

PROPOSED MEMORANDUM OF UNDERSTANDING (MOU)



San Diego County
Air Pollution
Control District



**PORT of
SAN DIEGO**
Waterfront of Opportunity

Taking a closer look at the Proposed MOU between the San Diego Unified Port District (Port District) and San Diego County Air Pollution Control District (SDAPCD)

MOU OBJECTIVES

- Reduce air pollution and improve public health
- Advance implementation of the Maritime Clean Air Strategy (MCAS) and Portside Community Emissions Reduction Plan (CERP)
- Strengthen SDAPCD/Port District/Port Tenant partnerships
- Advance zero-emission technologies and supporting infrastructure
- Raise public awareness about projects in the Portside community
- Support attainment of air quality standards (but not preempt regulations)
- Monitor and report on success or challenges of MOU



MOU OVERVIEW

- Term: 6 years (2025-2031)
- Establishes collaborative responsibilities
- MOU Schedules:
 - Cargo Handling Equipment (CHE)
 - Medium and Heavy-Duty Trucks
 - Commercial Harbor Craft & Ocean-Going Vessels
 - Support Public Participation
 - Infrastructure Planning and Development
 - Off-Tidelands Projects in the Portside Community

DISPROPORTIONATE IMPACTS ON SURROUNDING COMMUNITIES

Emissions from indirect sources are not spread equally across the region. Residents living near these sources, as well as the roads and freeways, are most affected by the emissions. The residents most affected are low-income and other under-resourced communities that are disproportionately at risk of negative health impacts, such as asthma, heart and lung disease, and various types of cancer, because of their proximity to these emission sources.

**READ THE
MOU HERE**



NEXT STEPS

- Present to Stakeholders
- SDAPCD Governing Board meeting (6/12/2025)
- Board of Port Commissioners meeting (7/15/2025)

KEY TAKEAWAYS

- Critical step to quickly reducing emissions at the Port
- Community health benefits by reducing NOx and Diesel PM
- Funding, education, technical assistance, improvements, community involvement, supporting public participation, and planning for the future
- SDAPCD funding commitments of \$3 million for CHE and \$4 million for Trucks, with flexibility to modify amounts, if needed
- Prioritized funding access to Port/Port tenants for ZEV equipment and infrastructure
- Enhanced opportunities for ZEV equipment
- Promote transparency and public participation for future projects in Portside.
- Accountability & annual reporting to ensure milestones are met

MOU Highlight Supporting Public Participation

- Applicants will be encouraged to engage early with Port District, SDAPCD, and community members
- Engagement throughout design and evaluation processes (i.e. proposal, CEQA, and Board consideration phases)
- Exploring ways to incorporate design features to aid in implementation of applicable MCAS Objectives and CERP Actions

PROPUESTA DE MEMORANDO DE ENTENDIMIENTO (MOU)



San Diego County
Air Pollution
Control District



PORT of
SAN DIEGO
Waterfront of Opportunity

Analizando más de cerca el Memorando de Entendimiento propuesto entre el Distrito Portuario Unificado de San Diego (Distrito Portuario) y el Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de San Diego (SDAPCD)

OBJETIVOS DEL MOU

- Reducir la contaminación atmosférica y mejorar la salud pública
- Impulsar la implementación de la Estrategia de Aire Limpio Marítimo (MCAS) y el Plan de Reducción de Emisiones de la Comunidad Portuaria (CERP)
- Fortalecer las alianzas entre el SDAPCD, el Distrito Portuario y los Arrendatarios Portuarios
- Promover tecnologías de cero emisiones e infraestructura de apoyo
- Sensibilizar al público sobre los proyectos en la comunidad portuaria
- Apoyar el cumplimiento de los estándares de calidad del aire (sin invalidar las regulaciones)
- Monitorear e informar sobre el éxito o los desafíos del MOU



DESCRIPCIÓN GENERAL DEL MOU

- Plazo: 6 años (2025-2031)
- Establece responsabilidades de colaboración
- Cronogramas del MOU:
 - Equipos de Manejo de Carga (CHE)
 - Camiones medianos y pesados
 - Embarcaciones comerciales portuarias y oceánicas
 - Apoyo a la participación pública
 - Planificación y desarrollo de infraestructura
 - Proyectos en zonas costeras en la comunidad portuaria

IMPACTOS DESPROPORCIONADOS EN LAS COMUNIDADES ALEDAÑAS

Las emisiones de fuentes indirectas no se distribuyen equitativamente en la región. Los residentes que viven cerca de estas fuentes, así como de las carreteras y autopistas, son los más afectados. Los residentes más afectados son las comunidades de bajos ingresos y otras comunidades con escasos recursos, que corren un riesgo desproporcionado de sufrir impactos negativos en la salud, como asma, enfermedades cardíacas y pulmonares, y diversos tipos de cáncer, debido a su proximidad a estas fuentes de emisión.

LEA EL
MOU AQUÍ



PRÓXIMOS PASOS

- Presentación a las partes interesadas
- Reunión de la Junta Directiva del SDAPCD (12/06/2025)
- Reunión de la Junta de Comisionados del Puerto (15/07/2025)

CONCLUSIONES CLAVE

- Paso crucial para la rápida reducción de emisiones en el Puerto
- Beneficios para la salud comunitaria al reducir NOx y PM de diésel
- Financiamiento, educación, asistencia técnica, mejoras, participación comunitaria, apoyo a la participación pública y planificación para el futuro
- Compromisos de financiamiento del SDAPCD de \$3 millones para CHE y \$4 millones para camiones, con flexibilidad para modificar los montos si es necesario
- Acceso prioritario a financiamiento para el Puerto y sus inquilinos para equipos e infraestructura de vehículos cero emisiones
- Mayores oportunidades para equipos de vehículos cero emisiones
- Fomento de la transparencia y la participación pública en futuros proyectos en la zona portuaria.
- Rendición de cuentas e informes anuales para garantizar el cumplimiento de los objetivos

Aspectos Destacados del MOU Apoyo a la participación pública

- Se animará a los solicitantes a colaborar desde el principio con el Distrito Portuario, el SDAPCD y los miembros de la comunidad.
- Participación en los procesos de diseño y evaluación (es decir, las fases de propuesta, CEQA y consideración de la Junta).
- Exploración de maneras de incorporar características de diseño para facilitar la implementación de los objetivos del MCAS y las acciones del CERP aplicables.