

AB 617 Proposed Sub-committee: Descriptions

April 2020

1. CERP Sub-Committee

The CERP subcommittee will pull together community members and technical experts to evaluate the desires of the community and help determine the right mix of projects to be funded by AB 617 incentive funding to get immediate emissions reductions and to find a balance of pushing the advancement of zero (or near zero) emissions technologies.

The subcommittee will also work with Air District staff to analyze, understand air monitoring data from the Portside Communities and advise the staff on how to present the data in a way that is clear and understandable by the public. The subcommittee will be able to focus on data results and work with the less technical members of the subcommittee to tailor the data descriptions/presentations to the full Steering Committee.

The subcommittee will report back to the full Steering Committee with a summary of their evaluations, discussions, and recommendations for final decisions by the Steering Committee.

2. Port subcommittee

The Port of San Diego is in the process of developing a Maritime Clean Air Strategy (MCAS) that will address emission sources that contribute to diesel PM and other pollutants in Portside communities: ships, cargo handling equipment, harbor craft, trucks, and rail. The MCAS will not be finalized in time to be fully incorporated into the CERP.

This being so, the subcommittee will focus on those strategies and projects that can be incorporated into both the CERP and the MCAS. The goal is to produce a set of recommendations for concrete projects and actions that will reduce emissions from Port-related sources, with quantified emission reduction estimates, dates, costs, and potential funding sources. The recommendations will go back to the Port Commission for their concurrence in July, 2020.

We anticipate that the subcommittee will identify projects and actions for the truck, cargo handling, and ship sectors, and that the scope of the recommendations will include cargo handling equipment from the Port's industrial waterfront tenants as well as the Port cargo terminals and related drayage activity.

3. Land Use subcommittee

Land use patterns in Portside communities contribute to residents' exposure to criteria and toxic pollutants. The CERP must include strategies that address cumulative exposure to air pollution through land use planning, truck routes, permitting, and similar approaches.

The subcommittee will identify specific actions and policies to reduce emissions from local sources; identify the entities (such as cities) with decision making authority; and seek commitments from responsible entities to take recommended actions. The geographic scope will include both San Diego and National City.

4. Ad hoc Truck subcommittee continuing

A group meeting to discuss the technological and institutional obstacles to greater electrification of truck fleets, particularly trucks serving the Port cargo terminals; to compile useful information about the truck fleets and the distances they routinely travel; and to try to identify solutions that can facilitate a shift away from fossil fuels while protecting truck drivers from unsustainable burdens.

AB 617 Propuesta Para Formar Subcomités: Descripciones

Abril 2020

1. Subcomité CERP

El subcomité CERP reunirá a miembros de la comunidad y expertos técnicos para evaluar los deseos de la comunidad y ayudará a determinar la combinación correcta de proyectos que serán financiados por la financiación de incentivos AB 617 para obtener reducciones de emisiones inmediatas y encontrar un equilibrio para impulsar el avance de cero (o casi cero) tecnologías de emisiones.

El subcomité también trabajará con el personal del Distrito del Aire para analizar, comprender los datos de monitoreo del aire de las Comunidades Porteñas y asesorar al personal sobre cómo presentar los datos de manera clara y comprensible para el público. El subcomité podrá centrarse en los resultados de los datos y trabajar con los miembros menos técnicos del subcomité para adaptar las descripciones / presentaciones de datos al Comité Directivo completo.

El subcomité informará al Comité Directivo completo con un resumen de sus evaluaciones, discusiones y recomendaciones para las decisiones finales del Comité Directivo.

2. Subcomité de puerto

El Puerto de San Diego está en el proceso de desarrollar una Estrategia Marítima de Aire Limpio (MCAS) que abordará las fuentes de emisión que contribuyen al diesel PM y otros contaminantes en las comunidades de Porteñas : barcos, equipos de manejo de carga, embarcaciones, camiones y ferrocarriles. El MCAS no se finalizará a tiempo para incorporarse completamente al CERP.

Siendo esto así, el subcomité se centrará en aquellas estrategias y proyectos que pueden incorporarse tanto en el CERP como en el MCAS. El objetivo es producir un conjunto de recomendaciones para proyectos y acciones concretas que reduzcan las emisiones de fuentes relacionadas con el Puerto, con estimaciones cuantificadas de reducción de emisiones, fechas, costos y posibles fuentes de financiamiento. Las recomendaciones volverán a la Comisión Portuaria para su aprobación en julio de 2020.

Anticipamos que el subcomité identificará proyectos y acciones para los sectores de camiones, manejo de carga y buques, y que el alcance de las recomendaciones incluirá equipos de manejo de carga de los inquilinos industriales frente al mar del Puerto, así como las terminales de carga del Puerto y la actividad de arrastre relacionada.

3. Subcomité de uso del suelo

Los patrones de uso de la tierra en las comunidades Porteñas contribuyen a la exposición de los residentes a criterios y contaminantes tóxicos. El CERP debe incluir estrategias que aborden la exposición acumulativa a la contaminación del aire a través de la planificación del uso del suelo, rutas de camiones, permisos y enfoques similares.

El subcomité identificará acciones y políticas específicas para reducir las emisiones de fuentes locales; identificar las entidades (como las ciudades) con autoridad para tomar decisiones; y buscar compromisos de las entidades responsables para tomar las acciones recomendadas. El alcance geográfico incluirá tanto a San Diego como a National City.

4. Subcomité de camiones ad hoc continua

Una reunión grupal para discutir los obstáculos tecnológicos e institucionales para una mayor electrificación de las flotas de camiones, particularmente los camiones que sirven a las terminales de carga del Puerto; para recopilar información útil sobre las flotas de camiones y las distancias que recorren habitualmente; e intentar identificar soluciones que puedan facilitar el alejamiento de los combustibles fósiles y al mismo tiempo proteger a los conductores de camiones de cargas insostenibles.