en fondos del incentivo AB617.

Acción B2: Reducir las emisiones de los vehículos para pasajeros:

- Programa 'Clean Cars 4 All' actualmente abierto para residentes elegibles.

Acción B3: Reducir la exposición a la contaminación del aire

- Se instalaron 550 monitores de aire y purificadores de aire (inversión de $803,000 del Puerto) en hogares de toda la comunidad de Portside.

Acción B4: Difusión de incentivos

- SDAPCD ha formalizado un proceso de presupuesto participativo que prioriza sectores/tipos de proyectos para realizar actividades de difusión y para que el CSC pueda informar las decisiones de financiamiento del incentivo AB 617.

Acción C1: Evaluar la Norma 1206 para regular potencialmente las estructuras residenciales de entre 1 y 4 unidades de vivienda

-

Acción C2: Evaluar la Norma Distrital 1210 para reducir potencialmente los riesgos para la salud

- El SDAPCD adoptó enmiendas a la Norma 1210 el 4 de noviembre de 2021 para reducir el umbral de reducción del riesgo de cáncer de 100 en un millón a 10 en un millón.

Acción C3: Evaluar las normas existentes y considerar nuevas normas

- SDAPCD adoptó enmiendas a las normas R61.2 y R67.0.1 el 10/feb/21 para reducir las emisiones de COV producida durante la transferencia de combustible a los camiones de transporte móviles y revestimientos arquitectónicos.

Acción C4: Proponer la modificación de la Norma Distrital 1401

- El SDAPCD adoptó enmiendas a la Norma 1401 el 14/10/21. La enmienda redujo el umbral a partir del cual las instalaciones deben solicitar y obtener un permiso bajo el Título V

Acción D1: Proponer el desarrollo de un Programa de Proyecto Ambiental Suplementario (SEP) dentro del programa de solución de infracciones

- El SDAPCD estableció un Programa de Proyecto Ambiental Suplementario (SEP) para utilizar parte de las multas por infracciones para financiar proyectos que beneficien a la comunidad.

Acción D2: Evaluar la viabilidad de expandir el programa de control de fuentes móviles

- El SDAPCD ha implementado la expansión del MOU de Fuente Móvil de CARB/SDAPCD para incluir embarcaciones portuarias comerciales y ha comenzado a realizar inspecciones.

Acción D3: Evaluar el proceso actual de quejas sobre la calidad del aire

- Se ha evaluado el proceso de quejas sobre la calidad del aire y se han actualizado el proceso y las herramientas (aplicación móvil de quejas sobre la calidad del aire de SDAPCD)

Acción D4: Aumentar la presencia de APCD en la comunidad portuaria

- El SDAPCD ha duplicado el número de inspecciones de ralentí en la comunidad portuaria al realizar inspecciones de ralentí de los vehículos en el área dos veces por semana.

Acción D5: Evaluar la viabilidad de utilizar analizadores de emisiones portátiles para verificar el cumplimiento

Acción D6: Promover la ejecución de las normas y reglamentos sobre la calidad del aire existentes relativos a las fuentes móviles

- El SDAPCD ha duplicado el número de inspecciones de ralentí en la comunidad portuaria al realizar inspecciones de ralentí de los vehículos en el área dos veces por semana.
- Se instalaron nueve señales de "no ralentí" para evitar el ralentí en la comunidad de Portside
- (Próximamente) CARB y el Distrito están coordinando para identificar, entregar e instalar señales de No ralentí en los sitios escolares (40) y calles (10) donde el CSC y los miembros de la comunidad han expresado su preocupación.

Acción E1: Avanzar en el despliegue de camiones eléctricos de carretera de servicio pesado para demostrar la viabilidad operativa y reducir las emisiones dentro de la comunidad portuaria y otras comunidades desfavorecidas

- En 2023, la Junta de Comisionados del Puerto autorizó el uso de $400,000 del Fondo de Impacto Industrial Marítimo (MIIF) en el Programa de Transporte Urbano Gratuito de National City (FRANC), que complementará el "Cupón para Proyectos de Movilidad" de hasta $1,500,000 que el municipio recibió de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) a través del programa Opciones de Movilidad Limpia.
- Plan de transición a camiones pesados de cero emisiones del Puerto de San Diego
- SANDAG, Plan Regional de Vehículos de Cero Emisiones para Trabajo Mediano y Pesado de San Diego
- Estudio de viabilidad de un estacionamiento y carga de camiones para trabajo mediano y pesado del Distrito 11 de Caltrans
- SANDAG, Estrategia Regional de Gestión de Cargadores de vehículos eléctricos (VE)
- SANDAG, Documentación técnica sobre la transición del transporte de mercancías a cero emisiones en la frontera entre California y Baja California
- Municipio de San Diego, la actualización del Plan de Acción Climática 2022 incluye acciones para aumentar la adopción de vehículos eléctricos y objetivos para aumentar la flota municipal de vehículos de cero emisiones.
- (Próximamente) Centro de camiones de cero emisiones en National City (Skychargers LLC seleccionado)
- El Departamento de Operaciones de la Flota Municipal de San Diego compró dos (2) unidades BEAM EV Arc y puso a prueba un programa utilizando ocho (8) Chevy Bolts para analizar el rendimiento de estas unidades. En 2023, compraron 4 unidades EV Arc adicionales.
- En junio de 2023, el Puerto firmó un Memorando de Acuerdo (MOA) con el Distrito 11 de Caltrans para conmemorar el compromiso compartido de nuestras agencias de trabajar en cooperación hacia el objetivo mutuo y la visión compartida de desarrollar proyectos de transporte y carga sustentables para apoyar la región de San Diego y las operaciones del

Puerto.
- Actividades de difusión y divulgación directa con los camioneros.
- El programa Power Your Drive for Fleets de SDG&E continúa apoyando la preparación de infraestructura de carga de vehículos eléctricos para flotas de servicio mediano y pesado.
- En 2023, el Municipio de San Diego contrató a un Gerente de Programa para sus Operaciones de Flota para supervisar el proceso de electrificación de los patios de operaciones y la infraestructura municipal para respaldar una flota electrificada.
- En 2023, la Junta de Comisionados del Puerto autorizó el uso de $400,000 del Fondo de Impacto Industrial Marítimo (MIIF) en el Programa de Transporte Urbano Gratuito de National City (FRANC), que complementará el "Cupón para Proyectos de Movilidad" de hasta $1,500,000 que el municipio ha recibido de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) a través del programa Opciones de Movilidad Limpia.

Acción E2: Resultado justo para los propietarios de flotas pequeñas de camiones
-

Acción E3: Apoyar rutas de camiones dedicadas y evitar los impactos de los camiones en la comunidad local
- El Municipio de San Diego mapeó y adoptó rutas designadas para camiones en Barrio Logan.
- SANDAG, Estrategia de implementación de transporte de carga sustentable en los condados de San Diego e Imperial.
- El Distrito Portuario continúa apoyando la implementación de rutas de camiones designadas a través de Permisos de Desarrollo Costero, denominados Condiciones Especiales en los contratos de arrendamiento, señalización y se mantiene y monitorea una Línea Directa del Puerto de San Diego para inquietudes relacionadas con las rutas de camiones y el ruido excesivo.

Acción E4: Aumentar el número de instalaciones de estacionamiento de camiones y zonas de espera con capacidades de carga eléctrica para abordar las necesidades de estacionamiento regional y aliviar los conflictos en los estacionamiento de camiones dentro de la comunidad portuaria.
- Referencia a criterios del Plan Maestro Regional de San Diego sobre la adopción de vehículos cero emisiones de servicio mediano y pesado.
- Estudio de viabilidad de estaciones de carga para vehículos eléctricos cero emisiones de servicio mediano y pesado y estacionamiento de camiones de Caltrans.
- SANDAG, Estrategia de implementación de transporte de carga sustentable en los condados de San Diego e Imperial.
- Estudio de viabilidad de instalaciones de estacionamiento y carga de camiones de camiones de servicio mediano y pesado del Distrito 11 de Caltrans.

Acción E5: Garantizar resultados justos para los conductores de camiones

Acción F1: Apoyar los usos del suelo de la tierra que sirven como amortiguador entre los usos industriales y residenciales en la comunidad portuaria.
- Puerto de San Diego, la Actualización del Plan Maestro del Puerto (PMPU) contiene el primer Elemento de Justicia Ambiental
  de la historia.

Acción F2: Reducir la exposición de receptores sensibles dentro de 500 pies del puerto, autopistas e industrias.
- Parque lineal en Boston Avenue (29th – 32nd Street): Se eliminó el suelo contaminado y se reemplazó con tierra limpia. El proyecto está agregando y mejorando las siguientes instalaciones: sendero para peatones y ciclistas, un muro de privacidad que ha reducido la contaminación acústica de la comunidad adyacente; se está reemplazando el alumbrado público existente y se está agregando iluminación adicional para mayor seguridad (próximamente).

Acción F3: Ecologización urbana

- Puerto de San Diego, Actualización del Plan Maestro del Puerto (PMPU) (2024) contiene objetivos y políticas destinadas a ecologizar el entorno urbano con especial atención a las comunidades desfavorecidas.
- En 2022, el Puerto de San Diego plantó 20 árboles nuevos en el Parque César Chávez, en las zonas de marea y en 2024 plantó 27 árboles nuevos en Embarcadero Marina Park North a lo largo de la costa de la Bahía de San Diego.
- En 2024, el municipio de San Diego plantó 901 árboles en el área de Portside (Barrio Logan, Logan Heights, Sherman Heights, Grant Hill y Stockton).

Acción F4: Reducción de la exposición en las escuelas públicas

- Entre 2021 y 2023, se invirtieron $2,971,044 en fondos del incentivo AB 617 en autobuses eléctricos cero emisión e infraestructura de carga en las comunidades de Portside.

Acción F5: Apoyar las propuestas de uso del suelo del Estudio del Corredor Multimodal de Harbor Drive (HCMCS)

- SANDAG, Harbor Drive 2.0 está incluido en el Plan Regional 2021 con el código de proyecto (ID) GM06 que se construirá en 2035. Se incluyen mejoras adicionales al corredor multimodal de Harbor Drive en el proyecto ID GM05 que se construirá antes del año 2050.
- En junio de 2023, la Comisión de Transporte de California anunció que el proyecto Harbor Drive 2.0 había recibido $18.5 millones en fondos de subvención del Programa de Mejora del Corredor Comercial (TCEP) para financiar el diseño del proyecto y los derechos de paso. La partida de subvención requirió una contribución equivalente de $2,185,714 que fue financiada por el Puerto en la Audiencia de la Junta de febrero de 2024.
- En 2024, SANDAG y Caltrans recibieron $11 millones para el derecho de paso a través de los programas de subvenciones Reconnecting Communities and Neighborhood para el proyecto de mejoras de acceso al puerto Harbor Dr 2.0.

Acción F6: Resiliencia vecinal y estabilidad de la vivienda

- SANDAG (2023), Apéndice del Plan de Acción de Equidad y Análisis de Equidad Social en el Programa de Mejora del Transporte Regional (RTIP - final) de 2025, que guiará a la agencia para abordar las prácticas de planificación pasadas que dividieron y marginaron a las comunidades.
- La Junta Directiva de SANDAG aprobó una resolución que ordena a su personal considerar lo siguiente al preparar el borrador del Plan Regional 2025: (1) Priorizar el objetivo de "Comunidades saludables y medio ambiente para todos" a través de la reducción de contaminantes atmosféricos nocivos provenientes del transporte por carretera mediante programas, políticas y proyectos piloto en las zonas censales identificadas con puntuaciones de PM de diésel en el percentil 75 o superior según los mapas y datos actuales de CalEnviroScreen.

Acción F7: Mejorar la eficiencia del transporte

- Puerto de San Diego, Actualización del Plan Maestro del Puerto (PMPU) (2024) contiene objetivos y políticas destinadas a ecologizar el entorno urbano con especial atención a las comunidades desfavorecidas.
- Municipio de San Diego, Actualización del Plan Comunitario de Barrio Logan incluye un sendero de usos múltiples Clase I como una instalación planificada en Barrio Logan y Main Street. Las pistas para bicicletas Clase IV constituyen una ciclovía planificada.
- El Proyecto de Mejoras Comunitarias de Boston Ave del programa Clean California completó su construcción en el otoño de 2023. El proyecto reutilizó cuatro acres de tierra a lo largo de la Interestatal 5 entre las calles 29 y 32 y agregó un sendero para bicicletas y un sendero para caminar.
- En 2023, la Junta de Comisionados del Puerto autorizó el uso de $400,000 del Fondo de Impacto Industrial Marítimo (MIIF) en el Programa de Transporte Urbano Gratuito de National City (FRANC), que complementará el "Cupón para Proyectos de Movilidad" de hasta $1,500,000 que el municipio recibió de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) a través del

programa Opciones de Movilidad Limpia.
- Reconfiguración de 8th St hacia el oeste para permitir 3 carriles de paso hasta Naval Base Gate 9 (8th St). En 2023, el municipio recibió $2,000,000 en fondos estatales del Ciclo ATP para la construcción.
- Carriles dobles de giro a la izquierda en dirección este para aumentar la capacidad de tráfico desde la cercana rampa de salida en dirección sur de la I-5. En 2023, el municipio recibió una notificación de Caltrans indicando que se le otorgó $2,580,000 como financiamiento estatal ATP-Cycle para financiar el proyecto.
- Carriles para bicicletas de clase II que conectan las comunidades de Harbor Dr, 8th St Trolley/Bus Station y National City. Mejoras para peatones, incluidas barreras para cruces ferroviarios y rampas en aceras. Instalaciones de señalización. El municipio recibió $5,185,000 como financiamiento estatal ATP para la construcción.

Acción F8: Desvío de camiones

-

Acción G1: Reducir las emisiones de diésel de los equipos de manipulación de carga (CHE)

- Se reemplazó el equipo diésel ubicado en la terminal marítima de la Décima Avenida por (fondos de SDAPCD
  en la cantidad de $2,723,000 con fondos del incentivo AB617 para infraestructura para grúas y 4 montacargas eléctricos para la obra naval de Marine Group por $214,882):
  - Dos grúas móviles portuarias totalmente eléctricas (14 millones de dólares para las grúas y 8.9 millones de dólares para actualizar la infraestructura eléctrica para operar y cargar las grúas, lo que suma un total de casi $23 millones)
  - Siete camiones de patio eléctricos
  - Dos carretillas elevadoras eléctricas pesadas
  - Cuatro carretillas elevadoras eléctricas
  - Dos apiladores eléctricos.

Acción G2: Reducir las emisiones de los buques atracados(Próximamente) En 2023, los Comisionados del Puerto aprobaron $7.1 millones para el diseño final y la construcción de un sistema de energía costera de Fase 1 en la Terminal Marina de National City para operaciones de planchado en frío de buques oceánicos.

- En 2024, la Junta de Comisionados del Puerto adjudicó un contrato de construcción para una nueva toma de corriente en tierra en la Terminal de Cruceros por un monto de $463,500. (Próximamente habrá una toma de corriente adicional en tierra).
- Se están construyendo dos sistemas de energía costera para buques oceánicos en la Terminal Marina de National City (NCMT), y la Fase 1 se encuentra actualmente en construcción. (Próximamente en 2025)
- En 2023, se instaló y entró en funcionamiento un segundo sistema de energía de costa para cruceros (el primero se instaló en 2010) en el muelle de la calle B del puerto, que permite conectar dos cruceros a la red eléctrica simultáneamente.
- 90% de cumplimiento con el Programa voluntario de Reducción de Velocidad de Buques (VSR) del Puerto, que reduce los contaminantes del aire y las emisiones de gases de efecto invernadero de los buques que llegan al Puerto al reducir las velocidades en las cercanías de la Bahía de San Diego.

Acción G3: Reducir las emisiones de las embarcaciones portuarias

- En 2024, se desplegará el primer remolcador eléctrico cero emisiones de América del Norte (Crowley eWolf) y la infraestructura de carga terrestre asociada, que desplaza 30,000 galones de combustible diésel al año. SDAPCD proporcionó $8,002,785 en incentivos AB617, con $2 millones adicionales en fondos DERA a través del Distrito del Aire.
- Históricamente, el SDAPCD ha financiado $1,804,996 para varios proyectos de embarcaciones portuarias que usan diésel más limpio, incluidos C&W Diving ($122,500), Pacific Dredge ($122,086), Pacific Tugboat ($1,477,970) y RE Staite ($82,440).

Acción G4: Reducir las emisiones de DPM y NOx de los compresores de aire portátiles y otras fuentes de diésel en los astilleros

- En 2024, NASSCO adquirió y puso en servicio sus 3 autobuses eléctricos y 1 camión semirremolque eléctrico, que fueron comprados como parte del Proyecto Piloto de Camiones de Cero Emisiones con el APCD de San Diego.
- En 2023, NASSCO reemplazó el motor de dos grúas, la grúa 10 y grúa 11.
- NASSCO reemplazó sus viejos motores diésel en dos grúas pórtico con nuevas versiones Tier 4 Final.
- En 2023, BAE Systems SDSR adquirió una carretilla elevadora eléctrica de 22 toneladas para reemplazar su contraparte diésel y un semirremolque Peterbilt 2023 totalmente eléctrico y CMSD redujo las emisiones de DPM de su flota al retirar varias carretillas elevadoras y grúas diésel Tier 0.
- CMSD y BAE Systems SDSR contrataron los servicios de "Smash My Trash", un servicio de compactación de basura que reduce el volumen de basura dentro de los contenedores de desechos dentro de los astilleros, lo que resulta en menos millas de camiones conducidos en la comunidad de Portside de Republic Services.
- BAE redujo sus emisiones de DPM con el uso de skimmers robóticos que recogen basura y escombros flotantes en la bahía. Los skimmers reducen la necesidad de recoger basura y escombros mediante embarcaciones diésel.
- En 2024, BAE Systems puso en servicio un camión semirremolque eléctrico.
- BAE Systems ha adquirido 2 nuevos buques de seguridad eléctricos. (Próximamente, entre el cuarto trimestre de 2024 y el primer trimestre de 2025)
- En 2024, BAE Systems se deshizo de seis carretillas elevadoras antiguas de su flota todoterreno. (Próximamente: reemplazos con carretillas elevadoras eléctricas)
- En 2024, Continental Maritime (CMSD) compró un camión de plataforma eléctrico y la infraestructura de carga asociada. (Próximamente, entre el cuarto trimestre de 2024 y el primer trimestre de 2025)
- En 2024, CMSD se deshizo de una combinación de 7 vehículos de transporte en carretera y otras vías fuera de carretera, incluidos 4 montacargas, un autobús, un camión pluma y una grúa todoterreno.

Acción G5: Promover las mejores prácticas para reducir las emisiones de diésel, COV y otras emisiones de las actividades de reparación de buques.

- Las Órdenes Ejecutivas 14008 y 14057 que ordenaron la transición de las flotas de vehículos no tácticos federales a flotas de cero emisiones han llevado a una reducción de emisiones mediante la adquisición de vehículos eléctricos para la flota gubernamental, apoyando en última instancia las operaciones de los barcos y la misión general de las bases. Esto redujo el consumo de combustible en un 10% desde 2020, lo que representa una reducción de las emisiones de CO2 de 178 toneladas métricas.
- La Marina ofrece capacitación anual sobre recubrimiento marino a marineros y contratistas para promover las mejores prácticas para reducir las emisiones de COV.
- Los contratistas de la Marina que trabajan en el muelle de los barcos deben completar una capacitación específica sobre calidad del aire, proporcionar certificados de finalización de la capacitación de sus representantes principales y alternativos de la empresa, presentar hojas de datos de seguridad para todos los materiales adquiridos que demuestren el cumplimiento normativo y especificar el trabajo planificado.
- En 2024, los astilleros, a través de la Asociación de Reparación de Barcos de San Diego (SDSRA), realizaron múltiples capacitaciones para subcontratistas que trabajan dentro del área de Portside, con 3 centradas específicamente en medidas de cumplimiento de los requisitos del aire limpio en apoyo del CERP.

Acción G6: Reducir las emisiones derivadas del transporte de los empleados de los astilleros

- Los astilleros promueven una serie de alternativas de transporte para viajar hacia y desde sus instalaciones (como transporte compartido, transporte público, bicicleta, caminata, etc.). En colaboración con SANDAG, NASSCO realizó una encuesta entre sus empleados para determinar la eficacia de sus opciones de transporte alternativas para conductores con un solo ocupante. El resultado de la encuesta indicó que el número de pasajeros en vehículos con un solo ocupante (SOV) se redujo del 69%, según la encuesta de 2022, al 65% en 2024.

Acción G7: Promover la adopción de tecnologías cero emisiones por parte de los inquilinos del puerto, camioneros y otros usuarios de equipos

- La Marina ha comprometido más de 20 millones de dólares en actualizaciones de infraestructura de vehículos eléctricos en la Base Naval de San Diego (NBSD) y ha instalado 350 cargadores en toda la Base los cuales tienen el potencial de reducir las emisiones de CO2 en 1,600 toneladas métricas por año.
- Desarrollo de un proyecto de microrred que proporciona 300KW de generación renovable en el sitio en la Base Naval de San Diego (NBSD) y 1MW/8MWH de almacenamiento de baterías.
- Comprar e implementar equipos, vehículos e infraestructura de carga eléctricos de batería de cero emisiones, incluidos 32 equipos de manipulación de carga, 20 furgonetas de estiba de servicio mediano y 25 camiones de servicio pesado.
- Flota de vehículos cero emisiones de del distrito portuario:
    - Doce (12) camionetas Ford F150 Lightning
    - Dos (2) camiones Lordstown Endurance
    - Cuatro (4) furgonetas de trabajo Ford e-Transit 350
    - Ocho (8) Tesla Model Y

Acción G8: Reducción de las emisiones asociadas al tráfico en la Base Naval de San Diego

- La Marina ha comprometido más de 20 millones de dólares en actualizaciones de infraestructura de vehículos eléctricos en la Base Naval de San Diego (NBSD) y ha instalado 350 cargadores en toda la Base los cuales tienen el potencial de reducir las emisiones de CO2 en 1,600 toneladas métricas por año.
- En asociación con la Comisión de Energía de California (CEC), la Base Naval de San Diego (NBSD) instaló 14 cargadores de vehículos eléctricos de doble uso para apoyar el Programa Piloto de Vehículos Eléctricos de la Marina.
- La Marina apoya un Programa de Incentivo de Transporte (TIP) y un programa iCommute y requiere que los marineros que residen en NBSD utilicen el servicio de transporte de la base (3 rutas diferentes, más paradas de autobús y horarios extendidos por la mañana y por la tarde). Los autobuses están disponibles para cualquier persona con acceso a la base, incluido personal militar, civil y contratista, y abarcan toda la zona costal de la base, con 15 puntos de parada. La Marina continúa implementando y apoyando el programa de bicicletas eléctricas para aliviar aún más el tráfico y la contaminación.

Acción H1: Apoyar las oportunidades de reducción de emisiones

-