



Air Pollution Control Board

Greg Cox	District 1
Dianne Jacob	District 2
Pam Slater-Price	District 3
Ron Roberts	District 4
Bill Horn	District 5

PROGRAMA DE ASISTENCIA PARA CAMIONES DIESEL DE CARGA PESADA

El Departamento de Control de Contaminación del Aire del Condado de San Diego (APCD) en colaboración con la Cámara de Comercio de Otay Mesa y la Junta de Recursos del Aire del California (ARB) llevará a cabo un taller en el área de Otay Mesa con información acerca de los incentivos financieros disponibles en la región de San Diego gracias al Goods Movement Emission Reduction Program, así como información acerca de la nueva regulación para vehículos diesel de carga pesada propuesta por el ARB.

El taller se llevará a cabo el 2 de abril de 9:00 a.m. a 11:00 a.m. en la sala de juntas del Comfort Suites Otay Mesa, 2351 Otay Center Dr., San Diego, CA 92154.

Los votantes en California aprobaron la Propuesta 1B en noviembre del 2006. Esta propuesta incluye el Goods Movement Emission Reduction Program, un programa que provee mil millones de dólares para proyectos de reducción de emisiones relacionadas con el movimiento de mercancía, incluyendo: reemplazo de camiones, reemplazo de motores y adaptaciones conocidas como “retrofit” para los camiones diesel de carga pesada. Los fondos están destinados para cuatro rutas comerciales en el estado y serán repartidos a lo largo de cuatro años. Una de estas rutas comerciales es la región de San Diego/región fronteriza.

La recomendación preeliminar del Estado es destinar 15 millones de dólares por año a San Diego durante los cuatro años de duración del programa. **Estos fondos proveerán incentivos financieros a los dueños de camiones diesel de carga pesada utilizados en el movimiento de mercancía para actualizarlos con tecnologías más limpias, tales como: motores con reducción de emisiones de NOx o tecnologías para la reducción de partículas.**

Actualmente, el ARB está proponiendo una regulación que requerirá la reducción de emisiones de los camiones, autobuses y otros vehículos diesel de carga pesada existentes que operan en el estado de California. Se anticipa que esta regulación será aprobada hasta inicios del 2009. Sin embargo, tal como está propuesta, requeriría una reducción significativa de NOx y partículas (PM) y sería aplicable a todos los vehículos de carga pesada en uso, con algunas excepciones, sin importar el lugar de registro del vehículo. Esto incluyendo tanto a otros estados de EE.UU., como a México.

Para más información acerca de la regulación propuesta por el ARB, talleres, y para recibir actualizaciones futuras sobre esta propuesta regulación, favor de visitar:

<http://www.arb.ca.gov/msprog/onrdiesel/onrdiesel.htm>.

El Goods Movement Emission Reduction Program financiado por la Propuesta 1B podría asistirle a cumplir con los requerimientos de la regulación propuesta si usted actúa rápidamente. Para más información sobre el programa de incentivos financieros, favor de contactar a Domingo Vigil al (858) 586-2644 o vía correo electrónico a domingo.vigil@sdcounty.ca.gov.